



Országgyűlési képviselő

Iromány száma: **K/3949.**

Benyújtás dátuma: **2023-05-10 16:07**

Parlex azonosító: **TNNVO4YV0001**

Címzett: **Kövér László, az Országgyűlés elnöke**

Benyújtó: **Bakos Bernadett (LMP)**

Tisztelt Elnök Úr!

Az Alaptörvény 7. cikk (1)-(2) bekezdése, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése alapján írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani

Az írásbeli választ igénylő kérdés címzettje: **Lázár János, építési és közlekedési miniszter**

Az írásbeli választ igénylő kérdés címe: **"Lázár János mit üzen a német határon ragadt 350 utasnak?"**

Tisztelt Miniszter Úr!

Május 7-én a Budapestről Hamburgba közlekedő Hungária EuroCity vonat a cseh-német határon ragadt, mert a német személyzet rossz műszaki állapotra hivatkozva nem vette át a szerelvényt. Az egyik kocsiban nem működött a légkondicionáló berendezés, és az egyik ablak felső, billenő része is kitört. Körülbelül 350 utas maradt a děčini állomás peronján, akik számára nem biztosítottak másik vonatot és kártérítést sem kaptak.

Az ilyen kellemetlen helyzetek növelik a vasúttal szembeni bizalmatlanságot, pedig a vasút az egyik leginkább környezetbarát közlekedési mód, ezért szerepét radikálisan növelni kellene. A nemzetközi forgalomban különösen nagy szükség van a vasúti közlekedés fejlesztésére, mert jelenleg a szennyező repülést választja a legtöbb ember. Megbízható, megfizethető és gyors szolgáltatással sokakat át lehetne vonzani vasútra, de ehhez a MÁV-nak is szintet kellene lépnie.

Tisztelt Miniszter Úr!

Hogy fordulhatott elő, hogy nem megfelelő műszaki állapotban indult el Budapestről a Hungária EuroCity vonat?

Mit üzen a német határon ragadt 350 utasnak?

Mit tesz azért, hogy a hasonló esetekre ne kerülhessen sor a jövőben?

Hogyan kívánja fejleszteni a nemzetközi vasúti közlekedést?

Köszönöm válaszát!

Budapest, 2023. május 10.

Bakos Bernadett