

7 HAJÓTESZT, HOGY KÖNNYŰ LEGYEN  
A VÁLASZTÁS

PEZSGÓ VÍZI ÉLET  
DUNAFÖLDVÁRON

BELSŐÉPÍTÉSZETI TRENDEK  
A HAJÓZÁSBAN



2020 | 01

# YACHT CLUB

MAGAZIN

## LUXUSJACHT A DUNÁN

Wiking-kezek között újult meg  
a Le St-James Mangusta



ZÖLD KIKÖTŐ  
Ökoforradalmat indítunk

MESÉS KINCSEK  
A DUNA MENTÉN  
Dürnstein

950 Ft



5

# ÚJ SUBARU XV e-BOXER



Kombinált üzemanyag-fogyasztás (WLTP): 7,9 l/100 km. Kombinált CO<sub>2</sub>-kibocsátás (WLTP): 180 g/km. A képen látható modell illusztráció.



## Hibrid technológia Subaru módra: e-BOXER

Az új SUBARU XV egy olyan városi Crossover, ami a városon kívül is kitűnően teljesít. A SUBARU XV e-BOXER a hibrid technológiát ötvözi a Subaru védjegyének számító boxer motorral és szimmetrikus összerékhajtási rendszerrel. A vízszintes elrendezésű 2.0i boxer erőforráshoz csatlakozó elektromos motor kedvezőbb fogyasztást, 30%-kal gyorsabb reagálást és lineárisabb gyorsítást biztosít, a 0 károsanyag-kibocsátás érdekében pedig forgalmi dugóban araszolásakor vagy alacsony sebesség mellett akár tisztán elektromos hajtással is képes mozgatni a járművet.

Tudjon meg többet: [www.subaru.hu](http://www.subaru.hu)

**SUBARU, CSAK AZ ÉLMÉNY NEM VÁLTOZOTT!**



SYMMETRICAL AWD



VARGA MIKLÓS  
WIKING YACHT CLUB IGAZGATÓ

## ÜLJ LE! GONDOLD ÁT! DUPLÁN!

Ezzel az üzenettel csaptunk bele a 2020-as év hullámaiba, ami aztán be is váltotta ígéretét. A Wiking-habitus azonban kimaradhatott a számításokból, hiszen ahogy szoktuk, amellet, hogy szót fogadunk, a hosszú tervezgetés helyett inkább a cselekvést választottuk. Tettük ezt azért, mert hiszünk a jóban, az építkezés sikerében, klubtagjainkban, partnereinkben, kollégáinkban, így nem is volt számunkra kérdés, hogy ez a bizarr, cseppet furcsa 2020-as év kimagasló lesz a Wiking Yacht Club életében.

Leültünk. Átgondoltuk. Száznál is több oldal. Ennyi értékkel, hasznos információval, vagány hajókkal, élményekkel és új ismeretekkel, ötletekkel, inspirációval töltöttük meg legújabb, immár ötödik Wiking Yacht Magazinunkat. Majdnem dupla. Ki gondolta volna?!

TARTS VELÜNK! A hajózás ki- kapcsolódás. Élmény, sport, pihenés,

én-idő, jól megérdemelt, minőségi időtöltés. Éppen ezért, ha teheted, most is hallgass ránk! Válassz egy kényelmes fotelt, tölts magadnak egy jóféle italt és hagyd, hogy elkalauzoljunk a Wiking Yacht Club világába. Mesélünk majd hajós kalandokról, a II. Dunai Hajós Bálról, vagy éppen a tavaszi Budapest Boat Show-ról. Bemutatjuk neked a legújabb Bavaria, Beneteau, Cobalt, Quicksilver és Axopar csodákat, amiktől kint a vízzen a hajunk is simán égnék állhat, de megismerheted partnereinket is, és a hajós élményeket is maximumra tolhatsz, hiszen megmutatjuk, hogyan töltsd le Magyarországot első, dunai hajós programtervező mobil-applikációját, a DunAppot.

A magazinhoz kellemes szórakozást kívánunk! 🌟

WIKING YACHT CLUB –  
MINDEN, AMI HAJÓZÁS

## YACHT CLUB MAGAZIN

**ALAPÍTÓ** MARINA OPERATOR KFT.  
1033 BUDAPEST, HAJÓGYÁRI-SZIGET 606.

**YACHT CLUB IGAZGATÓ**  
VARGA MIKLÓS

**SZERKESZTÉS, MARKETING**  
SZÉCSÉNYI RÉKA

**KIADJA** A MARINA OPERATOR KFT.  
MEGBÍZÁSÁBÓL A HAMU ÉS  
GYÉMÁNT KFT.

**SZERKESZTŐSÉG**  
HAMU ÉS GYÉMÁNT KFT.,  
1024 BUDAPEST, MARGIT KÖRÜT 5/A.

**SZERKESZTŐ**  
ORCIFALVI ANNA NÓRA

**GRAFIKAI TERV, TÖRDELÉS**  
GORDOS GERGELY, KATONA CSABA,  
TÁRCZY TAMÁS

**KÉPSZERKESZTŐ** GYÖRKÖS DÁVID

**FOTÓK** BÁCSI RÓBERT LÁSZLÓ,  
CSOMOR ALEXANDER, HARGITAY OLIVÉR,  
NÉMETH ZSOLT, SÁNDOR EMESE,  
BENETEAU, BRUNSWICK MARINE,  
GETTY IMAGES HUNGARY, EUROPPRESS,  
PROFIMEDIA-RED DOT

**MUNKATÁRSÁK** BUDAI ZSANETT,  
GÓSI LILLA, HORVÁTH GÁBOR,  
PAPP SÁNDOR, REMÉNYI DIÁNA,  
SCHILLING TAMÁS, SZAKÁCSI ESZTER,  
SZEPESI ANDRÁS, VOLESZÁK GÁBOR

**OLVASÓSZERKESZTŐ**  
VISKI JUDIT

**KORREKTOR** DUDÁS MÁRTA

**NYOMDA** KESKENY ÉS TÁRSAI  
NYOMDAIPARI KFT.

**TERJESZTI** A MAGYAR POSTA ZRT.,  
A LAPKER ZRT. ÉS  
AZ ALTERNATÍV TERJESZTŐK.



FACEBOOK



INSTAGRAM



HONLAP  
[WWW.WIKING.HU](http://WWW.WIKING.HU)

**4 HÍREK**

Wiking Yacht Club – Klubélet

**6 SZEZON**

Duna menti hajóskalandok

**10 BIZTONSÁG**

Kifizetődő gondoskodás

**12 RENDEZVÉNY**

Budapest Boat Show 2020

A Wiking Yacht Club idén is lenyűgöző hajókkal várta négy napon át a látogatókat

**18 ETIKETT**

Irány a Helemba-Zátonybuli!

**20 CÍMLAPSZTORI**

Le St-James Mangusta

Újra teljes fényében ragyogja be a vizeket a roppant előkelő Overmarine Mangusta.

**26 TESZT**

Quicksilver Activ 755  
Sundeck

**32 WIKING HAJÓS**

AKADÉMIA

E-learning és nyári tervek

**34 TESZT**

Beneteau GT 36

**38 KIKÖTŐINK**

Ökoforradalom  
a Wikingeknél

Bemutatunk három olyan zöldkezdeményezést, ami kiemelten fontos a Wikingeknek

**42 TESZT**

Cobalt A29

**46 TOP 10**

Víz alatti legendák

**66 HIGH-TECH**

Luxus, hajózásra tervezve

**70 TESZT**

Bavaria SR41

**74 SPORT**

Jet skivel a Dunán

**78 WIKING-ÉLET**

Varga János 40 éve a vízen

**80 TESZT**

Quicksilver Activ 505 Open

**84 RENDEZVÉNY**

Ilyen volt a II. Dunai

Hajós Bál

Fotóalbummal emlékezünk a feledhetetlen estére, amíg várjuk a következő báli szezont

**88 SPORT**

SUP-ra fel!

**92 DIZÁJN**

Luxusjachtok kulisszatitkai

Belsőépítészeti körkép, trendek és stílusok a legdrágább jachtok belsejéből

**98 ÚJ VIZEKEN**

A Horányi Hajógyár új élete

**102 TESZT**

Quicksilver Activ 805  
Cruiser

**106 JÓTÉKONYSÁG**

Vidám Segítők Alapítvány

**108 GASZTRO**

Dunai gasztromustra

TÖBB, MINT 25 ÉVES TAPASZTALATTAL

**KONTEX MOBILHÁZAK**

+36 30 140 1200



[www.mobilhaz.hu](http://www.mobilhaz.hu)



**KONTEX®**

[www.kontex.hu](http://www.kontex.hu)



**TEHERAUTÓ FELÉPÍTMÉNYEK ÉS PÓTKOCSIK**

+36 30 411 2040

## HÍREK, ÚJDONSÁGOK

# WIKING YACHT CLUB KLUBÉLET



### BULI A MANGUSTÁN

Július végén nagyszabású, „Wiking DJ a Dunán” elnevezésű hajós rendezvényt szervezünk, amelyen 8 órán keresztül neves hazai DJ-k fogják szolgáltatni a zenét a Duna jelenlegi legnagyobb privát jachtjáról, a Le Saint-James Mangustáról. A hajó – amelyről bővebben is olvashatsz a magazin **20. OLDALÁN** kezdődő cikkünkben – a Marina parti kikötőnkől indul, és lassú menetben kerüli majd meg a Szentendrei-szigetet, amelyet a rendezvényre regisztrált hajósok követnek. Az eseményhez bárki csatlakozhat, de csak a regisztrációt követően tudjuk biztosítani a hajósok számára, hogy saját hajójukban hallgathassák a Mangusta fedélzetéről szóló muzsikát.

### ÚJ WIKING-BÜFÉ VÁR SZŐDLIGETEN

Ezentúl nemcsak a szakértő gondoskodás miatt lesz érdemes megállnod a sződligeti Wiking-kikötőben, hanem egy finom frissítőért is, ugyanis új büféépületben várjuk az éhes hajósokat. A főtt ételek, ínycsiklandó szendvicsek, hamburger és hot dog mellett kávéval és számtalan más finomsággal várunk benneteket legújabb, sződligeti Wiking-büfénkben!



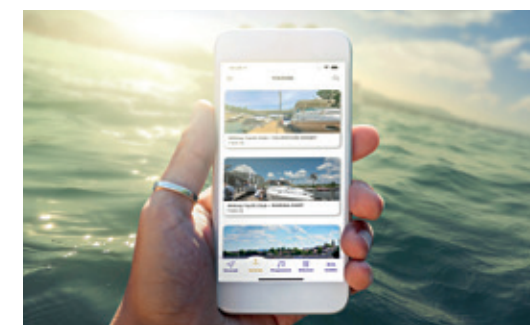
### MEGÚJUL A HAJÓGYÁRI-SZIGETI KIKÖTŐ

Tervbe vettük, hogy megújítjuk a Wiking Yacht Club fővárosi bázisát, a Hajógyári-szigeten működő kikötőnk, amelynek első lépéseként új arculatot kapott az egyik legfontosabb épületünk, a szerviz. Az új épületben – amit máris használatba vettek munkatársaink – két hajó beállítására alkalmas hely várja a kis- és nagyhajókat, hogy gondos kezek között essenek át a szükséges munkálatokon. A fedett szervizépület lehetővé teszi, hogy a kollégáink télen is folyamatosan dolgozhassanak a hajók következő szezonra való felkészítésén, ügyfeleink pedig egy kellemes ügyfélváróban konzultálhatnak szakembereinkkel.



### ÚJRAINDÍTOTTUK A HORÁNYI HAJÓGYÁRAT!

1994-es bezárása után idén tavasszal a Wiking Yacht Club munkatársainak kezei között újjászületett és megnyitott a Horányi Hajógyár. „A célunk nem kisebb, mint új életet lehelni a hazai hajógyártásba. Az új termékek, hajók és a hajókat kiszolgáló létesítmények tervezése, legyártása és megépítése mellett a már meglévő alumínium- és acélhajók karbantartása és időszakos parti szemlére való felkészítése, felújítása is biztos kezekben van nálunk a gyárban.” A Horányi Hajógyárral kapcsolatos további tervekről a **98. OLDALON** bővebben is mesél Varga Miklós, a Wiking Yacht Club igazgatója.



### VÍZRE SZÁLLT A DUNAPP!

Örömmel jelentjük be, hogy a Wiking Yacht Club égisze alatt elindítottuk Magyarország első hajós applikációját, a DunAppot, amely mostantól minden dunai hajós kedvenc útítársa lesz. A mobilapplikáció mind iOS-re, mind Android készülékre díjmentesen letölthető, így ha te is szívesen kipróbálnád, milyen fantasztikus programlehetőségekkel a mobilodban vághatsz neki a 2020-as hajós szezonnak, nincs más dolgod, mint letölteni a DunAppot!





## A KIHAJÓZÁS ÖRÖME

# DUNA MENTI HAJÓSKALÁNDOK

A hajózás szabadságának semmihez sem hasonlítható érzését idén is remek programokon élhetjük át, és még csak messze sem kell menni értük.

### Felejthetetlen szezonnyitók

Bár idén tavasszal gyülekeztek a felhők a fejünk fölött, a Wiking Yacht Club kikötőit szerencsére ez nem érintette. Mi a lezárások idején is azt nyújtottuk, amit eddig: szakértelmet, biztonságot és a lehetőségekhez mérten kikapcsolódást a hajósoknak. Júniusban három szezonnyitó partival ünnepeltük meg, hogy végre a közös kikapcsolódás is megkezdődhetett.

Június 6-án a Marina parton találkoztunk újra, ahol a modern életérzést úszómedence, jakuzzi, tűzőn főtt finomságok és a Gyugyi's Bistro parádés gasztrókínálata biztosította, a mellette elterülő hatalmas zöldterületen pedig a gyerek- és felnőtt-játszóter ezúttal is az örökmozgók rendelkezésére állt. A Dunakanyar kapujaként emlegetett Sződliget romantikus kikötőjében június 13-ai megnyitónkon családi hangulat

várta a hajósokat. A vendégeket az ebédet illetően a kikötőmester magyaros ízlésére bíztuk, a gyerekeket játszóter várta. Az idilli hangulatot a rövid eső sem tudta elrontani, utána indultunk a közös hajózásra. Június 20-án Szentendrén folytattuk az ünneplést, ahol a finom falatokról a kikötőmester, a zenéről pedig a Zorall együttes gondoskodott.

De lássuk, hogy mi vár még ránk az idei szezonban!



### Szeptember 24.

#### Tesztnap a Marina parton

Minden évben egy új hajó kerül bemutatásra a tesztenapon, az idei kiválasztott egy Bavaria modell lesz. A klubtagok és az akadémián végzett vendégek ilyenkor nemcsak megcsodálhatják, de ki is próbálhatják és tesztelhetik az újdonság mellett a megvásárlásra kínált új és használt hajókat is.

### Október 10., 17., 31.

#### Szezonzáró partik

Csakúgy, ahogyan a szezonnyitó partik esetében, mindhárom helyszínen, azaz Szentendrén, a Marina parton és Sződligeten is megtartjuk a záróbulikat, amelyekkel megint búcsút intünk egy időre a hajósszezonnak. A közösség és a jó hangulat persze ilyenkor is adott, megoszthatjuk egymással a nyár legjobb élményeit, amikből aztán töltekezhetünk tavaszig.



### Augusztus 15.

#### Helemba-Zátonybuli

Hajózás, piknik, strandolás és fesztiválhangulat egy helyen, amelyekhez egy csodálatos természeti adomány, a Helemba-zátony biztosítja a helyszínt. A Duna esztergomi szakaszán található homokpadon közösen élvezhetjük a nyár minden csodáját, sötétedés után jön a máglyagyújtás, lesz zene és tánc, ki meddig bírja. A másnap reggeli összehajózás legfontosabb része a szemétszedés, hogy legalább olyan tisztán hagyjuk magunk mögött a természetet, mint amikor megérkeztünk.

### DUNAPP - KÖTELEZŐEN LETÖLTENDŐ

A WIKING YACHT CLUB IDEI LEGNAGYOBB FEJLESZTÉSE AZ A MOBILALKALMAZÁS, AMELY A HAJÓSOK ÉLETÉT HIVATOTT MEGKÖNNYÍTENI ÉS SZÍNESEBBÉ TENNI, ÉS AMELYNEK LÉNYEGE, HOGY A HAJÓSOK OLYAN PROGRAMOKAT, KIKÖTŐKET, TANKOLÁSI LEHETŐSÉGEKET, SZÁLLÁSOKAT ÉS ÉTTERMEKET TALÁLJANAK, AMELYEKRE EDDIG TALÁN NEM IS TUDTAK. AZ IOS-RE ÉS ANDROIDRA IS LETÖLTETHETŐ APPLIKÁCIÓ A DUNA MAGYARORSZÁGI SZAKASZÁT FELÖLELVE KÍNÁL ÉTTERMEKET, SZÁLLÁST ÉS PROGRAMOKAT A VÍZSZÍNHÁZAKTÓL KEZDVE A KIKÖTŐI DZSEMBORIKIG, MAGYARUL MINDEN OLYAN MEGMOZDULÁST ÉS LEHETŐSÉGET, AMI EGY VÉRBELI HAJÓS SZÁMÁRA ÉRDEKES LEHET. A LEGJOBB AZ EGÉSZBEN, HOGY AZ APPLIKÁCIÓVAL MIND A SZÁRAZFÖLDÖN, MIND A VÍZEN LEHET ÚTVONALAT TERVEZNI, A KERESŐFUNKCIÓ PEDIG REMEKÜL MŰKÖDIK PROGRAMTÍPUSRA, DÁTUMRA ÉS HELYSZÍNRE SZŰKÍTVE IS. A DUNAPP EGYBEN EGY KÖZÖSSÉGI TÉR IS A HAJÓSOKNAK, HISZEN HA DUNAI VESZÉLYT - ZÁTONYT, HOMOKPADOT - LÁTNAK, A TÉRKÉP ADOTT PONTJÁT HOSSZAN MEGNYOMVA FEL IS VIHETIK A RENDSZERBE, EZZEL FIGYELMEZTETVE A TÖBBI APPOT HASZNÁLÓ HAJÓST.

## VARSÁNYI PINCÉSZET

# EGY KLUBHOZ TARTOZUNK

Vannak azok a történetek, amelyekre minden ízében igaz, hogy szerencsés csillagzat alatt születtek. A 30 éves Varsányi Pincészet és a Wiking Yacht Club egymásra találásának története pont ilyen. Ráadásul jóval többről van szó annál, minthogy milyen jól mutat egy kecsesen sikló jacht fedélzetén egy harmatos palack Varsányi bor. Emberek is egymásra találtak és így a történetek is összefonódtak.



KIVÁLÓ ITAL,  
KIVÁLÓ TÁRSASÁG

„Azt, hogy mi a közös bennünk, onnan közelíteném meg, hogy mindkettőnk számára fontos a természet szeretete” – kezdi Varsányi Katalin, a pincészet tulajdonosa. „Mi ugyanis nem csupán egy borászat vagyunk. Az egész tevékenységünk, de tulajdonképpen az egész létünk a szőlőtől indul, ami pedig nem más, mint a természet ajándéka. Igaz, hogy mi leszünk azok, akik némi szakértelemmel tovább finomítjuk ezt az ajándékot, ám a kiindulási pont akkor is maga a természet, ő végzi el az alkotómunka nagyobb részét, mi csak csiszoljuk ezt az ékkövet. Végző soron a természetet jelenítjük meg

egy-egy palackban.” Katalin szerint a természet szeretete és tisztelete legalább ilyen fontos a hajósok számára is. „Nagyon sokat mesélt nekem Miklós, a Wiking Yacht Club vezetője arról, hogy miért szeretnek kint lenni a vízen, hogy sehol máshol nem lehet olyan erőteljesen és tisztán megélni a szabadság érzését, mint amikor hajózik az ember. Tetszett ez a gondolat és tetszett az, ahogyan beszélt” – mondja Katalin, aki férjével, Farkas Gedeonnal, a pincészet ügyvezetőjével együtt, már a kezdetektől szimpatikusnak találta a klubot. „Sok közös kapcsolódási pontot fedeztünk fel velük, közösek voltak az érdeklődési köreink.”

### Közös értékteremtés

A természet szeretete mellett a másik fontos kapocs a minőség. „Ha egyszerűen szeretném megfogalmazni, akkor úgy is mondhatnám, hogy a hajózás egy minőségi hobbi, és ha ezt választod, izgalmas, kiváló társasághoz csatlakozhatsz a Wiking Yacht Clubban. Egy olyan csapathoz, inspiráló közeghez, ahol egymást húzzák, egymást fejlesztik a klubtagok” – magyarázza Katalin, aki szerint példaértékű az, hogy milyen eltökélten követik a céljaikat és milyen tisztán látják a vízióikat közösségként, ez pedig – úgy véli, – tartást és erőt ad, hiszen számíthatnak egymásra, segítik egymást. „Másoknak is ilyen tudatosan kellene felépíteniük a vállalkozásukat, ahogyan ők teszik. Ez egy olyan szervezet, amely nem csupán a profitról, a pénzről szól. Ők maximálisan támogatják egymást, és értéket teremtenek. Mi pedig szintén értéket szeretnénk teremteni és adni a borainkkal.

Minden bornak megvan a maga értéke” – folytatja Katalin. „Legyen szó cabernet-ről, olaszrizlingről vagy a többi fajtáról. Más és más módon képviselik ezek a borok a természet, a tapasztalat, a sok évtized alatt felhalmozott tudás és a minőség értékét. Mi ezeket szeretnénk átadni a Wiking Yacht Club tagjainak. Egy olyan klubhoz csatlakozunk a borainkkal, amelyre felnézünk, amelyhez jó tartozni, amelyre büszkék vagyunk, és amelyet példaként tartunk számon. A jó társasághoz adjuk a jó bort, vagyis mi már csak emeljük a remek közösség fényét. Büszkék vagyunk arra, hogy bort tölthetünk nektek!” ✨



### A PINCÉSZETRŐL

AZ IDÉN 30 ÉVES VARSÁNYI PINCÉSZETET VARSÁNYI LAJOS ALAPÍTOTTA VERPELÉTEN. AZ ELMÚLT BŐ MÁSFÉL ÉVTIZEDBEN AZ ALAPÍTÓ SZÉPEN LASSAN HÁTTÉRBE HÚZÓDOTT, KÖZBEN LÁNYAI ÉS VEJE, FARKAS GEDEON VETTÉK ÁT A PINCÉSZET IRÁNYÍTÁSÁT. AZ ÚJ GENERÁCIÓ MUNKÁJÁT DICSÉRI, HOGY MEGJELLENTEK A PINCÉSZET CSÚCSBORAI IS A POLCOKON. A GRAND SELECTION SZORZAT TÉTELEI ÉVEK ÓTA HALMOZZÁK A DÍJAKAT, MIND A SZAKMA, MIND PEDIG A KÖZÖNSÉG ELISMERÉSÉT IS KIVÍVták MÁR. A KÉKFRANKOS SUPERIOR ÉPP IDÉN HOZTA EL A VILÁG EGYIK LEGNAGYOBB BORVERSENYE, A PÁRIZSI VINALIES INTERNATIONALES EZÜSTÉRMÉT, A CABERNET SAUVIGNON ROSÉT PEDIG TAVALY AZ EGRI BORVIDÉK LEGJOBB ROZÉJÁNAK VÁLASZTOTTÁK. AZ OLAZRIZLINGET A BORSMENTA SZAKMAI OLDAL A LEGJOBB OLAZRIZLINGNEK NEVEZTE, MÍG AZ ORSZÁG LEGNAGYOBB, A FAJTÁRA FÓKUSZÁLÓ RENDEZVÉNYÉN, AZ OLAZRIZLING OKTÓBEREN IS A DOBOGÓSOK KÖZÉ KERÜLT.

## SZAKÉRTŐ KEZEK BEN

# KIFIZETŐDŐ GONDOSKODÁS

Az idő vasfoga minden hajóba belemar, még ha ezt olykor a tulajdonosok nem is hajlandók elfogadni, ugyanakkor tapasztalt szakembereink jobb belátásra bírhatják őket.



FONTOS  
A MEGELŐZÉS



**K**örültekintő, elővigyázatos és alapos. Ezek a jó hajótulajdonos ismérvei. Mert úgy tartják, nem elegendő kifizetni a pénzt a hajóért, később bizony gondoskodni is kell róla. Márpedig ehhez hozzátartozik többek között az odafigyelés, a karbantartás és a megelőzés is. A tulajdonos legyen felkészült, ismerje a hajója minden „szeszélyét”, minden egyes csavarját, továbbá igyekezzen „kielégíteni az igényeit”!

### Jó kezekben van a hajó

A gondoskodást érdemes azzal kezdeni, hogy a tulajdonos felteszi magának a kérdést: mit tehet annak érdekében, hogy a hajója mindig biztonságos legyen? Aki vízre száll, annak kötelessége elébe menni a veszélyhelyzeteknek, vagy legalábbis csökkenteni a kockázatokat. Éppen ezért Magyarország legnagyobb hajós közösségeként a Wiking Yacht Clubban a figyelem középpontjába navigáljuk a megelőzés témakörét. Mindenkit arra ösztönzünk, hogy csakis rendszeresen átvizsgálta, alaposan felkészített hajóval szálljon vízre.

VAN KIRE BÍZNI  
A HAJÓT



Természetesen ehhez minden támogatást megadunk. Szakszervizünkben tapasztalt szakemberek, hozzáértő szerelők, kikötőinkben pedig gondos kikötőmesterek igyekeznek a hajótulajdonosok segítségére lenni, hogy azok minden esetben úgy érezzék: nálunk, a Wiking Yacht Clubnál csakugyan jó kezekben van a járművük.

### Az állandóság gyönyörködtet

Nem kötelező, ugyanakkor erősen ajánlott, hogy a rendszeres javításokat, ellenőrzést mindig ugyanaz a szerelő lássa el. Ennek köszönhetően kialakulhat a hajótulajdonos és a szervizes kolléga között egy kölcsönös bizalom, amely lehetővé teszi a hatékony együttműködést, valamint problémamegoldást. Másrészt lássuk be: sokkal többet használ egy hajónak, hogyha rendszeresen ugyanahhoz a csapathoz kerül karbantartás vagy szerelés miatt. Hiszen a tapasztalt munkatárs nemcsak a hajót ismeri jól, de a régi ismerős pontosan tudja, milyen állapotban van a hajónk, a legpróbb

### INDULÁS ELŐTT

SZÁMOS FELTÉTELNEK TELJESÜLNIE KELL AHHOZ, HOGY VALAKI VÍZRE SZÁLLHASSON. NEM ÁRT, HA ÉRVÉNYES A JOGOSÍTVÁNYUNK, FELTÖLTÖTTÜK ÜZEMANYAGGAL A HAJÓT, KISZELŐZTETTÜK A MOTORTERET, TOVÁBBÁ A KÖTELEZŐ FELSZERELÉSEK MIND-EGYIKÉVEL, IGY PÉLDÁUL EVEZŐVEL, MEGFELELŐ SZÁMÚ MENTŐMELLÉNY- NYEL, VALAMINT TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKKEL IS RENDELKEZÜNK. A KIKÖTŐMESTER KÉRÉSRE - KÜLÖN DÍJ ELLENÉBEN - AZOKNAK SEGÍT, AKIKNEK NINCS IDEJÜK FELKÉSZÍTENI A HAJÓT AZ INDULÁSRA. NE FELEDJÜK AZONBAN, HOGY A KIKÖTŐMESTER NEM SZERELŐ, AZ ALAPOS ÁTVIZSGÁLÁST BÍZZUK SZAKEMBERRE!

jelekből is megmondhatja, milyen munkálatok időszerűek, és melyek azok, amelyek a jövőben várhatóak.

Előfordulhat, hogy a tulajdonosnak nincs ideje a hajójával foglalkozni, és megnyugtatja a tudat, hogy van kire bízni a járművét. Fontos azonban, hogy a szerelőnk érezze a támogatást, vagyis a megrendelő minden esetben fogadja el a szakmai véleményét, és egy esedékesé váló alkatrészcsereére ne úgy reagáljon, hogy: „Jó, de...”

Vegyünk egy egyszerű, de szemléletes példát! A gyűjtőgyertyákat többnyire két évente érdemes kicserélni. Erre figyelmeztetjük ügyfeleinket a szervizben is. Néhány hajótulajdonos ilyenkor a szívéhez kap – pedig nem eget rengető kiadásról van szó –, és azzal hárít, hogy: „Jó, de hát alig megyek a hajóval.” Munkatársunk ilyenkor, ha csak jelképesen is, a homlokára csap, és türelmesen elmagyarázza, miért érdemes a hajót rendszeresen átvizsgáltatni és javíttatni, ha máskor nem is, de a nyári szezon megelőzően és a tél beállta előtt.

### Nem itt kell spórolni!

Az akadémikusokkal vagy spórolással (ilyenre is van sajnos példa) nemcsak saját magát, hanem a vízi közlekedés többi szereplőjét is bajba sodorhatja az, aki félvállról veszi a megelőzést, a hajója karbantartását, és semmibe veszi a szakembereink véleményét. Jusson eszünkbe: az élmény minden kiadásért kárpót a vizek selymesen ringó hullámain. A jó hajótulajdonos körültekintő, egyúttal képes hosszú távra is tervezni. Minden értelemben. 🌟



## BUDAPEST BOAT SHOW 2020

# KÖZÖS RÁNDEVÚ A VÍZI ÉLET SZERELMESEINEK

Idén is nagy sikerrel zárult a Magyarország legnagyobb beltéri kikötőjeként számoltartott Budapest Boat Show, amely ez alkalommal is az Utazás Kiállítással egy időben várta a közönséget.



A hagyományokhoz híven az első napon a szakma legjava képviseltette magát a Hungexpón, de a második naptól kezdve a nagyközönség vehette birtokba az ideiglenes kikötő területét. Az eseményen mind a motoros, mind a vitorlás szekció legjobbjai voltak jelen, de a hajós kiállítók mellett az egyéb kiszolgálóterületekről is sokan mutatták be termékeiket, szolgáltatásaikat, újdonságaikat.

Természetesen a Wiking Yacht Club is lenyűgöző hajókkal várta négy napon át a látogatókat. A legtöbb hajót felvonultató Wiking-standnál nemcsak a legújabb típusokkal találkozhattak a látogatók, de az igazi kikötői, hajós életérzésből is ízelőtöt kaptak, az olyan kapcsolódó termékekkel ismerkedve, mint a mobilházak, a SUP, a hajómotorok, hajóvezetői képzések vagy a DunApp.

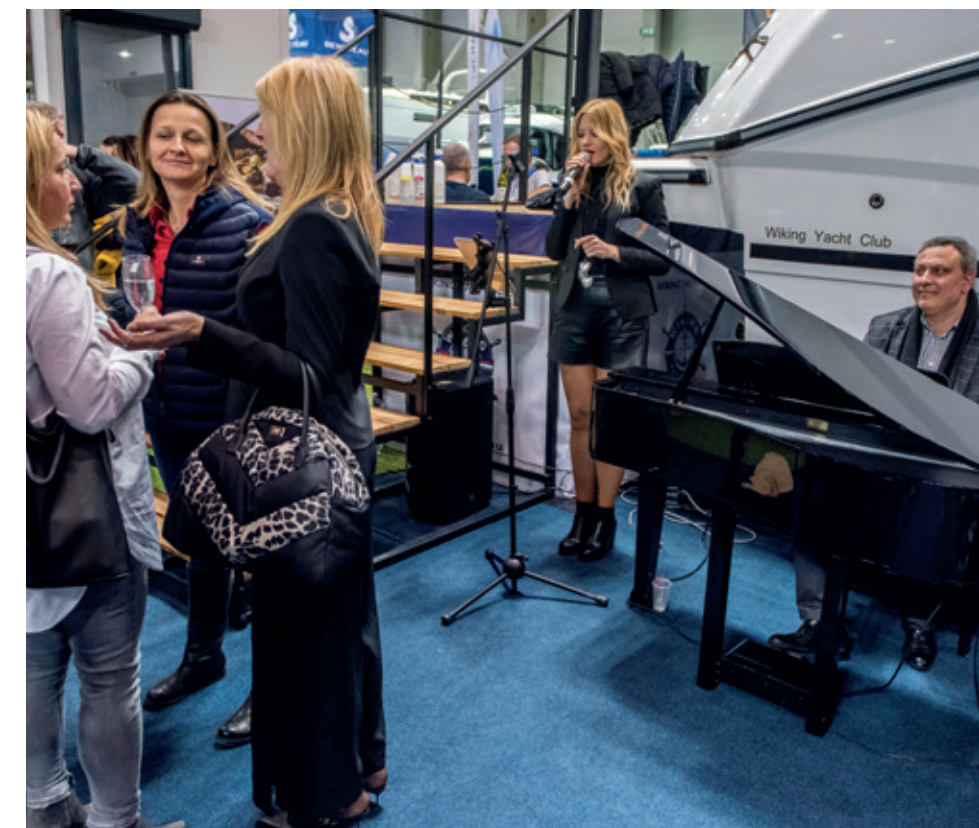


#### Személyre szabott segítség

„Alapvető célunk, hogy bemutassuk az általunk forgalmazott hajótípusokat, amelyekkel így azok a látogatók is megismerkedhetnek, akik nem akarnak egy kiállítás miatt külföldre utazni. Kiemelten fontosnak tartjuk a személyes találkozást a hajósokkal, így azon túl, hogy az értékesítő kollégáink elmondják a legfontosabb tudnivalókat és információkat, személyre szabott segítséget nyújtanak

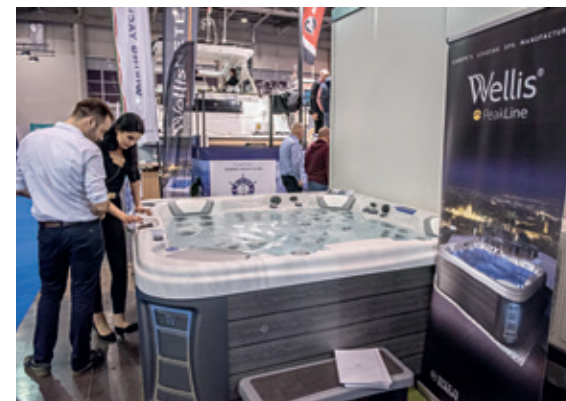


”  
AZ ELSŐ NAPON A SZAKMA LEGJAVA, A MÁSODIK NAPTÓL PEDIG A NAGYKÖZÖNSÉG VEHETTE BIRTOKBA AZ IDEIGLENES KIKÖTŐT.





”  
A WIKING YACHT CLUB  
VIP-PARTIJÁN LÁTVÁNYOS  
ARTISTASHOW-VAL ÉS  
A VARSÁNYI PINCÉSZET  
LEGJOBB BORAIVAL  
KÉNYEZTETTE A VENDÉGEKET.



az érdeklődőknek. Ez azért nagyon lényeges, mert gyakran előfordul, hogy bár a vevőknek konkrét elképzelése van arról, hogy mit is szeretne, ez alatt a beszélgetés alatt derül ki, hogy valójában mégsem arra van szüksége, amire előzetesen gondolt. Természetesen nem lebeszéljük vagy eltántorítjuk a standunkra látogatókat, sokkal inkább érdeklődünk személyes igényeik felől, amelyek alapján elmondjuk a pró és kontra érveket, és a lehető legtöbb szempontot figyelembe véve egy olyan választáshoz segítjük őket,

amely után garantáltan jó döntést hoznak, és a kiválasztott hajót sokáig élvezni és szeretni fogják. Célunk, hogy a vásárló több mint elégedett legyen, és később a lehető legjobban használja ki a hajóját” – mondta el Varga Miklós, a Wiking Yacht Club igazgatója.

#### Inspiráció hajósoknak

A Wiking Yacht Club évről évre fejlődő standjain egyre szélesebb körben kerülnek bemutatásra azok a kiszolgáló területek, amelyek a hajós életérzést emelik. A be-

mutatott hajókon túl a látogatók idén megismerkedhettek a Kontex mobilházakkal – amelyek bérlésére lehetőség van a szentendrei kikötőben –, a SUPshop.hu színes sporteszközeivel, a kényelmes Wellis jakuzzikkal vagy éppen a Cleanne vegyszermentes tisztítószerével. Egy biztos, akik kilátogattak az eseményre, ez alkalommal sem tértek haza inspiráció és értékes baráti beszélgetések nélkül. ✨

Büszkék vagyunk arra,  
hogy bort tölthetünk Nektek!



V A R S Á N Y I  


GRAND SELECTION

\* a pohárban az Egri Borvidék Legjobb bora látható:  
Grand Selection Cabernet Sauvignon Rosé



## TIPPEK HAJÓS MULATSÁGHOZ

# IRÁNY A HELEMBÁ-ZÁTONYBULI!

Augusztus közepén, amikor csillagháló ragyog az égen, és kellőképpen alacsony a Duna vízállása, a folyó esztergomi szakaszán megmutatja magát a legtöbbször víz alatt rejtőző, izgalmas Helembai-zátony. Itt tartjuk minden évben hagyományos, nyárázó hajós összejövetelünket, ahová mindenkit szeretettel várunk zenével, fürdőzéssel, beszélgetésekkel, a zátonyt megóvó szemétszedéssel és gasztronómiai élményekkel. Fogadd meg zátonyetikett-tippjeinket, és biztosan nem ér majd kellemtelen meglepetés az év legnagyobb hajós találkozóján!



2

## VÍZBEN IS SZÁRAZON

Az év egyik legnépszerűbb hajós összejövetelén számíts arra, hogy esetleg nem lesz lehetőség hajód partra futtatására. A „parkolást” horgonyon állva megoldhatod, ebben az esetben viszont készülj fel gumicsónakkal, hacsak nem akarsz úszva közlekedni a hajód és a zátony között.



3

## SZÍVÓSZÁLMENTES

Ezt a bulit azért szeretjük leginkább, mert igazi életérzés. A Wikingeknek fontos a természet, ezért hogy tisztán hagyjuk magunk mögött a Duna-Ipoly Nemzeti Parkhoz tartozó aranyszínű zátonyt és a csillogó Dunát, hozz magaddal szemétszákat a keletkező hulladékoknak, kulacsot, melyből vizet iszol, és figyelj arra, hogy italodat lehetőleg ugyanabból a pohárból fogyaszd egész este! A felfújható strandlabda is otthon maradhat, inkább táncoljunk!

1

## FELKÉSZÜLVE

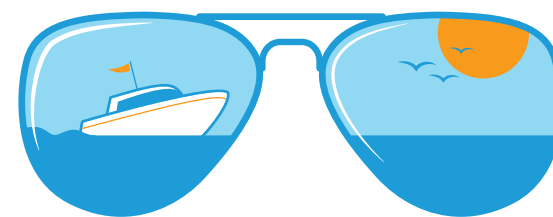
Mint ahogy a hétköznapok során rendszeresen, úgy egy ilyen volumenű hajós találkozón is óhatatlan a rendőri ellenőrzés. Nagy kár lenne számunkra is, ha egy kis figyelmetlenség miatt fordítanának vissza valakit a rend őrei, így bizonyosodj meg indulás előtt arról, hogy az iratok, papírok, igazolványok és a kötelező felszerelések sem hiányoznak a hajódról!



4

## NYAKIG A PÁCBAN

Ha nyár, ha Duna-part, ha Helemba-Zátonybuli, akkor grillezés! Ki mondana nemet egy jól átsült, ízletes grillhúsról? Az élet fontos kérdései a csillagok alatt és a grillrácsok mellett dőlnek el. Hogy ne sülj be, készülj grillsütővel és megfelelő mennyiségű étellel!



6

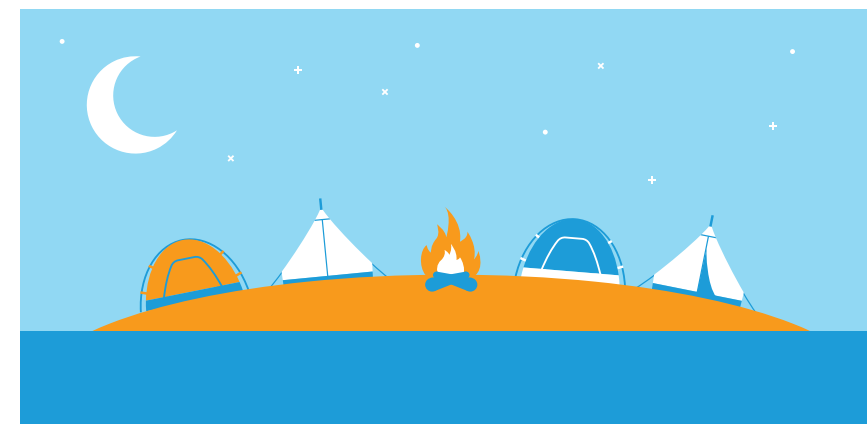
## VÉDEKEZZ!

Ezerszer hallottad már, hogy mennyire káros a napsugárzás, remélhetőleg mondanunk sem kell, hogy hozz magaddal napkrémet és baseballsapkát! Ezerszer megtapasztaltad már, hogy mennyi szúnyog van a vízpart közelében, talán azt sem kell ismételnünk, hogy ne felejtse otthon a szúnyogriasztó spray-t! A szerelemtől éghetsz, a naptól miért is tennéd?!

5

## NE FÁZZ RÁ!

A bikini fölé azért ne kössünk sálat, de érdemes számolni az augusztusi, hűvösebb éjszakákkal. Ha nem a hajón tervezed álomba ringatni a fejed, hozz magaddal sátrat, hálósákat és hozzánk hasonlóan ébredj a zátonyon! A kis szigeten a talaj sóderes-kavicsos, ezért ha úgy érzed, hogy egy idő után elég lesz a lábmasszázsból, kapd fel a tengerjáró cipődet!



7

## ALL IN

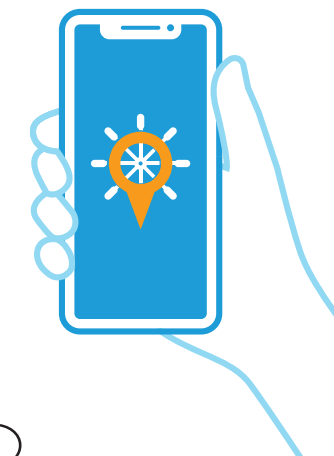
Miután egymásra figyelve, egymást segítve biztonságban lejutottál a zátonyhoz, sejtjük, hogy a másnap kisé dőcögősebb lehet. Hogy legalább az utad sima legyen hazafelé menet, javasoljuk, készülj fel, és indulás előtt tankold tele a hajódat!



8

## DUNAPP

Kifejlesztettünk egy szuperapp-likációt, hogy naprakész legyél a Wiking- és egyéb Duna menti rendezvényeket illetően! Az applikációval célunk, hogy biztonságban hajózhass, és soha ne tévedj el, csak akkor fuss zátonyra, ha bulizni jössz velünk augusztus közepén! Keresd a DunAppot és töltsd le iOS-re vagy Androidra!





## LE ST-JAMES MANGUSTA

# Á L O M , T E L J E S P O M P Á J Á B A N

A nehézségeket sem nélkülöző, professzionális felújítási munka után a roppant előkelő Overmarine Mangusta 80 újra teljes fényében ragyogja be a vizeket.

**K**alandos „élete” volt a Le St-James hotellánc által 2004-ben, mintegy hárommilliárd forintnyi dollárért megrendelt, számos egyedi megoldást és felszerelést magáénak tudó luxusjachtnek, mire az a Hajógyári-szigetre került, hogy a Wiking Yacht Club tapasztalt szakemberei gondos

munkával felújítsák. A típusnevén Mangusta 80-as hajót az olaszországi Overmarine készítette nagy műgonddal, hogy aztán a kanadai szállodalánc charterhajójaként teljesítsen szolgálatot egészen addig, amíg lecserélték egy nagyobb modellre. Árverés útján került új tulajdonosához Floridába,

ahol eredeti szerepkörében használták, így a Karib-térség igazi gyöngyszemévé vált. A trópusi éghajlat azonban a legnemesebb matériákon is nyomot hagy, ezért a felújítás mellett döntött a jelenlegi tulajdonosi kör, amihez kiváló, együttműködő szakemberekre találtak a Wiking Yacht Club

szervizében. Az impozáns hajó Budapestre szállítása nem volt zökkenőmentes, azonban a végeredményt látva nem lehet kétség afelől, hogy megérte leküzdeni a nehézségeket. A Mangusta külső és belső, teljes egészében helyreállított pompája lenyűgöző, így újra igazi ékszerdobozként szelheti a habokat.



### Versace kéznyma

A felújított hajó bejárása alatt megtapasztalhattuk, hogy a Le St-James Mangusta igazi különlegességét a luxus és stílus tökéletes egysége adja, ami nem mindig magától értetődő még a legdrágább jachtok kategóriájában sem. A meglehetősen méretes felépítmény rendkívül tágas és komfortos belső tere a Versace divatcég kifinomult ízlését dicséri, ennek megfelelően nemcsak egyedi dizájnelemekkel találkozhatunk még az étkezőteret is, de a felhasznált anyagok minősége is kifogástalan. A legexkluzívabb hoteleket idéző kabinokban az állólámpáktól a díszpárnáig minden kiegészítő már-már zavarba ejtően stílusos, és a hálórész célsze-

rűségét sem érheti kritika, a minden szobához járó privát fürdők mérete és gondos tervezése egy prémium-apartmannak is becsületére válna. A szalonban sem érezzük egy hajó szűköségét, akár nagyobb társaság is kiválóan érezheti magát a mindezzel felszerelt konyhában készülő vacsora élvezete közben. Ráadásul tiszta vízből sosem fogyhat ki a „legénység”, hiszen a Mangusta saját rendszerével a tengervizet is ihatóvá alakítja. Azt már mondanunk sem kell, hogy a jacht természetesen minden részén klimatizált.

Persze, a Mangusta utasai legtöbb idejüket minden bizonnyal a fedélzeten töltik majd, ami teljesen nyitottá tehető, így a napfényt teljes mértékben élvezni lehet a belsőhöz

### A FLOTTA ÉKKÖVE

A LE ST-JAMES BEJÁRÁSÁKOR A TULAJDONOSI CÉGCSOPORT KÉPVISELŐJE KALAUZOLT BENNÜNKET, ÉREZHETŐ BÜSZKESÉGGEL. MINT ELMONDTA, A HAJÓVAL 2016-BAN, AZ EGYESÜLT ÁLLAMOKBAN TALÁLKOZOTT ELŐSZÖR, ÉS AZ AKKORI TULAJDONOSSAL TÖRTÉNT HOSSZAS EGYEZTETÉS UTÁN SIKERÜLT MEGÁLLAPODNI A MEGVÁSÁRLÁSÁRÓL. NOHA A HOLLAND-AMERIKAI KONZORCIUM ÜZLETI, BEFEKTETÉSI MEGFONTOLÁSBÓL LICITÁLT A HAJÓRA, IGAZABÓL SZERELEM IS VOLT ELSŐ LÁTÁSRA, LENYŰGŐZŐ STÍLUSÁVAL A MANGUSTA MINDENKIT LEVETT A LÁBÁRÓL. ÁTNEVEZNI SOSEM FOGJÁK AZ OVERMARINE MESTERMŰVÉT, MÁR CSAK AZÉRT SEM, MERT VALAMENYNYI BERENDEZÉSI TÁRGYÁT ÉS KIEGÉSZÍTŐJÉT A LE ST-JAMES NÉV ÉKESÍTI. A FELÚJÍTÁSI MUNKÁLATOK SORÁN A 68 TONNÁS HAJÓ SZÁLLÍTÁSÁNAK LOGISZTIKÁJA VOLT A LEGNAGYOBB KIHÍVÁS, DE MINDENKÉPPEN A BUDAPESTI WIKING YACHT CLUB SZAKEMBEREIRE KÍVÁNTÁK BÍZNI A MUNKÁLATOKAT, HISZEN BÁRMILYEN ROSSZ ÁLLAPOTÚ HAJÓT KÉPESEK ÚJJÁVARÁZSOLNI. A TULAJDONOSI CÉGCSOPORTNAK TÖBB HASONLÓ MÉRETŰ ÉS KALIBERŰ HAJÓJA IS VAN, ENNEK A FLOTTÁNAK LETT MOST A LEGFÉNYESEBBEN RAGYOGÓ ÉKKÖVE AZ EGYKORI POMPÁJÁT TELJES EGÉSZÉBEN VISSZANYERT MANGUSTA.



A STÍLUSOS LUXUS  
ÉS A MAGABIZTOS  
MEGHAJTÁS  
MELLETT  
A MANGUSTA  
MEGALKOTÓI  
A BIZTONSÁGOT IS  
A LEGFONTOSABB  
ELVÁRÁSOK KÖZÉ  
EMELTÉK.



hasonlóan kényelmes és egyedien stílusos berendezési tárgyakkal berendezett térben.

### Erő és biztonság

Az Overmarine a délceg hajó mozgását sem bízta a véletlenre. A 4002 lóerő összteljesítményű Arneson-hajtás különlegessége, hogy a Mangustának nincs kormánylapátja, ezáltal a propellerek úgy tudnak nagyobb erőt kifejteni, hogy közben a két, egyenként 16 ezer köbcentiméteres MTU dízelmotor fogyasztása is kedvezőbb. Ez a technikai megoldás ugyan tapasztalatot kíván a kapitánytól a hajó manőve-

rezéséhez, ezzel együtt a viharokat és a korallzátonyokat is magától kikerülő, a legfejlettebb navigációs rendszerrel felszerelt autopilóta segítségével igazi élmény az irányítás.

A stílusos luxus és a magabiztos meghajtás mellett a Mangusta megalkotói a biztonságot is a legfontosabb elvárások közé emelték. A speciális tűzoltó rendszer szükség esetén szén-dioxid táplálásával fojtja el a motortérben keletkező lángokat, amennyiben pedig a hajó léket kapna, a testbe áramló vizet automatikusan a motor hűtésére irányítja, így akadályozva meg az elsüllyedést.



Persze, ezek a vészhelyzetek inkább csak elméleti lehetőségként merülnek fel a masszív felépítésű hajón, ám megnyugtató a tudat, hogy a Le St-James minden pillanatban vigyáz ránk, akkor is, amikor 45 tengeri csomós (95 km/h) csúcsebbségével száguldunk célunk felé.

Az odaadó és profi munkával felújított Mangusta megtekintése a Dunán is magával ragadó élményt jelentett, ám tervezésénél fogva nem igazán folyami hajózás közben van elemében, ezért minden bizonytalanságot hamarosan visszatálal igazi közegébe, a tengerre, aminek újra a királyává válhat. ✨



”

A MEGLEHETŐSEN MÉRETES FELÉPÍTMÉNY RENDKÍVÜL TÁGAS ÉS KOMFORTOS BELSŐ TERE A VERSACE DIVATCÉG KIFINOMULT ÍZLÉSÉT DICSERI.





## QUICKSILVER ACTIV 755 SUNDECK

# NAPFÉNYRE HANGOLVA

Típusnevében is egyértelművé teszi a Quicksilver Activ 755 Sundeck, hogy azoknak a hajója, akik szeretnek a verőfényes napsugaras időben pihenni, illetve aktív tevékenységet folytatni. És ebben a minőségében nem akad kivetnivaló benne.

**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

„A 755-ös szériát úgy alkottuk meg, hogy a felhőtlen szórakozásra, kikapcsolódásra és kalandra vágyók számára kompromisszummentes, szerethető és maximálisan kihasználható hajókat kínáljunk a 7 méteres méretosztályban.” Sylvain Perret, a Quicksilver marketing- és termékmenedzsere büszkén feszt a Sundeck mellett, amire minden oka megvan. Ezzel a modellel nagyon telibe kapta a gyártó, mitől is lesz életre szóló élmény egy akár rövidebb hajókázás is a víz és a napfény varázslatos világában. Mintha egy életmódprospektus fotózásán lennénk, a próbakör minden perce igazi „high life” érzést sugároz.

A 755-ös sorozat valamennyi tagját már a formatervezéssel igyekeztek egyedivé, jól felismerhetővé tenni, például a Cruiserrel szemben így kapott lágyabb vonalakat a Sundeck, lágyan egymásba hajló vonalai is azt érzékeltetik, hogy esetében nem a kemény gyorsításokról, hajmeresztő mutatóvonalokról szól a móka. Noha paraméterei okán megtehetnénk vele, ez a hajó a nyugodt ringatózásra, a remek társasági eseményekre, pihenésre, napozásra és pancsolásra született.

### Teljes élmény

A hajóra lépve azonnal hívogatóan kelletti magát a fedélzeten kialakított, tágas és kényelmes, többszemélyes orrkiülő, ami minden bizonnyal a legtöbbször lesz használatba véve, ám a Sundeck közel sem csupán ennyiről szól. Mindenesetre a tengeri fürdőzés és napfürdőzés iránti igényeket magas szinten elégti ki. Napozás után kényelmesen hosszúra vett, leereszthető létrán merülhetünk a hűsítő habokba, a motorblokk két oldalán kialakított platformokon pedig pillanatok kérdése a szárítkozás. Ezeket a platformokat komfortosan, a magas küszöböt kis ajtókkal kényelmessé téve közelíthetjük meg, ami apróságoknak tűnik a mindennapi használat során, több emberrel a fedélzeten azonban aranyat ér.



”  
NAPOZÁS UTÁN  
KÉNYELMESEN  
HOSSZÚRA VETT,  
LEERESZTHETŐ  
LÉTRÁN  
MERÜLHETÜNK  
A HŰSÍTŐ HABOKBA.



**GARANTÁLT  
KÉNYELEM**



### JÓ CSALÁDBÓL VALÓ

A QUICKSILVER A BRUNSWICK CORPORATION VEZETŐ MÁRKÁJA. AZ ANYACÉG TÖBBEK KÖZÖTT ARRÓL NEVEZETES ÉS MEGKERÜLHETETLEN VÍZI BERKEKBEN, HOGY A SZABADIDŐHAJÓK, A TENGERJÁRÓ MOTOROK, TOVÁBBÁ MINDENFÉLE EZEKHEZ KAPCSOLÓDÓ ALKATRÉSZ ÉS KIEGÉSZÍTŐ PIACVEZETŐ VILÁGVÁLLALATA. A BRUNSWICK CO. 24 ORSZÁGBAN MŰKÖDIK, TERMÉKEIT PEDIG 170 PIACON ÉRTÉKESÍTIK. NEM VÉLETLENŰ ILYEN SIKERES A CÉG, UGYANIS A HOZZÁÉRTŐK, ILLETVE MŰKEDVELŐK TUDJÁK, HOGY A TENGERI AKTÍV TEVÉKENYSÉGEKET CÉLZÓ HAJÓK ELKÖTELEZETTJEI, ÉS FEJLESZTÉSEIK, VALAMINT A GYÁRTÁSBAN ELÉRT MINŐSÉGI KRITÉRIUMAIK ALAPJÁN VALÓBAN AZ ÉLVONALBAN A HELYÜK.

A Quicksilver Activ 755 Sundeck nyolc személyt szállíthat egyszerre, ami méretosztályában általánosnak tekinthető, esetében azonban tömegnyomornak nyoma sincs. A fedélzet szellős, tágas, napfényes, és a kabinra sem lehet panasz, bár oda valószínűleg ritkán megy le bárki is. Miért is tenné, ha a fedélzeten állandó a jó hangulat? Persze, kényelmesen elhelyezkedhet ott is, aki kipihenné a nap fáradalmait.

### Partikellék

A tárolóhelyekről azért emlékezünk meg minduntalan a jachtok bemutatásakor, mert a műfaj sajátosságai megkívánják, hogy tervezetten vigyünk bármit is a fedélzetre, ugyanis kihajózva már a legritkább esetben tudunk leszaladni a sarki boltba. Nos, a Sundeck ebből a szempontból is gondos társnak bizonyul. Bőven vihetünk fel ma-

gunkkal a jókedv fenntartásához kellő felszereléseket, amiket hűtőszekrényben tárolhatunk, esetleg a főzőlapon fel is melegíthetünk. A Sundeck esetében a vezetői állás, bár mindennel felszerelt és roppant informatív, nem foglal el központi szerepet a berendezésben, simán az összegyűlt társaság igényeire alakítható, még a kapitányi pad alatt is tárolórekeszt hoztak létre. A bútorok nemcsak kényelmesek, de praktikusak és helytakarékosak is, elég csak a központi asztal számos variálási lehetőségét végigvenni, hogy ez egyértelmű legyen. A hajótestben kialakított „nappaliról” ugyanez mondható el, kellemetlenebb időjárás esetén itt sem fogja kelepcébe zárva érezni magát senki.

Fontos kiemelni a Quicksilver biztonságra tett törekvéseit, hiszen ez a hajó is gondos és mindenre kiterjedő tervezés során kapott az emberek fedélzeti mozgásával harmonizáló kapaszkodókat, csúszásmentes felületeket, lekerékített éleket. Manapság ez cseppet sem elhanyagolható szempont.

### ADATLAP

**HOSSZ: 7,23 M**

**SZÉLESSÉG: 2,55 M**

**HÍDMAGASSÁG: 1,59 M**

**TÖMEG: 1440 KG**

**TELJESÍTMÉNY: 150-300 LE**

**ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 280 L**

**VÍZKAPACITÁS: 80 L**

**SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 8 FŐ**

### Menni is tud

Természetesen ez a Quicksilver sem egyféle típusú motorral rendelhető, így mindenki kiválaszthatja a számára legkedvezőbb konfigurációt. A Mercury palettájáról többféle teljesítményű erőforrások állnak rendelkezésre a 200 V6-tól a 300 V8 Veradóig, ám bármelyikkel is szimpatizálunk, nem kell attól tartani, hogy alulmotorizált lenne a Sundeck. A legkisebb teljesítményű motor is magabiztosan, kiegyensúlyozottan és a kellő tartalmak érzetével és biztonságával tolja a hajót, a legnagyobb pedig már-már túlzásnak hat, azt nyilván azok fogják választani, akiknek fontos, hogy alkalmanként „odalépjenek” egy nagyot. Erre is alkalmas a Quicksilver Activ 755 Sundeck, ám elsősorban, ahogy említettük, háborítatlan kikapcsolódásra, nagyszerű társasági programokra lett kialakítva, a napfény és a víz nyugodt és biztonságos élvezetére, a lágy ringatózásra a naplementében. ☼



**VÉRBELI  
BULIHAJÓ**



FORRÁS: QUICKSILVER-BOATS.COM



## KONTEX MOBILHÁZAK

# AZ IGAZI SZABADSÁG FÖLDÖN ÉS VÍZEN

Innovatív, modern és kényelmes mobilházak – ez az, amit a Kontex kínál, sőt ennél jóval többet: számtalan lehetőséget a kikapcsolódásra, a mobilitásra, az élménygyűjtésre. Szárazföldön és hamarosan vízzen is.

Valami, ami megfelel a mai kor követelményeinek. Valami, ami univerzálisan használható, műszaki felszereltsége kényelmessé és komfortossá teszi. Valami, aminek a népszerűsége egyre csak nő, köszönhetően a gyors és magas minőségű

gyártástechnológiának. Valami, ami egyedi elképzelés alapján készül, mégis üzemi körülmények között a költséges és bonyolult hagyományos tervezési-engedélyezési folyamat nélkül. Elképzelted már, hogy ezek együttes jelenléte miként szolgálhatja a modern

ember nyaraló- vagy lakáscélú igényeit? Mi nem csak elképzeltük, meg is valósítottuk. A Kontex mobilházak megadják mindazt a kényelmet, gyorsaságot és időtálló luxust, amire vágyasz. Nem lesz más dolgod, mint kigondolni, hol szeretnéd élvezni valamelyik házuk kényelmét, vagy akár az elképzelésed alapján gyártott saját mobilházadat. Vízparton? A régóta üresen álló, imádott telken? Vagy a vízzen ringatóznál veled?



VALAMI, AMI MOTIVÁL.  
VALAMI, AMI KIHÍVÁS.  
VALAMI, AMI ELŐREVISZ.  
VALAMI, AMI ARRÓL SZÓL,  
HOGY MEGVALÓSÍTSUK,  
AMIT ELKÉPZELTÉL.

### Ami mögötte van

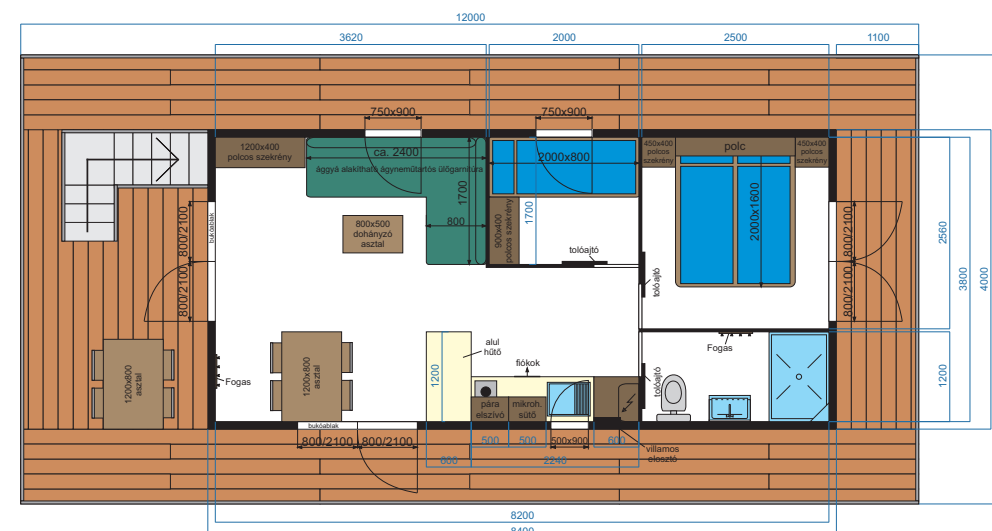
Fontos, hogy tudd, mindezek mögött egy 100%-ban magyar tulajdonú, leinformálható és megbízható cég áll, mely a jelenlegi magyar piac legnagyobb mobilházgyára, és egyúttal az ország egyik legnagyobb teherautófelépítmény- és pótkocsigyára is egyben.

Tevékenységünket nagyban segíti saját szolgáltatási kapacitásunk, mely lézervágó, lángvágó, élhajlító, táblalemezvágó, szemcseszóró, ponyvagyártó és asztalosipari munkákat is helyben lehetővé tesz.



### Végtelen lehetőség

Házainkat modern alapanyagokból tervezzük és építjük. Az egyedi szendvicspaneleknél köszönhetően jól variálható, univerzális, ugyanakkor mégis egyedi házakat készítenek, amelyek kényelemben és komfortban teljesen megfelelnek minden elvárásnak, az egyszerűtől



a valódi luxusig. Legyen szó nyaralóról, állandó használatú lakásról, irodának vagy rendelőnek, vendéglátó egységnek vagy üzletnek otthont adó épületről, teljes értékű megoldást jelenthetnek.

### Jelen, jövő és innováció

Amellett, hogy folyamatos fejlesztésekkel igyekszünk a piac és a saját elvárásainknak is megfelelni, nem dőlünk hátra elégedetten, nem elégszünk meg a jelenleg is széles skálán mozgó termékkínálatunkkal, hanem még nagyobb fába vágjuk a fejszénket. Lehet, hogy kicsit őrülten hangzik, de legújabb ötletünk, hogy a mobilház adta kényelmet a víz szerelmesei ne csak a partról, hanem a hullámok közül is élvezhessék. Modern felszerelés, luxusérzet és kényelem, tágas terek, tetőterasz, körpanoráma. Ezek mind-mind hozzájárulnak ahhoz az élményhez, amelyet egy ilyen pontonhajón szervezett baráti beszélgetés, családi összejövetel, vagy akár egy üzleti megbeszélés adhat.

Képzeld csak el: déli szél fúj, meleg van, bent a hűs klíma, kint pedig te, amint a tetőterazon elhelyezett borhűtőből kitöltött kedvenc boroddal a kezedben lehuppansz a kanapéra, és elégedetten nézel körbe, azt gondolva, hogy eszed ágában sincs a szabadidődöt máshol-másokkal-másképp eltölteni.

### #szerintünkérthető #supercool #kényelemvizen

Idén nyáron a Wiking Yacht Club Marina parti kikötőjében kap helyet a fent megálmodott Kontex úszóház, amely megtekinthető, illetve megvásárolható lesz a Dunára, Tiszára, Tisza-tóra vagy bármely más vízfelületre. A Kontex úszóház, hasonlóan a szentendrei kikötőben telepített négy mobilházegységhez a tervek szerint bérelhető is lesz.

WWW.KONTEX.HU  
WWW.MOBILHAZ.HU  
VARGA TÓTH JUDIT  
+36 30 140 1200  
JUDIT.VARGA-TOTH@  
KONTEX.HU

## WIKING HAJÓS AKADÉMIA

E-LEARNING  
ÉS NYÁRI TERVEK

Bár az idei tavasz mindannyiunkat elbizonytalanított a nyári terveket illetően, szerencsére most már valóban átadhatjuk magunkat a szabadság pillanatainak. Bezártság ide vagy oda, nálunk már jó ideje remekül halad az e-learning, legyen szó motoros vagy vitorlás hajóvezetői oktatásról! Az alap hajóvezetői képzések mellett tapasztalt hajósainknak szezonkezdeskor a manővertréninget ajánljuk, hogy némi gyakorlással és hasznos trükkökkel segítsük a gyakorlati tudás felfrissítését és támogatást nyújtsunk a biztonságos hajózáshoz.

HAJÓZZ VELÜNK  
A DUNÁN!

## Dübörög az e-learning

Most van az eddig halogatott lehetőségek ideje! Nincs már kifogás, a nagy sikerű Wiking Yacht Akadémia képzései továbbra sem állnak le, sőt! Már bármikor szerezhetsz jogosítványt motorosokra vagy vitorlás hajóra otthonról, a kanapédrol is. A pozitív visszajelzések alapján, a távoktatásos rendszerben történő tanulás lehetősége osztatlan sikert aratott, így 2019. év végén átálltunk a teljes távoktatásos rendszerre. A tanulók az összes felkészítő anyagot online kapják meg, és csupán néhány alkalommal kell személyesen konzultálniuk az oktatóval. A vizsgák 99 százaléka sikeres, mert mindenki maga szabja meg, hogy mikor – akár éjjel is – és hol – akár a nappaliban vagy a Duna-parton – áll neki a következő leckének. A modulok tanulása közben, a témakörök végén csak a jól teljesített tesztek után enged tovább a rendszer, így

lesz biztos a megszerzett tudás. Az elmúlt hónapokban a személyes konzultációk helyett videócseten tartottuk a kapcsolatot tanulóinkkal, így elmondható, hogy immár teljesen online lett az elméleti hajóvezetői képzés. Hallgatóink száma az utóbbi időben nagyságrendekkel növekedett, hiszen már azok is könnyedén jogosítványt szerezhettek, akiknek eddig fejtörést okozott és szervezéssel járt a fővárosba utazni.

## Manővertréningek

Egyszerre pihentető és rendkívül élvezetes a manővertréning, amely függetlenül attól, hogy friss kapitány vagy tapasztalt hajós vagy-e, mindig aktuális és hasznos lehet számodra. A profi oktatóval zajló tréning bármelyik Wiking Yacht Club kikötőnkben elvégezhető, és míg te begyakorlod és elsajátítod a kanyarokat, precíziós technikákat, fordulásokat vagy bójakerüléseket,

addig a család vagy a barátok nem messze tőled élvezhetik a pihenést. Nincs is jobb, mint egy kikapcsolódással egybekötött oktatás, melynek során ki tudjátok használni a kikötőink nyújtotta programokat, lehetőségeket, és mégis hasznosan, fejlődéssel zárhatjátok a napot.

Vitorlásjogi Budapesten?  
Naná!

Ha a vitorlások felé húz a szíved a motorosok helyett – vagy épp mellett –, és szeretnél hajóvezetői jogosítványt szerezni, akkor sem kell a Balatonig vagy a Velencei-tóhoz utaznod, hogy megszerezd a vitorláshajó-vezetői képesítést! Vizsgákkal együtt néhány hét alatt a Wiking Yacht Akadémia szervezésében a budakalászi LupaWake-en is megvalósíthatod az álmod. Ahogy a motoros-, úgy a vitorlásoktatás esetében is az elméleti oktatással párhuzamosan zajlik a gyakorlati képzés, így azzal, hogy online tanulhatsz, ráadásul Budapesthez közeli helyszínen gyakorolhatsz, igazán hatékonyá tesszük a hajóvezetői engedély megszerzését! A Wiking Yacht Akadémián lehetőség van arra, hogy „Kombinált” képzésünkkel egyszerre szerezd meg a motoros és vitorlás hajóvezetői jogosítványt, akár 1 hónap alatt. Jó hír, hogy ha eljön a vizsga ideje, akkor sem kell elutaznod a fővárosból, hiszen a Budapest melletti Lupa-tavon sikerrel veheted az akadályt, míg a családod a vízparton sütkezik és élvezzi a nyári szabadságot. ✨



Wellis®

## Álmai fürdőszobája

Bizonyára Önt is feltöltené, ha a fürdőszobájában töltött idő a kényelmi relaxációval párosulhatna. Az idei évben szárnyakat engedünk a modern és sokoldalú, már-már merész stílusiránynak, hiszen hivatalosan is visszatért a divatba a trendi, fekete fürdőszoba. Válasszon megújult és kibővült kínálatunkból, hiszen álmai fürdőszobája csak Önre vár!

ROSE BLACK MOSDÓ  
0355×117 mm | pultra építhető mosdó | matt fekete porcelán | vékony perem kialakításCLEMENT BLACK WC  
365×515×355 mm | fali rimless wc | fekete porcelán | mély öblítésű | rejtett rögzítésAREZZO BLACK TÉRKÁD  
1800×870×650 mm | térkád | dupla falú akril kádtest | rejtett színtező láb

## Európa vezető jakuzzi gyártója

Wellis Magyarország Zrt. | 2371 Dabas, Mántekei út 0417. hrsz. | (+36-29) 564-390 | info@wellis.com | wellis.hu

A francia márka ropogósan friss újdonsága, a Gran Turismo 36-os kifejezetten az észak-amerikai piac igényeit figyelembe véve készült, ám ez természetesen nem jelenti azt, hogy a legelegánsabb mediterrán kikötőkben ne lenne szépségdíjas műalkotás, hiszen a formáért a Nuvolari & Lenard and Andreani Design felelt. Sőt, a hozzáértőknek sokatmondó márkanev ezúttal egy igazi ékszerdobozra került, ami nem csinál titkot abból, hogy a tehetősebbek szabadidős programjainak minden óhaját kielégítő eszköze.

A tervezők nagy bravúrja a minden részletre kiterjedő gondosság mellett, hogy a GT 36 úgy lett szélesebb, hosszabb, ezáltal tágasabb elődjénél, a GT 35-ösnél, hogy megtartotta annak legendás agilitását. Ez azt jelenti, hogy a fedélzetre maximálisan felvihető hét utas nemcsak kiválóan kikapcsolódhat és szórakozhat a hajón, de igen hamar és roppant stabilan helyszínt is változtathat, ha arra van kedve. A GT 36 beépített és külső erőforrásokkal is konfigurálható, és az általunk próbált 6,2 literes lökettérfogatú, V8-as MerCruiser Bravo Three elforduló hajtóművel egészen elképesztően megy, fordul és gyorsul. Mindezt úgy, hogy a fedélzeten minden és mindenki a helyén marad.

#### Társasági élet

A Beneteau-nál komolyan veszik, ha az a feladat, hogy egy kisebb, de minden bizonnyal nagy igényekkel érkező társaság teljes körű ellátását és szórakoztatását kell megszervezni és kiszolgálni. A hajóban elhelyezett társalgók kényelme és elrendezése senkit sem szorít a perifériára, mindenki azonos minőségben vehet részt a partikon, miközben profi körülmények között készülhetnek a finom ételek és italok, elég tér jut napozásra, de a magánszférára is.

A vezetőállással egybeépített társalgó gyönyörűen ívelő tető alá került, ahol külön napfényablak gondoskodik a hangulatról. A kabin légkondicionált, mégis



### BENETEAU GT 36

## NYÍLT VÍZI SZÓRAKOZÁS

A Beneteau GT 36 modellt kifejezetten szabadidő értékes eltöltésére tervezték, és ebben a minőségben az egyik legjobb a piacon.

**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

”  
EGY IGAZI ÉKSZERDOBOZ, AMI NEM CSINÁL TITKOT ABBÓL, HOGY A TEHETŐSEBBEK SZABADIDŐS PROGRAMJAINAK MINDEN ÓHAJÁT KIELÉGÍTŐ ESZKÖZE.



a nyitottság kellemes érzését nyújtja, de a fedélzeten is gyorsan repül az idő az opcionálisan beépíthető elektromos grill körüli sütögetés közben. A vízbe csobbanást ergonomikusan kidolgozott híd teszi lehetővé, úszás után pedig jólesik, hogy zuhanyzásra is van lehetőség. A minden igényt kielégítő, luxus-kényelemmel felruházott napozó-ágyakhoz fejtámla, kartámasz és sztereóhangszóró-rendszer is tartozik.

#### Biztosan tart

A Beneteau GT 36 kényelemfaktora tehát minden elvárást felülmúl, felszereltsége és részleteinek kidolgozása egyedien tökéletes, beépített anyagai a legjobbak. Ami azonban legalább ennyire fontos egy vízi jármű esetében, hogy a tervezők a biztonságra éppen ilyen nagy hangsúlyt fektettek. Amerre csak nézünk a hajón, szakszerűen tervezett kapaszkodók és korlátok vesznek körül minket, a járható

útvonalakat is érezhetően gondosan alakították ki, úgy tűnik, szinte lehetetlen elesni vagy megütni magunkat, még egy izmosabb gyorsítás során is. Ráadásul, ami legalább ennyire lényeges, a minket körülvevő tárgyak is a helyükön maradnak, szinte mindenhez tartozik biztonságos rögzítés, még az edények sem tudnak leesni a tűzhelyről, ami nem mellesleg saját magát szabályozza, kikapcsol például, ha valaki bekapcsolva felejtene.

#### GYEREKJÁTÉK A NAVIGÁLÁS



#### MINDEN A HELYÉN MARAD



FORRÁS: BENETEAU.COM

#### A PATINÁS FRANCIA

BENJAMIN BÉNÉTEAU 1884-BEN ALAPÍTOTTA HAJÓ-ÉPÍTŐ VÁLLALKOZÁSÁT A FRANCIAORSZÁGI SAINT-GILLES-CROIX-DE-VIE KISVÁROSÁBAN. A VENDÉE MEGYÉBEN TALÁLHATÓ TELEPÜLÉS TENGERPARTI ELHELYEKEDÉSE KIVÁLÓ KÖRÜLMÉNYEKET BIZTOSÍTOTT A FEJLESZTÉSHEZ ÉS TESZTELÉSHEZ. BENJAMIN MÁR AZ ELSŐ HAJÓMODELLJEI TERVEZÉSEKOR A MINŐSÉGET HELYEZTE AZ ELSŐ HELYRE, ÉS TÖREKVÉSEI BE IS VÁLTOTTÁK A HOZZÁJUK FÜZÖTT REMÉNYEKET, UGYANIS A BENÉTEAU HAJÓK IGEN HAMAR A MAKULÁTLAN TÖKÉLETESSÉG JELKÉPÉVÉ VÁLTAK MINDEN KATEGÓRIÁBAN. A KEZDETI KIS MANUFAKTÚRA FEJLŐDÉSE ÉS NEMZETKÖZI TERJESZKEDÉSE BORÍTÉKOLHATÓ VOLT, HAMAR VILÁGSZERTE MEGISMERTÉK ÉS MEGKEDVELTÉK GONDOS ÉS PRECÍZ FEJLESZTŐ-MUNKÁVAL KIDOLGOZOTT TÍPUSAIT. MANAPSÁG A CÉG MINTEGY HATVAN MODELLT GYÁRT ÉS FORGALMAZ, LEÁNYVÁLLALATAI KÖZÉ TARTOZIK A SPBI S. A. ÉS A BIO HABITAT ITALIA IS.

#### A D A T L A P

**HOSSZ:** 12,47 M

**SZÉLESSÉG:** 3,52 M

**MÉRÜLÉS:** 1,15 M

**ÖNSÚLY:** 6,7-7,2 T

**ÜZEMANYAG-KAPACITÁS:** 800 LITER

**FRISSVÍZ-TARTÁLY:** 150 LITER

**SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA:** 7 FŐ

**LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNY:** 700 LE

#### Vizek ura

A hajó vezetése, navigálása és kikötői manőverezése a dinamikus trim kontrollnak köszönhetően nemcsak gyerekjáték, de élvezetes is. A kapitányi állás ultramodern, mindenről megfelelő, gyorsan leolvasható és értelmezhető tájékoztatást kapunk, merre járunk és hova megyünk. A Zipwake Interceptor rendszer közvetlenül is képes a hajtóművel együttműködve irányítani a hajót, ezért gyakorlatilag önvezető funkcióval, vagy ha jobban tesszük, robotpilótával is utazhatunk. Tapasztalatainkat összefoglalva

elmondható, hogy a Beneteau egyetlen jó hajót épített Gran Turismo 36 típusjelzés alatt. A kifejezetten dinamikus menetteljesítmények exkluzív és komfortos kabinnal, légkondicionált, ugyanakkor napfényes helyiségekkel, tágas és kényelmes közösségi terekkel és minden igényre kiterjedő felszereltséggel társulnak. Az említett kiemelt biztonság pedig csak hab a tortán. És még jól is néz ki. Nem csoda, hogy a GT 36-os nemcsak az American Boat and Yacht Council tanúsítványával rendelkezik, de a roppant szigorú európai uniós szabályozások szerint is kiemelkedő a kategóriájában. ⚙️

## ZÖLD KIKÖTŐK

ÖKOFORRADALOM  
A WIKINGEKNEÉL

Tavasszal nemcsak a körülöttünk lévő természet, de Wiking Yacht Club kikötőink is zöldülni kezdtek. Mivel a gyönyörű természet a hajózás egyik fő vonzereje és örömeink, kikapcsolódásunk forrása, célunk, hogy a felnövő generáció számára annak megóvásáért veletek tegyünk közösen. Jöjjön három, számunkra fontos ügy és zöldkezdeményezés.

## Fát nevelék

Az utóbbi időben sok támadás érte a Wiking Yacht Clubot a szentendrei kikötő körüli fakivágások miatt. Pedig az elkorhadt, elöregedett fák kivágása nem öncélú kezdeményezésként, hanem a baleset-megelőzést szem előtt tartva minden esetben szakértői vélemény alapján történik a Wiking Yacht Club kikötőjének területén.

A természet megóvása – ahogy a hajósainkkal és a civilekkel fenntartott jó kapcsolat is – számunkra kiemelten fontos. Ennek alátámasztásaként április 4-én 50 db fát, 40 db cserjét és megannyi rézsűnövényt ültettünk szentendrei kikötőnkben, hogy ezzel is tegyünk környezetünkért. A hatóság által korhadtnak, életveszélyesnek ítélt fák helyére kollégáink segítségével új fákat és növényeket ültettünk, hiszen szívügyünk a környezetvédelem, és tudjuk, hogy a föld megóvása a mi feladatunk is.

Terveink szerint a jövőben is célunk, hogy az ökolábnymunkát minimálisra csökkentjük, és pozitív példát mutassunk gyermekeinknek, és a felnövő hajós generációnak.

Amellett, hogy lehetőségeinkhez mérten mindent megteszünk a zöld környezet fenntartásának érdekében, az egymás és a természet tisztelete is alapvető elvárás közösségünkben.

## Rendes hajó, tiszta víz

De mit tehetünk még a faültetésen túl? Egy kikötőben, szervizben vagy hajógyárban elkerülhetetlen a tisztítószerek használata. A hajókat az általános karbantartás mellett fel kell készíteni az évszakváltásokra: takarítjuk, algátlanjuk, polírozzuk, így frissítjük fel őket a téli álm után, hogy makulátlanul pompázzanak a nyári napsütésben.

A Wiking Yacht Club szervizében és kikötőiben a számos javítási munka mellett a kikötők és hajók tisztán tartása is cél, amelyhez olyan tisztító termékcsaládot keresünk, amely mellett, hogy hatékonyan végzi munkáját, a környezetet sem szennyezi. A szervizeinkben,



EGYÜTT A ZÖLD  
KIKÖTŐKÉRT

gyárakban a vegyszeres alsómosás, a motorok beépítése vagy csak az egyszerű javítások miatt „Zöld Kikötő” programunk egyik legfontosabb pontja volt, hogy találjunk egy olyan tisztító termékcsaládot, melyet minden lelkiismeret-furdalás nélkül használhatunk.

Így találtuk meg a CLEANNE termékcsaládot, amely rendelkezik minden olyan pozitív tulajdonsággal, amiért nem is volt kérdés, hogy mellettük tesszük le a voksunkat. Az alapvetően 100%-ban természetes összetevőkből álló termékek a hétköznapiak során és az ipari munkáknál egyaránt hatékonyak, baktérium- és gombaölő tulajdonságaik miatt mind a kikötőkben, mind szervizünkben, mind pedig hajógyárunkban széleskörűen felhasználhatóak.

Egyik kedvencünk a Yachttisztító, amely úgy távolítja el a szennyeződést a hajó felületéről, hogy közben nem károsítja azt, sőt ha véletlenül a vízbe folya a szer, teljes mértékben környezetbarát módon viselkedik. A termékek papírcsomagolásai etikus erdőgazdálkodásból származnak vagy újrahasznosítottak, palackjaik újragondoltak. A 100%-ban természetes alapanyagú tisztítószerek választásakor fontos szempont volt, hogy azok használata során kollégáink egészsége ne károsodjon. A Cleanne termékei biztosítják ezt számunkra, ráadásul amellyel, hogy a Wiking Yacht Club egységeiben is ezeket a termékeket

használjuk, a biológiailag lebomló készítményeket a WYC-kikötőkben megvásárolva még haza is vihetjük.

## Friss motor

A faültetés és a természetes tisztítószerek használata mellett az idei hajós szezon elején álltunk a MOL EVO 100 Benzin Plusra, hiszen több tulajdonsága miatt is úgy véltük, hogy pozitív változásokat hoz hajósaink életébe. Ez egy olyan csúcsteljesítményű adalékokkal formulázott üzemanyag, amely nemcsak tisztítja, de tisztán is tartja a motort, miközben rendszeres használatával hosszabb motorélettartam, dinamikusabb vezetési élmény és jobb gyorsulás érhető el, valamint használatával kisebb lesz a károsanyag-kibocsátás.

A téli tisztítás alkalmával a hajókban maradt üzemanyag sokszor károsítja a motorokat, amely felesleges javítással kapcsolatos kiadásokat eredményezhet. Bízunk abban, hogy a MOL EVO 100 Benzin Plus üzemanyagra történő váltással már ez sem lesz probléma és hajósaink nemcsak dinamikusabban, de üzembiztosan – és WYC Klubkártyával továbbra is kedvezményes tankolással – vághatnak neki a nyári hajós szezonnak. ✨



NÉZD MEG  
A KLUBKÁRTYA  
KEDVEZMÉNYEKET  
ITT

## 2020 A ZÖLD FORRADALMÁROK ÉVE

# ÖSSZEFOGOTT A WIKING ÉS A CLEANNE

Becsukom a szemem. A hajamat lágyan megsimogatja a kellemes szél. A nap sugara táncot jár az arcomon. Halk morajlás, és lassan kifut a motoros hajó. És én újra az a hatéves kislány vagyok, aki nagypapájával és kollégáival a Balatonon szeli a habokat nyáron, és rendőrségi motorcsónakot „vezet”.

„Fogd erősen a kormányt!” – hallom még most is a parancsnok negédes, viccelődő hangját. Azt már csak felnőttként tudtam meg, hogy nem én irányítottam a motorcsónakot a Balatonon, amire olyan büszke is voltam napszitta szőke kislányként. De ez az élmény, a szabadság és a párás balatoni levegő illata jut eszembe mindig, amikor hajóra szállok.

Ugrunk az időben. Immár felnőttként van szerencsém kipróbálni a motoros hajókat a Wiking Yacht Club csapata segítségével. Szabadság! Ez az első szó, amit érzek. Gyermeki öröm és a szabadság! A hajózás nem pusztán tevékenység, a hajózás létforma. A környezettel, a természettel való együttműködés tökéletes példája. Egy hajós közösség tagjának lenni nem csupán egy szó, egy jelző, ez egy amolyan igazi együvé tartozás. A hajósok pedig összetartanak. Ez az összetartás nem csupán a közös hobbi merül ki. Számos közös program, nagy beszélgetés, minőségi együtt töltött idő és a közös érdeklődés, ami szememben a Wiking Yacht Clubot különlegessé teszi. Ezért is külön öröm számunkra, hogy egy ilyen nivós közösséggel léphettünk együttműködésre a meglepetésekkel teli 2020-ban.

### A természethez közel

Életem meghatározó része lett a természettel való tiszteletteljes együttélés. A férjemmel hozott közös döntéseink eredményeképpen most minden reggel madárcsicseregésre ébredünk, és a nappali ablakából megcsodálhatjuk az őzeket, nyulakat, rókákat, a minket



körülvevő csodálatos élővilágot. A természet szeretete nálunk a teljes életünkre kihat. Ezért döntöttünk úgy öt éve, hogy a környezetet és az embereket szolgáljuk a munkánk során is. A Cleanne tisztítószercsalád megalkotása és felépítése során a felelősségvállalás, a tisztelet és a környezetvédelem mindig is magától értetődő alapok voltak.

### Zöld Kikötők – Együtt a Wikingekkel

Az életnél jobb forgatókönyvíró nem létezik. Ezért is csodálatosak azok a találkozások, amik „csak úgy” megtörténnek. Így volt ez a Wiking Yacht Club és a Cleanne esetében is. Az alapértékek, a környezet szeretete összehozta e két cég munkatársait és együttműködésünk gyümölcseként 2020 tavaszától a Wiking Yacht Club környezetbarát szereket használó kikötői és hajói tisztításához.

A Cleanne környezetbarát tisztítószerai öt kategóriában is lefedik a takarítás spektrumait: háztartási tisztítószer, baba-mama termékek, járműtisztítószer, irodai tisztítószer, állattartással kapcsolatos

### CLEANNE-KEDVEZMÉNYEK KLUBKÁRTYÁSOKNAK!

A CLEANNE-NÉL NAGY HANGSÚLYT FEKTETÜNK AZ ÜGYFÉLÉLMÉNYRE, EZÉRT ARRA BIZTATJUK A WIKING YACHT CLUB EGYRE NÖVEKVŐ SZÁMÚ HAJÓS KÖZSÉGÉNEK TAGJAIT, HOGY HASZNÁLJÁK KI A KLUBKÁRTYA ÁLTAL NYÚJTOTT CLEANNE-KEDVEZMÉNYEKET! EHÉZ NEM KELL MÁST TENNI, MINT A WIKING YACHT CLUB KLUBKÁRTYA WEBOLDALÁN A CLEANNE LOGÓRA KATTINTANI ÉS A TERMÉKEK MEGRENDELÉSEKOR A WIKING2020 KUPONKÓDOT HASZNÁLNI!

tisztítószer mind megtalálhatóak kínálatunkban és online webshopunkban, emellett 2020 nyaratól a Cleanne termékek már a Wiking Yacht Club kikötőiben is megvásárolhatóak.

Válts zöldre és csatlakozz a Cleanne Zöld Forradalmához!

**GALOVTSIK LILLA,**

a Cleanne egyik ötletgazdája és tulajdonosa

**NÉZD MEG  
A KLUBKÁRTYA  
KEDVEZMÉNYEKET ITT**



# ÖSSZHANGBAN A TERMÉSZETTEL

A WIKING YACHT CLUB  
AJÁNLÁSÁVAL!



**VÁLASSZON MINDIG KÖRNYEZETBARÁT TISZTASÁGOT!**

A CLEANNE TERMÉKEI KÖZÖTT MINDEN  
ÉLETHELYZETÉRE MEGTALÁLJA A TÖKÉLETES TISZTÍTÓSZERT!

[WWW.CLEANNE.HU](http://WWW.CLEANNE.HU)

**CLEANNE**  
CRYSTALCLEAN

**COBALT A29****MINDENT BELE!**

Kategóriájában kiválóan felszerelt hajót kínál a Cobalt az A29-es képében, ráadásul a formáját is nagyon eltalálták az amerikaiak.



Ritkán képzel az ember egy hajógyárat az Egyesült Államok Kansas államába, egészen pontosan Neodesha városkába, amely nagyjából félúton található Oklahoma City és Kansas City között. Óceán, tenger, de még csak egy tisztességes tó sincs a környéken, és minden bizonnyal a helyiek is inkább a hatalmas pick-upjaikkal járnak a Walmartba, mintsem csónakázni a naplementében. És mégis, a Cobalt legendás márkanév a hajóértők és kedvelők körében, amelynek modelljeit előszeretettel halmozzák el mindenféle szakmai díjakkal és felhasználói elismerésekkel. A legújabb A29-est elnézve egy csapásra megértjük a lelkesedést, kipróbálva pedig az összes kétség eloszlik, hiszen ez a hajó valóban kategóriája egyik ékköve.

### Ívek és szögek

A Cobalt A29 méretosztályában nem könnyű szépet alkotni, hiszen viszonylag kis felületen kell a lehető legnagyobb tágasságot elérni, mindezt úgy, hogy az arányok mindenben legyenek. Ezt úgy oldották meg szemet gyönyörködtetően a gyárban, hogy finom ízléssel találták meg a gömbölyded és a szögletes vonalak egységét, aminek álló helyzetben is dinamikus benyomást keltő, ugyanakkor kifejezetten elegáns és exkluzív megjelenésű jacht lett az eredménye. Az ipari formatervezés kapcsán nyílt titok, hogy a jó forma sok pénzbe kerül, ám szerencsére ezen nem spóroltak a Cobaltnál. Ahogy máson sem. A márka hajói több mint ötven éve hasítják a vizet szerte a világon, és ezen idő alatt az élvonalba küzdötte fel magát a még ma is természet-

sen manufaktúrális módszerekre alapozó gyártó, ami a minőséget tűzte zászlajára.

### Trükkös különnc

Az A29-est kipróbálva feltűnik a belső tér mérete, ami valóban szinte meghazudtolja a külső vonalak határolta teret. Itt mutatkozik meg a trükkös dizájn, a lebegő hatást keltő tetőt tartó oszlopok sarkos szikársága eltereli a figyelmet a hajótest öblösségéről, amiben egy kisebb társaság kényelmet és minden részletre kiterjedő, figyelmes kényeztetést talál.

A másik, ami egyből szembeötlik a hajóba szállva, hogy nemcsak a külső szerkezete készült a feltétlen luxus érzetét keltő, 21 rétegű üvegszál anyagból, de a berendezés anyagai is a legjobb minőségűek, tartások és jó tapintásúak, például

### TENGERENTÚLI

AZ IMMÁR HÁROM ÉVE A MALIBU BOATS ANYAVÁLLALATHOZ TARTOZÓ COBALT BOATS TÁRSASÁGOT 1968-BAN ALAPÍTOTTA PACK ST. CLAIR, KANSAS ÁLLAMBAN. JELENLEGI ELNÖKE SHANE STANFILL, AKI TOVÁBBVISZI ELŐDEI FILOZÓFIÁJÁT, MISZERINT A COBALT HAJÓKNAK – A MEGKÉRDŐJELEZHETETLEN MINŐSÉG ÉS TECHNIKAI TÖKÉLETESSÉG MELLETT – A LEGNAGYOBBAKNAK KELL LENNIÜK A KATEGÓRIÁJUKBAN. A COBALT A HETVENES ÉVEKBEN KEZDTE IGAZÁN MEGALAPOZNI NEMZETKÖZI HÍRNEVÉT, AMIKOR BEVEZETTE A TÖBBRÉTEGŰ, KÜLÖNLEGESEN STRAPABÍRÓ ANYAGOKBÓL ÉPÍTETT HAJÓIT. EMELLETT A MINŐSÉG ÉS A FELHASZNÁLT EGYSZER KÜLÖNLEGESEBB ANYAGOK ALKALMAZÁSÁVAL ÉRTE EL AZ AMERIKAI HAJÓMÁRKÁ, HOGY MANAPSÁG AZ EXKLUZÍV KLUBBAN EMLÍTIK A NEVÉT A SZEGMENSBEN.

a dupla franciavarrással összeállított kárpitok. Az már csak hab a tortán, mégis az exkluzivitást hangsúlyozza, hogy a dekorációs elemek, grafikák és díszítések különleges, beágyazott gélbevonatú technikával készültek.

### Stabil barát

A Cobalt A29 a szabadidős tevékenységek remek partnere, hiszen emellett, hogy kényelmes, az aktív időtöltést is támogatja. Egyedülálló, hidraulikus úszóplatformja vízi sportok vagy lubickolás közben hasznos, de napozni is különleges élmény rajta. A tárolóhelyek, praktikus berendezések tervezése és elhelyezése remek bázissá, felfedezőtársá is avasználja a hajót, például merülésekhez, ám aki csupán ejtőznie egyet a barátokkal egy napfényes tengeri napon, este egy szolid partival, éppen úgy maximálisan kihasználhatja és élvezheti az A29 szolgáltatásait.

A hajó különlegessége a Garmin navigációs rendszer, ami tulajdonképpen önjáróvá teszi a Cobaltot, ezért a kényelmes és minden információval felszerelt

vezetői helyre igazából csak egy jót sportolni ül be az ember. Ehhez bármelyik erőforrás-konfiguráció partner, az általunk próbált Volvo Penta motorok 430 lóerős rendszerteljesítménye optimális, de MerCruiser hajtóművekkel is felszerelhető a modell.

A hajó stabilitásáról úgynevezett bővített futófelület gondoskodik, amiről elég annyit tudni, hogy hajmeresztő fordulékonyt nyújt, és akár viharosabb körülmények között is megfelelően biztonságos haladást biztosít.

A Cobalt A29 sokoldalúsága és technikai magabiztossága ellenére minden bizonnyal elsősorban pihenő-, korzózó-, kiránduló- és partihajónak lett kikiáltva, hiszen minősége, kényelme, tágassága és exkluzivitása kisimítja a ráncokat és az idegeket. ⚙

KATEGÓRIÁJA  
ÉKKÖVE



**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!



### A DATLAP

**TELJES HOSSZ:** 8,84 M  
**SZÉLESSÉG:** 2,74 M  
**MERÜLÉS:** 0,71-0,97 M  
**SAJÁT TÖMEG:** 3300 KG  
**ÜZEMANYAG-KAPACITÁS:** 458 L  
**VÍZKAPACITÁS:** 68 L  
**TELJESÍTMÉNY:** 380-430 LE



KÍVÜL-BELÜL  
MAGAS MINŐSÉG



FORRÁS: COBALTBOTS.COM

## IZGALMAS HAJÓRONCSOK

## VÍZ ALATTI LEGENDÁK

Víz alatti régészek, pénzéhes kalandorok és merész turisták egyaránt keresik a rémtörténetekkel övezett hajóroncsokat, melyek elfeledett kincsekről és elátkozott legénységről mesélnek. Az elsüllyedt hajók mintha belefagytak volna az időbe, de nézzünk néhány izgalmas történetet!

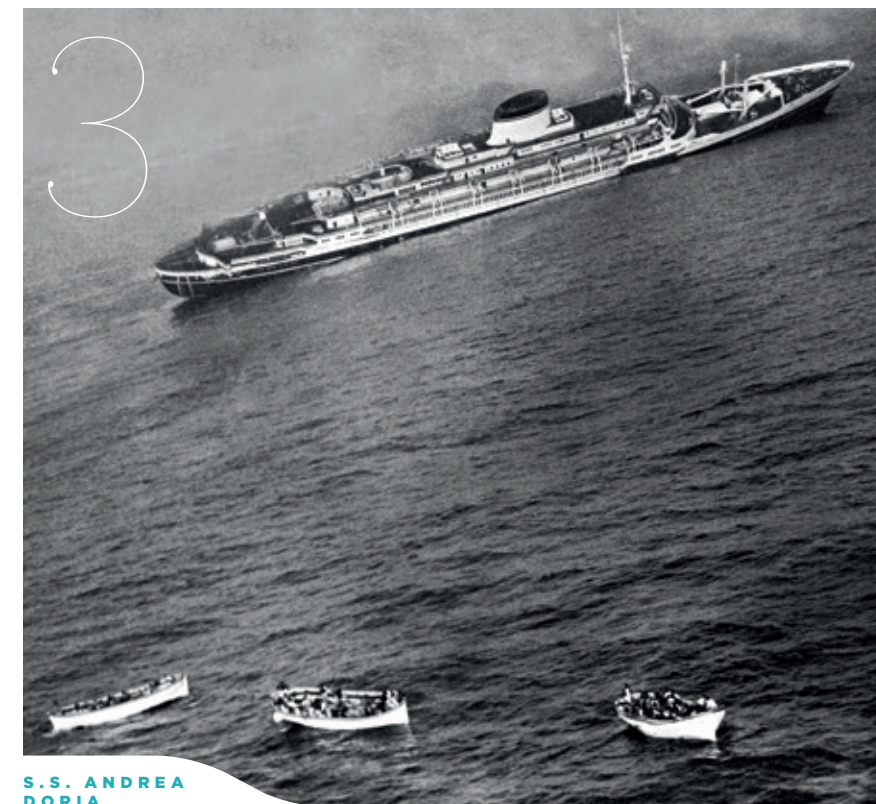
## 1 NOMEN EST OMEN

ALIG HARMINC ÉVVEL EZELEŐTT SZÁLLÍTOTT ZARÁNDOKOKAT MEKKÁBÓL A FRED SCRAMONIRÓL SALEM EXPRESSRE ÁTKERESZTELT HAJÓ, AMIKOR FENNAKADT A HYNDMAN-ZÁTONYON. AZ AUTÓRÁMPA LENYÍLT, ÉS BESZAKADT A HAJÓBA A VÖRÖS-TENGER. KEVESEBB MINT 20 PERC ALATT TELJESEN ELSÜLLYEDT. EZ A BABONÁS TENGERÉSZEK SZÁMÁRA MEGERŐSÍTETTE: ROSSZ ÓMEN ÁTNEVEZNI EGY HAJÓT.

SALEM EXPRESS

## 2 PATRIOT SZELLEMPORTRÉ

THEODOSIA BURR ALSTON, AARON BURR AMERIKAI ALELNÖK LÁNYA 1812 DECEMBERÉBEN INDULT ÚTNAK GEORGETOWNBÓL A PATRIOT FEDÉLZETÉN, AMI NEM SOKKAL KÉSŐBB ELTÜNT. TÖBB MINT ÖTVEN ÉVVEL KÉSŐBB EGY ÉSZAK-KAROLINAI HÁZIORVOS VIZSGÁLAT KÖZBEN KÜLÖNÖS PORTRÉT FEDEZETT FEL IDŐS PÁCIENSÉNEK LAKÁSÁN. AZ ÖREG HÖLGY ÁLLÍTÁSA SZERINT EGY HAJÓRONCSBAN TALÁLTA A FESTMÉNYT, AMELY KÖNNYEN LEHET, HOGY AZ ELTÜNT THEODOSIÁT ÁBRÁZOLJA.



S.S. ANDREA DORIA

## 3 ÖRÖK VESZÉLY

AZ S.S. ANDREA DORIA A LEGVESZÉLYESEBB RONCS, AMELYET MÉG LÁTOGATNAK BŰVÁROK. A HAJÓ 1956-OS ELSÜLLYEDÉSE ÓTA IS SZEDI ÁLDOZATAIT, SZÁM SZERINT LEGALÁBB TIZENHATOT. EGY HELYI BŰVÁR SZERINT A VESZÉLYNEK SEMMI OKKULT MAGYARÁZATA NINC, A RONCS ELHELYEZKEDÉSE MIATT ERŐS ÁRAMLATTOKKAL ÉS NAGY MÉLYSÉGGEL KELL MEGKÜZDENIÜK A BŰVÁROKNAK, VISZONT A FEDÉLZETÉN HEVERŐ ÉRTÉKES PORCELÁNOK VONZZÁK AZ ÉRDEKLŐDŐKET.

## 4 A FEKETE-TENGERI RONCS ODÜSSZEUSZI MATUZZSÁLEM

2018-BAN BURGASTÓL 80 KILOMÉTERRE TALÁLTÁK MEG A VILÁG LEGÖREGEBB HAJÓRONCSÁT. A 2400 ÉVES LELET KORÁHOZ KÉPEST KITŰNŐ ÁLLAPOTBAN VAN, MIVEL KONZERVÁLTA AZ ANOXIKUS, OLDOTT OXIGÉNT NEM TARTALMAZÓ FEKETE-TENGER. A RONCS KIFEJEZETTEN HASONLÍT ARRÁ AZ ÓGÖRÖG VÁZÁN LÉVŐ KÉPRE, AMELY ODÜSSZEUSZ SZIRÉNEKKEL VALÓ TALÁLKOZÁSÁT ŐRÖKÍTI MEG.

## 5 S.S. WARATAH RONCS NÉLKÜL

AZ 1908-BAN VÍZRE BOCSÁTOTT S.S. WARATAH EURÓPA ÉS AUSZTRÁLIA KÖZÖTT TELJESÍTETT SZOLGÁLATOT - HELYESEBBEN TELJESÍT, HISZEN A MAI NAPIG NEM TALÁLTÁK MEG A FOKVÁROS KÖZELÉBEN ELTÜNT HAJÓT ÉS ANNAK 211 UTASÁT. EMLYN BROWN DÉL-AFRIKAI MŰSORVEZETŐ 22 ÉVEN KERESZTÜL KERESTE A RONCSOT, DE 2004-BEN VÉGLEG LEMONDOTT AZ „AUSZTRÁL TITANIC”-RÓL.

## DÉLIBÁB A VÍZTÜKRÖN

A BOLYGÓ HOLLANDI KÉTSÉGVÍVŰL A LEGISMERTEBB SZELLEMHAJÓ, LEGENDÁJA EGÉSZEN A 17. SZÁZADIG NYÚLIK VISSZA, DE MÉG A 20. SZÁZADBAN IS RENDSZERESEN SZÁMOLTAK BE ARRÓL, HOGY LÁTTÁK FELBUKKANNI ITT-OTT. A TÖRTÉNET ALAPJA VALÓJÁBAN OPTIKAI CSALÓDÁS: A VÍZ FELETTI LEVEGŐRÉTEG GYORS HŐMÉRSÉKLET-VÁLTOZÁSA MEGTÖRI A FÉNYT, ÚGY LÁTSZIK, MINTHA A VÍZFELSZÍN FELETT LEBEGNE EGY HAJÓ, AMELY VALÓJÁBAN A VÍZEN VAN, DE LEHET, HOGY A FÖLD GÖRBÜLETE MIATT NEM LÁTJUK.



A BOLYGÓ  
HOLLANDI

## OCTAVIUS SÍRON TÚL SZOLGÁLATBAN

AZ OCTAVIUS VITORLÁS HAJÓRA A HERALD NEVŰ BÁLNAVADÁSZHAJÓ BUKKANT RÁ 1775-BEN GRÖNLAND NYUGATI PARTJAINÁL - NEM RONCSKÉNT, HANEM A VÍZEN BILLEGVE. A FEDÉLZETRE LÉPVE A TELJES LEGÉNYSÉGET JÉGBE FAGYVA TALÁLTÁK. A HERALD UTASAI SOKKOLTA A HÁTBORZONGATÓ LÁTVÁNY, ÍGY MIHAMARABB TÁVOZTAK, CSUPÁN A HAJÓNAPLÓT VITTEK MAGUKKAL, AMELY A JÉGGÉ DERMEDT KAPITÁNY ELŐTT HEVERT AZ ASZTALÁN. AZ UTOLSÓ BEJEGYZÉS 1762-ES VOLT, AZ OCTAVIUS 13 ÉVEN KERESZTŰL SODRÓDOTT LEGÉNYSÉGÉVEL.

## ANTIK SZÁMÍTÓGÉP

KÍTHIRA ÉS KRÉTA KÖZÖTT TALÁLTÁK 1901-BEN AZT A RÓMAI HAJÓRONCSOT, AMELY FELTÉTELEZHETŐEN JULIUS CAESAR EGYIK ÜNNEPSÉGÉRE TARTHATOTT, AMIKOR ELSÜLYLYEDT. FEDÉLZETÉN OLYAN MECHANIKUS ÓRAMŰSZERŰ SZERKEZETET TALÁLTÁK, AMELLYEL A BOLYGÓK MOZGÁSÁT ÉS A HOLDFOGYATKOZÁST SZÁMÍTHATTÁK. AZ ANTIKÜTHÉRAI SZERKEZET, AMELY EGY ANALÓG SZÁMÍTÓGÉPNEK TEKINTHETŐ, I. E. 200 KÖRÜL KELETKEZETT, AMI TÖBB MINT EZER ÉVVEL KORÁBBI, MINT BÁRMILYEN MÁS EFFÉLE MECHANIKUS SZERKEZET.



ANTIKÜTHÉRAI  
RONCS

## KÍSÉRT A MŰLT

VÁRATLANUL, TÖBBEK KÖZÖTT 128 AMERIKAIVAL A FEDÉLZETEN SÜLLYESZTETTE EL 1915-BEN EGY NÉMET TENGERALATTJÁRÓ A BRIT LUSITANIÁT. A TÁMADÁS NAGYBAN HOZZÁJÁRULT AHHOZ, HOGY AZ USA BELÉPETT A VILÁGHÁBORÚBA. A RONCS SZELLEME A KÖZELMŰLTBAN KEZDTE KÍSÉRTENI A BRIT KORMÁNYT, EKKOR DERÜLT KI UGYANIS, HOGY AZ EGYESÜLT KIRÁLYSÁG KORMÁNYA IGYEKEZETT ELTITKOLNI, HOGY A LÁTSZÓLAG BARÁTSÁGOS HAJÓ GYOMRÁBAN VALÓJÁBAN JÓKORA MENNYISÉGŰ MUNÍCIÓT SZÁLLÍTOTTAK.

# 10

## WORLD TRADE CENTER ELTEMETETT RONCS

A WORLD TRADE CENTER ELLENI TERRORCELEKMÉNYT KÖVETŐEN, A ROMOK ELTAKARÍTÁSA KÖZBEN A RÉGÉSZEK EGY HAJÓRONCSRA BUKKANTAK. A KIS MÉRETŰ VITORLÁS SZÜLETÉSÉT AZ ÉPÍTÉSHEZ HASZNÁLT FA ÉVGYŰRŰINEK VIZSGÁLATÁVAL 1773-RA BECSÜLIK. VÉGSŐ NYUGHELYE PEDIG ÉPP AZON A TERÜLETEN VAN, AMELYRE KÉSŐBB A WTC TORNVAIT ÉPÍTETTÉK.

# 8



RMS LUSITANIA

# 9



## IMOLA HOTEL PLATÁN

MAGYARORSZÁG  
ELSŐ FELNÖTTBARÁT SZÁLLODÁJA



EGER SZÍVÉBEN,  
AZ EGRI TERMÁL- ÉS STRANDFÜRDŐ  
SZOMSZÉDSÁGÁBAN EXKLUZÍV KÖRNYEZETBEN  
VÁRJUK VENDÉGEINKET.

- EGYEDI FORMATERVEZÉSŰ BÚTOROKKAL BERENDEZETT PRÉMIUM SZOBÁK ÉS LAKOSZTÁLYOK
- GOURMET VACSORÁK  
AZ EGRI ÉS EGER KÖRNYÉKI BORÁSZOK FINOM BORAIVAL PÁROSÍTVÁ EGY IGAZI GASZTRONÓMIAI ÉLMÉNYUTAZÁSBAN VEHETNEK RÉSZT VENDÉGEINK.
- SZEMÉLYRE SZABOTT MASSZÁZSOK
- HÁROM BELTÉRI MEDENCE  
RADONOS VIZŰ GYÓGYMEDENCE • RADONOS VIZŰ ÉLMÉNYMEDENCE  
SÓS VIZŰ ÜLŐMEDENCE • TOVÁBBÁ JAKUZZI ÉS KÜLTÉRI KÉNES VIZŰ ÜLŐMEDENCE
- GYÓGYÁSZATI KEZELÉSEK
- SAUNA PROGRAMOK
- EXKLUZÍV SAUNA VILÁG  
BIOSZAUNA FINN SAUNA • ALPESI SZÉNA SAUNA • GŐZKABIN  
KNEIPP TAPOSÓ MEDENCE
- KÖZVETLEN ÁTJÁRÁS AZ EGRI TERMÁLFÜRDŐ TERÜLETÉRE



3300 EGER, CSÁKÉNY U. 7.  
TELEFON: 36/513-888  
E-MAIL: info@imolaplattan.hu  
www.imolaplattan.hu





## CSALÁDIAS MUNKAHELY

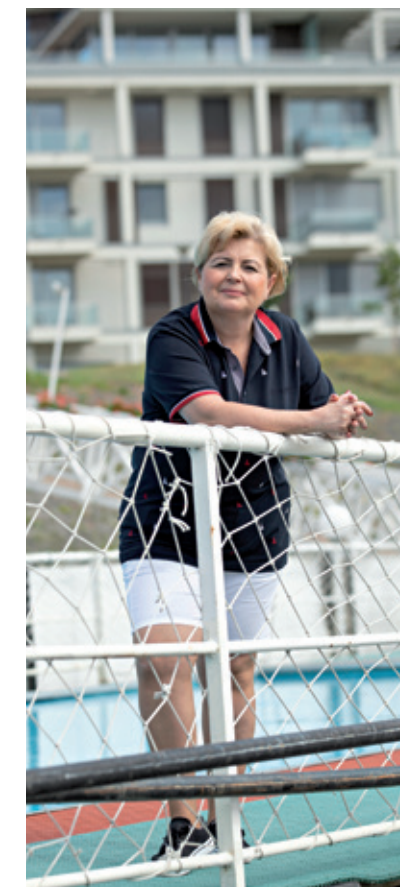
# A KIKÖTŐINK MESTEREI

## Az első női kikötőmester – Varga Edit

Körülbelül két éve, hogy a Wiking Yacht Clubban asszisztensként elkezdtem dolgozni, majd utána kerültem a Marina partra mint kikötőmester. Télen sokszor visszaállok az asszisztensi munkakörre, intézem a rendezvényekkel kapcsolatos teendőket, besegítek a Wiking Yacht Akadémia ügyeibe, nagyon szeretem mindegyik munkakört.

Ezelőtt 21 évig a Budapest Bankban dolgoztam, és a véletlen úgy hozta, hogy idekerültem a Wikingek közé, amiért nagyon hálás vagyok a sorsnak, mert úgy érzem, hogy illik a pörgős egyéniségemhez ez a sokrétű munka, de közben kamatoztatni tudom a banki szférában szerzett tapasztalataimat is.

Bár ez egy szabadabb élet, mint az előző munkahelyemen, itt is nagyon fontos, hogy hogyan kommunikálok az ügyfeleinkkel, vendégeinkkel. A feladatokat csak úgy lehet jól végezni, ha az ember nem munkaként fogja fel, hanem



tiszta szívvel csinálja, mintha a saját élethelyzeteit kellene megoldania. A pörgés ellenére is úgy érzem, hogy kikapcsolodom a nap végére. Pedig van feladat bőven! A Marina parti kikötőnk 120 hajónak ad otthont, ahol igyekszünk mindenkivel közvetlen kapcsolatot kialakítani. Beszélgetünk a hajósokkal, segítünk a kikötésben, a hajótárolásokkal kapcsolatos adminisztrációban, intézzük a szerviz felé a javítási igényeket, és egy picit kikötőmesterként lelki támaszai is vagyunk az ügyfeleknek. Nem használok nagy szavakat, ha azt mondom, egy családként működünk együtt.

Nem tart vissza a fizikai munka sem: ha kell, a büfében szolgálom ki a vendégeket, vagy hajót takarítok, oszlopot festek, szezonban a medencét is takarítom hetente többször. Amúgy is tisztaságmániás vagyok a lányom szerint, itt ez még jól is jön, mert szívügyem, hogy mindig tiszta legyen az összes mosdó és felület. Minden kikötőbe elkelne a női energia!

## „Egyszerre nyugalmas és pörgős” – Szalma Gábor

Tavaly májusban érkeztem ide a sződligeti kikötőbe mint hajómeszter, szokolyai lakosként tökéletes ez a lokáció. Előző munkám az autófínanszírozáshoz, flottakezeléshez kötődött, de a víz szeretete elkísért eddigi életemben is, így most hajóként a hobbim jelenti a munkámat.

Úgy vélem, jó kapcsolatteremtő képességem van, és az sem hátrány, ha az ember együttérző. Ami pedig nagyon jól jön a Wikingeknél, hogy probléma esetén rögtön a megoldásra koncentrálok.

Ketten alkotjuk a sződligeti csapatot, és ahogy az elmúlt évek során is, hétköznapi teendőink mellett a kikötő megújításán, fejlesztésén dolgozunk folyamatosan. Van ennek egy teremtő ereje, amit nagyon élvezünk.

Ez a munka egyszerre nyugalmas és pörgős, a mosdótakarítástól a javítási munkálatokon, értékesítésen át mindent csinálunk, afféle jó

házmesterként működünk együtt a többiekkel. A hajósok széles körű igényeit – amibe a hajótárolástól kezdődően a vendéglátáson át egészen az újonnan fejlesztett DunApp applikációnkkal kapcsolatos tájékoztatásig minden beletartozik – igyekszünk minél magasabb szinten kielégíteni.

Miklósnak nagyon pozitív energiája van, mindig erőt merítünk belőle, felpezsdít minket. Jó ötletei vannak és együttműködően meg is hallgat mindenkit, talán ez is a titka ennek az összetartó Wiking-közösségnek.

Van egy 14 éves lányom, aki nyáron sok könyvet kiolvasott itt, a móló végén, jó volt látni, hogy ő is ráértett a Duna nyugtató hangulatára. Nagy öröm továbbá, hogy a feleségem fogja vezetni a sződligeti Wiking Büfét, ami újdonságnak számít a sződligeti Wiking-kikötőben, hiszen frissensültekkel, hot doggal, szendvicsekkel és finom desszertekkel várja a hozzánk betérő hajósokat. ✨



## KIRÁNDULÁS DÜRNSTEINBEN

# MESÉS KINCSEK A DUNA MENTÉN

Ausztria Wachau tájegysége lélegzetelállító tájakat, történelmi emlékeket és egyedi látnivalókat kínál az erre kirándulóknak. Ennek a vidéknek az ékszerdobozában, Dürnsteinben jártunk, természetesen hajóval.

”

DÜRNSTEIN  
VÁRÁZSLATOS  
VÁROSKÁJA EGYÜTT  
ÉL A DUNÁVAL,  
MIKÖZBEN ŐRZI ÉS  
MEGOSZTJA VELÜNK  
ÖSSZES TITKÁT,  
EMLÉKÉT ÉS KINCSET.



© MARTIN STEINTHALER (TINEFOTO)

Európa kék szalagja, a Duna kiváló környezetet nyújt a folyami hajózásra, hiszen megannyi csodás élményt tartogat a végigjárása számos országon át kanyargó nyomvonalának. Számunkra különösen fontos és szeretett ez a folyó, hiszen jól tudjuk, Magyarország teljes szakaszán mennyi mesés helyszín és élmény kapcsolódik hozzá, ám érdemes a környező országokban is felfedezni páratlan látnivalóit. A szomszédos Ausztriában, tehát hozzánk meglehetősen közel egészen egyedi és káprázatos arcát mutatja a folyó völgy, amit menetrend szerinti vagy szállodahajóval utazva éppúgy megismerhetünk, mint egyénileg útra kelve. Mi Dürnstein varázslatos városkájában jártunk, ami együtt él a Dunával, miközben őrzi és megosztja velünk összes titkát, emlékéit és kincsét.

#### Vénusz és a limes

Wachau tájegység, illetve ahogy hivatalosan mondják, a wachau kultúrtáj immár húsz éve világörök-



VÍZRŐL IS CSODÁLATOS

© BRANDNER SCHIFFFAHRT GmbH



BÁJOS BELVÁROSI UTCÁK



ROMANTIKUS HANGULAT



POMPÁS TEMPLOMBELSO DÜRNSTEINBEN

ségi védelmet élvező része Ausztriának. A mintegy 30 kilométer hosszú völgy szoros igazán közel található hazánkhoz, hiszen Melk és Krems an der Donau települések között húzódik, Alsó-Ausztriában. Az UNESCO védettségi státusza természetesen nem kizárólag a folyó közvetlen partvonalára terjed ki, hanem a környezetében elterülő, nagy múltra visszatekintő szőlőtermesztő vidékre is, a Dunkelsteinerwald lankáira.

A lélegzetelállító környék számos felbecsülhetetlen kulturális örökség hazája is, hiszen azon túl, hogy teljes pompájukban felvonultatja az ausztriai barokk építészet legszebb emlékeit, az 1200-as években született felnémet hőseposz, a Nibelung-ének színhelye is.

Wachau termékeny vidéke az őskor óta lakott, amire mi sem szolgálhatna ékebb bizonyítékkal, mint hogy itt találtak rá a 32 ezer éves, páratlan leletre, a Willendorfi Vénuszra. Később, a vaskorban hallstatti illír kolóniák telepedtek le errefelé, majd nyugatról érkező

kelták alapították meg királyságukat, Noricumot, ami aztán a Római Birodalom provinciájaként létezett tovább. Itt húzódott a birodalom híres határvonalának, a limesnek egy része is. Azt, hogy a Duna milyen fontos szerepet játszott mindig is a helyiek életében, jól mutatja, hogy már a II. században a rómaiak dunai flottái állomásoztak itt. Wachau a későbbiekben sokáig a Német-római Császárság meghatározó jelentőségű része lett, miután 1430-ban II. Albert osztrák herceg szerezte meg a felügyeleti jogot a tájegység felett. 1477-ben I. Mátyás magyar király is ostromolta a vidéket, hódítási tervei azonban sikertelenek maradtak.

#### Barokk ámulat

A wachau városok, így célállomásunk, Dürnstein története is a 11-12. századig vezethető vissza. A fallal körülvett, roppant bájos kisváros kétként és fehérben pompázó barokk templomtornya és sziklaszirten magasodó, romantikus várromja már messziről felhívja



© ANDREAS TISCHLER



#### ÍZES NEDŰK

DÜRNSTEINBEN KIKÖTVE PERSZE NEMCSAK KULTURÁLIS JAVAKKAL ÉL AZ EMBER, HANEM EGY IGAZÁN JÓ EVÉS-IVÁS IS BELEFÉR, SŐT BELE IS KELL FÉRNI A LÁTOGATÁSBA. A VÁROSBAN A CIKKBEN EMLÍTETT HOTELKÉKBEN, AZAZ A KASTÉLYSZÁLLÓBAN ÉS A RICHARD LÖWENHERZ HOTELBEN LELÜNK PAZAR KVÁRTÉLYRA, ELŐBBINEK AZ ÉTTERMEÉRT IS MESSZI FÖLDRŐL IDE JÁRNI AZ ÍNYENCEK, TERMÉSZETESEN A KÖRNYÉK TÖRTÉNELMI MÚLTJA VISSZATEKINTŐ BORÁSZATAI KÍNÁLJÁK NEMES NEDŰIKET A VÁROSKÁBAN. AZ EGYIK LEGAUTENTIKUSABB BOROZÓ A FŐ UTCA KÖZEPÉN, A HAUPTSTRASSE 10-ES SZÁM ALATT TALÁLHATÓ ALTES PRESSHAUS (ÖREG PRÉSHÁZ), AMELYNEK RUSZTIKUS SÖNTÉSE MELLETT, EGY TEKINTÉLYES MÉRETŰ KORABELI SZŐLŐPRÉS ALATT ÍZLELHETJÜK A JOBBNÁL JOBB BOROZÓKAT ÚGY, MINTHA ÉVSZÁZADOKAT REPÜLTÜNK VOLNA VISSZA AZ IDŐBEN. A MÁSIK, VENDÉGLÁTÁSBAN KIVÁLÓ, ODON HANGULATÚ BOROZÓ AZ ALTER KLOSTERKELLER, AMIHEZ A VÁROSFALON KÍVÜLRE KELL MENNİ. SOKAN A KÖRNYÉK LEGMŐNBŐBB HELYÉNEK TARTJÁK, VENDÉGLŐKÉNT IS ÜZEMEL, AMELYNEK A DUNÁRA LENYŰGŐZŐ KILÁTÁST NYÚJTÓ, LUGASOS TERASZA ÖNMAGÁBAN IS EGYEDŰLÁLLÓ ÉLMÉNYT JELENT. HA PEDIG ÉLMÉNY: AZ EGYIK KIS PARTI BOROZÓBA NAPNYUGTA ELŐTT HAJÓVAL HOZZÁK ÁT A VENDÉGEKET A TÚLPARTRÓL, HOGY INNEN ÉLVEZZÉK A NAPLENTÉT, BOROZÁS KÖZBEN.



NYUGALOM ÉS  
A BÉKE SZIGETE

magára a figyelmet, ahogy közeledünk a településhez, amely páratlan természeti fekvése és műemlékei mellett annak is köszönheti hírnevét, hogy Oroszlánszívű Richárd angol király hónapokon át raboskodott a várában.

Olykor viharos történelme ellenére Dürnstein a nyugalom és a béke szigete, a meredek sziklák biztonságában meghúzódó település vasúti és autóforgalmát az óváros alá vitték, ezért kikötés után gyalogosan fedezhető fel zavartalan ódon hangulata.

Túránkat érdemes az 1410-ben alapított Ágoston-rendi apátság-nál kezdeni, hiszen a már említett kék-fehér tornyával Ausztria egyik legszebb barokk kori épületegyüttese. A jelenlegi épület 1710 és 1733 között készült el, a korszak legjobb építészei, Jakob Prandtauer és Josef Munggenast tervei szerint.

Munkájuk jelentőségét növeli, hogy rendkívül leleményesen bántak a rendelkezésre álló szűk térrel. Természetesen belül is érdemes megcsodálni az apátságot, temploma a Klosterplatz felől megközelítve, az udvaron átkelve érhető el, itt található a jegypénztár is. A Mária mennybemenetele plébániatemplom egységes berendezése arany, barna és fehér színekre épül, amit a márvány természetes árnyalatai ellentétezik. A gazdagon díszített főoltár elé lépve felfedezhetjük a forgatható tabernákulumát, ami egy aranyozott glóbusz, bibliai témájú reliefekkel ékesítve.

Az oldalkápolnába betekintve a híres Kremser Schmidt festményeivel találkozhatunk, valamint két felöltötötet csontvázal, üvegkoporsóban. Akinek ez utóbbi kissé bizarr, felüdülhet az apátság

#### RUSZTIKUS ZSEMLE

DÜRNSTEIN ÉS KÖRNYÉKE NEMCSAK KIVÁLÓ BORAIRÓL NEVEZETES, HANEM A LEGENDÁS WACHAU ZSEMLÉRŐL IS. A WACHAUER LABERL PÉKSÜTEMÉNYT TITKOS RECEPTÚRA SZERINT KÉSZÍTIK, KIZÁRÓLAG EZEN A VIDÉKEN. A FŐ UTCÁN A SCHMIDL PÉKSÉGBEN ÉS KÁVÉZÓBAN MEGISMERKEDHETÜNK A RUSZTIKUS ÉTEK VARÁZSÁVAL, HISZEN A HELY ALAPÍTÓJA, SCHMIDL PÉKMESTER TÖBB MINT SZÁZ ESZTENDEJE KEZDTE ITT KÉSZÍTENI BÚZA- ÉS ROZSLISZTBÓL A ZSEMLÉKET, ÉS UTÓDAI A MAI NAPIG HÜEK MARADTAK A HAGYOMÁNYHOZ.

épületben berendezett Ágoston-rendi kiállítás megtekintésével.

Az apátság együttesét vezetett túra keretében is felfedezhetjük, ami során végigkalauzolni bennünket a kriptán és a templomból nyíló barokk kerengőn is.

#### Vissza az időben

Az apátság után érdemes elmerülni az óváros hangulatában, sétálni egyet a városfal tövében, ami meredeken szalad fel egészen a sziklaszirten magasodó várig.

Dürnstein két városkapuját a középkori épületekkel zsúfolt Hauptstrasse, vagyis a Fő utca köti össze. A nyugati kaputól nem messze található az 1630-as években késő reneszánsz stílusban épített kastély, a Schloss Dürnstein, ami az egykor itt élt borászok házaiból egybeépített épületegyüttesrel régóta Ausztria egyik legnépszerűbb kastélyszállója. Nemcsak a szálloda, de a pompás panorámát kínáló terrasszal rendelkező étterme is megér egy misét.

Dürnstein óvárosi Fő utcáján a városháza (Rathaus) árkádos udvara hívogat, a reneszánsz díszítésekkel gazdagon ékesített gótikus épületet 1547 óta használják a városi előljárók tanácskozásaira.

Wachau tájain kolostorból sosem elég, Dürnsteinben is találunk még, amennyiben a Hauptstrasséről letérünk egy, a Duna felé leágazó kis utcán. A klarissza rend egykori épülete romjaiban is az 1289-ben alapított apácakolostor dicső múltjáról árulkodik. A reformáció idején megszüntetett rend házát sokáig gabonaraktárként hasznosították, majd a romokhoz a 20. században hozzáépült a város másik luxus szállója, a Hotel Richard Löwenherz, vagyis az Oroszlánszívű Richárd Szálló.

Dürnstein tehát kiváló úti cél a Dunán való hajózáshoz, hiszen Wachau más, csodálatos kisvárosaival és a környező borvidékekkel együtt igazán egyedülálló, kies, izgalmas, tartalmas, kulturális és történelmi emlékekben roppant gazdag vidéket tár az utazó elé. ✨

danubio.hu



 DANUBIO  
KÖSSÖN KI NÁLUNK!

**AXOPAR 37****SKANDINÁV HATÁS**

Észak-Európában nagyon tudják, hogyan lehet a praktikumot, a mindennapi használhatóságot letisztult, szemet gyönyörködtető formába csomagolni. Az Axopar 37-es minden porcikájából sugárzik a minőség.



A jachtok világa sok esetben nem a racionalitásról szól, hiszen a vizek ékszerdobozai tökéletesen alkalmasak státuszszimbólumnak. Drága anyagaikkal, szinte feleslegesnek tűnő erejükkel, luxusszolgáltatásaikkal és az ipari formatervezés csúcspontját jelentő dizájnjukkal egyértelműen, mégis stílusosan mutatják tulajdonosaik fiskális helyzetét.

Nos, ebben a közegben a finn Axopar hajói igazi állócsillagnak számítanak, hiszen rájuk pillantva nem a trendek múló hóbortjára asszociál a szemlélő, hanem az azokon felül álló, az örökkévalóságnak épített magabiztosságra. Ezek a vízi alkalmatlanságok olyanok, mint egy egyszerűségében letisztult, ám roppant értékes karóra: talán nem a legnagyobb fényvel ragyognak a partin, ám a bennfentesek pontosan tudják, mennyit érnek, és elismerően biccentenek a tulajdonosnak.

### Letisztult vonalak

Az Axopar 37-es – akárcsak az előző lapszámunkban tesztelt 28-as – egészen megdöbbentő precizitással ötvözi a használati igényeket, azaz a praktikumot a forradalmian letisztult dizájnjal, a mindennapi együttélés lehetőségét a komforttal és a lenyűgöző minőséggel. Ez a nagyobbik modell is rendelhető nyitott, fedett, illetve kabinos kivitelben, ami

igen sokféle használatot tesz lehetővé a munkafeladatoktól a szabadidős célokig, de expedíciós hajóként sem nagyon találunk alkalmasabbat.

Bár Finnország hivatalosan nem skandináv állam, azért mégiscsak ott vannak egy gócban többek között a svédekkel is, ami tökéletesen látszik a 37-es formáján: ez a legendás skandináv dizájn kvintesszenciája, amire első ránézésre talán csak annyit mondanánk, hogy egyszerű, hosszabb ismerkedés után azonban kiderül, hogy filozófia, ami egy teljes életérzést jelképez. Márpedig ez az életérzés éppen olyan remekül társul az északi fjordok kristálytisza vízéhez, mint a Cote d'Azur „high life” kikötőihez, vagy akár egy kényelmes és vagány dunai hajózáshoz.

Az Axopar tehát ránézésre is értékes, de vajon mit tud belül?

### Biztos tudás

Kiváltképp a kabinos kivitel válik be a tengerek és folyók vérbeli Gran Turismójaként, hiszen ennek az összetett feladatnak tökéletesen megfelel tágasságában, komfortjában és célszerűségében éppúgy, mint menetteljesítményével, biztonságával és technikai felszereltségével. Akár a nyitható tetővel ellátott vezetői állás környékén foglalunk helyet, akár a nyitott fedélzet elülső vagy hátsó traktusában, határozott tervezésű ergonómiával találkozunk, érezhető, hogy ezt a hajót nem kizárólag tükörsima vízen való ácsorgásra tervezték, az utasok kényelme és biztonsága kevésbé békés elemek közötti kalandozáson is biztosított. A modell hátsó traktusa az igények szerint alakítható, napozófekhelyek, tárolók és pultok, illetve kiürítve hatalmas



TÖKÉLETES VÁLASZTÁS VÍZI KALANDOROKNAK



FORRADALMIAN LETISZTULT



FORRÁS: AXOPAR.FI

**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

### ADATLAP

**HOSSZ:** 11,5 M

**SZÉLESSÉG:** 3,35 M

**ÖSSZTÖMEG:** 3590 KG

**MERÜLÉS:** 0,85 M

**MAX. TELJESÍTMÉNY:** 2\*225 LE (2\*350 LE)

**LEGNAGYOBB SEBESSÉG:** 38-48 CSOMÓ

**ÜZEMANYAG-KAPACITÁS:** 730 L

**SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK:** 10 FŐ

placc várhatják az utasokat vagy a felszereléseket.

A hajó kiváló terep a kikapcsolódásra, tíz személy remekül érezheti magát akárcsak napozva, koktélozva, beszélgetve, ám az expedíciós célokra is optimalizált modell központi figurája mégiscsak a vezető, aki köré igazi információömpinget építettek a tervezők. A navigáció pontos, kezelése gyerekjáték, és a két Mercury erőforrás (450, illetve 700 lóerős összteljesítményrel) annyi erőtartalmat generál, ami minden helyzetben uralja a környezetet.

### Minőség és összhang

Akarmelyik kivitel, azaz a Spyder, a Sun-top vagy a Cabin felel meg az igényeinknek, az Axopar 37-es belső kabinja kényelmes és a méretekhez képest kifejezetten tágas fekhelyekkel vár, és bár a fűdősoba parányi, mégis a gondos tervezés révén minden centimétere kihasznál és funkcionális. A belső térben felhasznált anyagok minősége összhangban áll a már sokat dicsért formatervezéssel, a könnyed hangulatot árasztó letisztultságot

### BRABUS MÓKA

A NÉMETORSZÁGI BOTTROPBAN, 1977-BEN ALAPÍTOTT MŰHELYT SOKÁIG AZ AUTÓK, ELSŐSORBAN A MERCEDES-TELJESÍTMÉNYRE HANGOLT TUNINGJÁVAL KÖTÖTTE ÖSSZE A KÖZTUDAT, ÁM AZ UTÓBBI IDŐKBEN MÁR, NEM NÉGY KERÉKEN GÖRDÜLŐ JÁRMŰVEKET IS KEZELÉS ALÁ VESZNEK. ÍGY SZÜLETETT MEG AZ EGYÜTTMŰKÖDÉS AZ AXOPAR ÉS A BRABUS KÖZÖTT, HISZEN A FINN HAJÓK TELJESÍTMÉNYÉ ÉS MINŐSÉGE REMEK ALAPOT SZOLGÁLTAT AZ IGAZÁN EXKLUZÍV KIALAKÍTÁSRA. A BRABUS-CSOMAG (BRABUS LINE TRIM PACKAGE) TERMÉSZETESEN RENDELHETŐ A 37-ESHEZ IS.

nem nyomták agyon sötét és nehéz matériákkal, minden harmonizál mindennel, de legfőképpen velünk.

A 37-es modell az Axopar legnagyobbja, tehát mintegy zászlóshajóként viszi a prímet a családban, amelynek minden tagja hasonló értékekkel felruházott, kiváló jármű. Azok számára, akiknek a hajózás több mint fedélzeti partik végeláthatatlan folyamata, és szívesen kicacsintanak a felfedezések, az igazi vízi kalandok felé, mindenképpen érdemes kipróbálni a finn gyártó termékeit, hiszen akik megtették, már nem nagyon gondolkodnak más márkában. ⚙️



## DUNAFÖLDVÁR

# PÉLDÁS VENDÉGSZERETET

Hazánk közepén, a Duna jobb partján fekszik Dunaföldvár, amely kikötőjének korszerűsítésétől további turisták érkezését várja – teljes joggal.

A szél olykor bele-belekap a kabátokba, a felhők mögül előbújó napsugarak ugyanakkor kárpótolnak valamelyest a füzuraborzó fuvallatokért. Az ember önkéntelenül is nagyokat szippant a dunaföldvári levegőből, hogy jól érezze a Duna közelségét, a magával ragadó természet mindent átjáró illatát, és átadja magát a kisváros bensőséges hangulatának.

### Egyre nyüzsgőbb élet

Dunaföldvár hazánk közepén, a Duna jobb partján fekszik, Budapesttől délre, majd' 90 kilométer távolságra. Fontos közúti csomópont, kedvelt úti cél vagy köztes állomás a kirándulók körében. A Duna-parton nyüzsgő élet fogad, és a látogatók száma egyre gyarapodik. Ez többek között annak köszönhető, hogy a helyi önkormányzat – élén Horváth Zsolt polgármesterrel – időt, pénzt és energiát sem sajnált a sok lehetőséget rejtő, és amúgy is népszerű partszakasz fejlesztésére.

A hívogató városrész vonzereje napjainkra még nagyobb lett. Kikapcsolódásra, testmozgásra, valamint a turisták fogadására alkalmas színtérré változott, amely egyedülálló Tolna megyében. Ráadásul cseppet sem zárható ki, hogy országos összehasonításban ugyancsak kitűnik páratlan szépségével és rendezettségével.

### Kitártak még egy kaput

A fejlesztés nem titkolt célja volt, hogy élénküljön az idegenforgalom, és egyre többen szálljanak meg a városban. A kikötő korszerűsítésétől egyebek mellett azt remélte a városvezetés, hogy folyami turistahajók állnak majd meg Dunaföldvárnál. Úgy alakították ki a területet, hogy ott hatvan-hetven fős hajók fogadása se okozzon fennakadást. A kisebb kirándulóhajókat és vízi turistákat ugyancsak szívesen látják, kiszolgálásukra nagy figyelmet fordítanak: van víz, villany és üzemanyagvételi lehetőség.

A korszerűsítést az a legkevésbé sem ördögtől való gondolat vezérelte, hogy a város ne csak a közút,

PÉLDÁTLAN  
RENDEZETTSÉG

hanem a víz felől is fogadhasson vendégeket. Kitárt tehát még egy „kaput”, lehetőséget biztosítva a Dunán hajózóknak arra, hogy megismerhessék a nevezetességeit, megegyenek egy ízletes, tartalmas halászlét, vagy adott esetben megigyanak egy korsó sört valamelyik vendéglő teraszán. A dunaföldváriak olyan közösségi teret hoztak létre, ahol mindenki megtalálhatja a neki kedves időtöltést.

#### Gyümölcsöző fejlesztések

A cél persze az, hogy a jó példa ragadós legyen, és további part menti települések is kedvet kapjanak hozzá, hogy becsatlakozzanak hazánk pezsgő vízi életébe. A dunaföldvári fejlesztés azt bizonyítja, hogy érdemes minden lehetőséget kiaknázni. Nyitottnak kell lenni a fejlődésre, és muszáj nyitni a vendégek felé, akik a szabadidejük kellemes eltöltése közben nagyokat szippanthatnak a friss levegőből. Ráadásul a turizmus fellendülésével a települések is levegőhöz juthatnak.

A dunaföldvári kikötő is csatlakozott az újonnan fejlesztett Wiking - DunApp mobilapplikációhoz, így a hajósok már könnyen informálódhatnak mind a kikötő, mind a város adta lehetőségekről, ez pedig szintén hatalmas előrelépést jelent a városfejlesztés tekintetében. 🌟



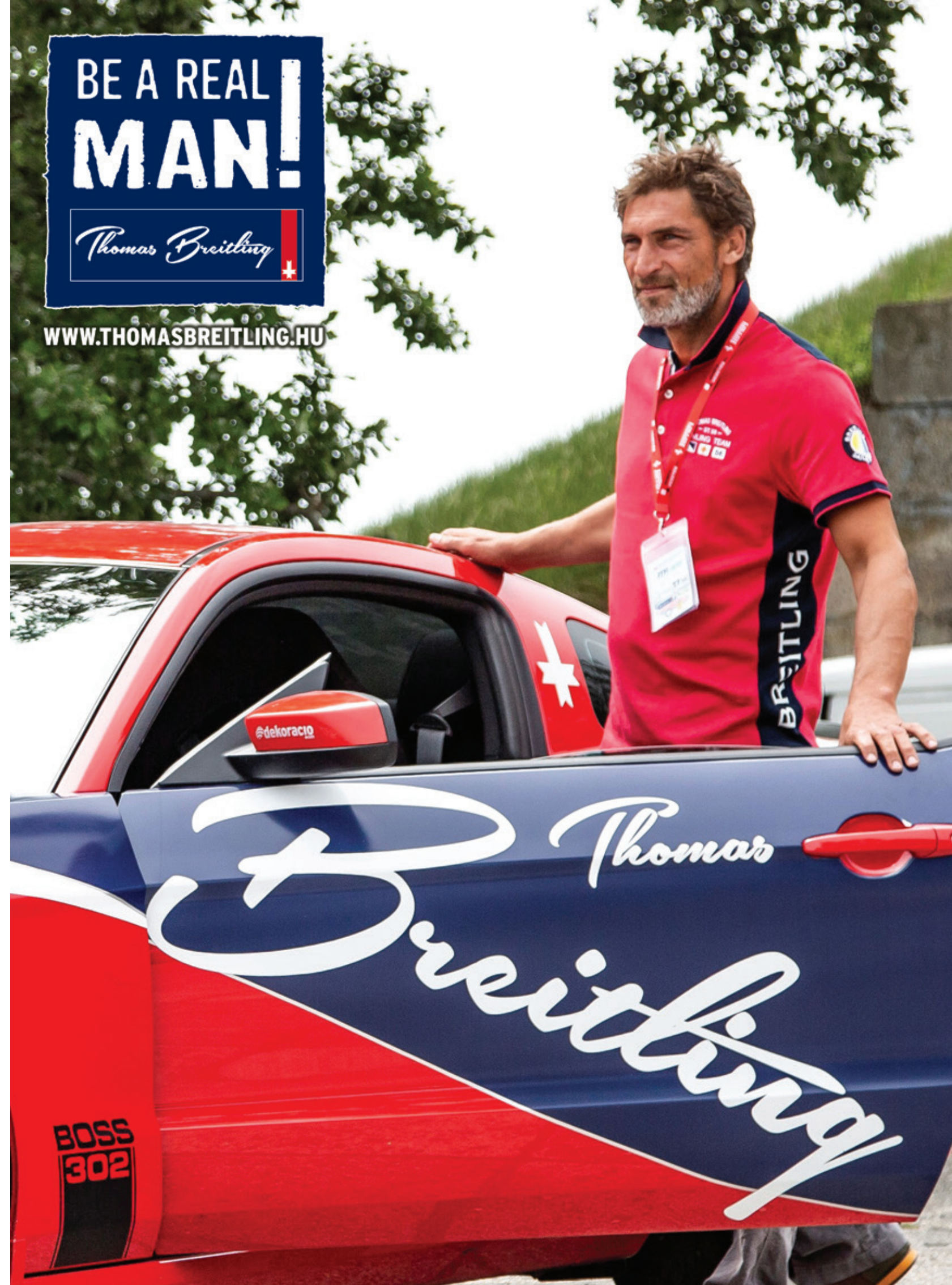
#### DUNAFÖLDVÁR: MINDENKINEK VALAMI

TAVALY VOLT 30 ESZTENDEJE, HOGY 1989. MÁRCIUS 1-JÉN VÁROSSÁ NYILVÁNYÍTOTTÁK DUNAFÖLDVÁRT, AMELY KÜLÖNLEGES LÁTNIVALÓKKAL, VALAMINT SZÁMOS PROGRAMMAL ÉS FESZTIVÁLAL VÁRJA AZ ODALÁTOGATÓKAT. ELSŐ SZÁMÚ NEVEZETESSÉGE A CSONKA-TORONY, AMELY A 16. SZÁZAD ELEJÉTŐL A STRATÉGIAI SZEMPONTBÓL FONTOS DUNAI ÁTKELŐHELYET BIZTOSÍTOTTA, ÉS AMELY KÉSŐBB A KÖRÉ ÉPÍTETT VÁR KÖZPONTI RÉSZÉ LETT. AZ 1858-BAN DUNAFÖLDVÁRON PUSZTÍTÓ TÜZVÉSZBEN A TORONY TETEJE ÉS Belső FASZERKEZETE TELJESEN LEÉGETT, UTÁNA CSONKÁN ÉPÍTETTÉK ÚJJÁ.

A KIKÖTŐ IMMÁR LEHETŐSÉGET BIZTOSÍT ARRÁ, HOGY A HAJÓVAL ÉRKEZŐK IS MEGISMERKEDHESSENEK A VÁROS NEVEZETESSÉGEIVEL, ÉS FELFEDEZZÉK GASZTRONÓMIÁJÁT. A KÜLÖNLEGES ÍZEK KEDVELŐI MEGTALÁLJÁK A SZÁMÍTÁSUKAT: ELFOGYASZTHATJÁK EBÉDJÜKET, VACSORÁJUKAT A VÁRÉTTÉR FALAI KÖZÖTT, VAGY ANNAK TERASZÁN, AZ ÉDESSÉGEK ÉS NYALÁNKSÁGOK LELKES HÍVEI PEDIG A SOK-SOK CUKRÁSZDA KÍNÁLATA KÖZÖTT VÁLOGATHATNAK. A ZENERAJONGÓK, LEGYENEK BÁRMILYEN MŰFAJ ELKÖTELEZETTJEI IS, KONCERTEN KAPCSOLÓDhatnak KI, A JELENTŐS HAGYOMÁNYOKKAL BÜSZKÉLKEDŐ SZÜRETI FESZTIVÁL PEDIG A CSALÁD VALAMENNYI TAGJÁNAK TARTALMAS SZÓRAKOZÁSI LEHETŐSÉGET KÍNÁL.



WWW.THOMASBREITLING.HU



## KÜTYÜK

LUXUS, HAJÓZÁSRA  
TERVEZVE

Ha már körülvetted magad hasznos és menő high-tech eszközökkel, de még mindig úgy érzed, hogy bizony valami hiányzik, akkor ajánljuk figyelmedbe összeállításunkat, hátha megtalálsz benne a hiányzó darabot, amivel nem mellesleg a hajózás élményét is tovább növelheted.



## SEABOB F5 SR

EZ AZ APRÓ JÁRMŰ TÖKÉLETES ESZKÖZÉ LEHET A BUVÁRKODÁS SZERELMÉSEINEK. A NAGY FELBONTÁSÚ KAMERÁVAL FELSZERELT BUVÁRHÚZÓ 22 KM/H VÍZ FELETTI, ILLETVE 20 KM/H VÍZ ALATTI SEBESSÉGGEL IS KÖZLEKEDHET, ÉS MAXIMÁLIS KIHASZNÁLTSÁG MELLETT AKKUMULÁTORA AKÁR 70 PERCEN KERESZTŰL IS ÜZEMKÉPES. AZ ELKÉSZÍTETT HD-FELVÉTELEKET ELMENTI, ÉS WIFIN KERESZTŰL AZOKAT KÖNNYEDÉN TOVÁBBÍTHATOD A TELEFONODRA VAGY MÁS ADATHORDOZÓKRA.

5 MILLIÓ FORINT  
JETPOWER.HU

## MOTOROLA RAZR

HA A „SZOKÁSOS” FELSŐ KATEGÓRIÁS TELEFONOKTÓL ELTÉRŐ, EGYEDI MOBILRA VÁGYNÁL, AKKOR AZ ÚJ MOTOROLA KIVÁLÓ VÁLASZTÁS LEHET. A HAMVAIBÓL FELTÁMADÓ RAZR MODELL EGY CSODÁS 6,2 COLOS, HAJLÍTHATÓ OLED KIJELZŐVEL RENDELKEZIK, ÍGY A VETÉLYTÁRSAKKAL ELLENTÉBEN, KINYITVA NEM TÁBLAGÉPMÉRETŰ, HANEM AKKOR NYERI EL ULTRAVÉKONY TELEFONFORMÁJÁT, AMI EGYSZERŰEN FANTASZTIKUSAN NÉZ KI. ÖSSZECSUKVA SZINTÉN POFÁSAN MUTAT A 2,7 HÜVELYKES, ÜVEGGEL BORÍTOTT KIJELZŐVEL.

482 EZER FORINT  
TURBADO.HU



## ROLEX YACHT-MASTER II

EGY ÍZIG-VÉRIG HAJÓSKAPITÁNYOKNAK TERVEZETT KARÓRA, MELYNÉK MÉG A SZLOGENJE IS (THE WATCH OF THE OPEN SEAS) AZT SUGALLJA, HOGY EZ A CSODÁLATOS SZERKEZET BIZONY HAJÓZÁSRA TERMETT. NEMCSAK STÍLUSOS, DE HORDOZÓJA EGYIK LEGFÉLTETTEBB KINCSEVÉ VÁLHAT, MIKÖZBEN A HABOKAT SZELI HAJÓJÁVAL. A 10 ATM VÍZÁLLÓSÁGGAL ÉS 72 ÓRA JÁRÁSTARTALÉKKAL RENDELKEZŐ ÓRÁT ÍZLÉSDNEK MEGFELELŐEN VÁLASZTHATOD ACÉL-, ARANYOZOTT VAGY TELJESEN ARANY VÁLTOZATBAN IS.

5-15 MILLIÓ FORINT • PETITEGENEVE.COM



## UTAZÓ BORTÁSKA

NINCS IS FELEMELŐBB ÉRZÉS, MINT EGY FÜLDELT NYÁRI ESTÉN, A HAJÓ FEDÉLZETÉN MEGHITTEN, ROMANTIKUSAN BOROZGATNI KEDVESŰNKEL. EHHEZ PEDIG ELEGÁNS SEGÍTŐNK LEHET A CEDES MILANO EGYEDI BORTÁSKÁJA, MELYET PALLÁDIUMMAL KEZELT SÁRGARÉZ ZÁRSZERKEZETTEL LÁTTAK EL. A MILÁNÓI MESTEREMBEREK ÁLTAL MEGALKOTOTT DISZNÓBŐRREL BEVONT FADOBOZ KÉT KÖSTOLÓPOHARAT, KÉT ZÁRÓKUPAKOT, EGY DUGÓHÚZÓT ÉS BORHŐMÉRŐT TARTALMAZ.

600 EZER FORINT  
MATCHESFASHION.COM



## JURA Z8

ÉS HA MÁR CSODÁS HANGULATOT TUDTUNK TEREMTENI AZ ESTI BOROZGATÁSSAL, MÉRT NE INDULJON UGYANILYEN JÓL A REGGELI EGY TÖKÉLETES KÁVÉVAL? A PROFESSZIONÁLIS KÁVÉFŐZŐ BERENDEZÉSEKET GYÁRTÓ SVÁJCI CÉG IDÉN IS ÚJRAALKOTTA AUTOMATA KÁVÉFŐZŐJÉT, AMELY A KÁVÉZÁST ÚJFENT MAGASABB SZINTRE EMELI. A 4,3 HÜVELYKES ÉRINTŐKÉPERNYŐ SEGÍTSÉGÉVEL KIVÁLASZTHATOD, HOGY A 16-FÉLE KLASSZIKUS KÁVÉ KÖZÜL MELYIKET SZERETNÉD ELFOGYASZTANI EGY JÓ REGGELI MELLÉ.

960 EZER FORINT • JURA.COM



## CANON EOS-1DX MARK III

A CANON 20,1 MEGAPIXELES, TÜKÖRREFLEXES ZÁSLÓSHAJÓJA NAGYSZERŰ KIEGÉSZÍTŐJE LEHET UTAZÁSODNAK, HA ÉPPEN HAJÓZNI INDULSZ, HISZEN ÉLMÉNYEIDET ENNÉL TÖKÉLETESEBB ESZKÖZZEL SZINTE NEM IS ÖRÖKÍTHETNÉD MEG. A CMOS SZENZORRAL ÉS AUTOFÓKUSSZAL ELLÁTOTT GÉP AKÁR 20 KÉP/MP-ES SEBESSÉGGEL TÖRTÉNŐ FELVÉTELKÉSZÍTÉSRE IS ALKALMAS, A VÉGEREDMÉNY PEDIG BÁRMILYEN LÁTÁSI VISZONY MELLETT IS ELKÉPESZTŐ.

2,6 MILLIÓ FORINT (OBJEKTÍV NÉLKÜL)  
CANON.HU

# ECSTAR Marine V7000 NYERŐ ÖSSZETÉTEL SUZUKI HAJÓMOTOROKHOZ

- A Suzuki Motor Corporation által, kizárólag a Suzuki hajómotorokhoz kifejlesztve és jóváhagyva
- Segít megvédeni a motort a legkeményebb körülmények között is
- Hozzájárul a motor reakciójának javulásához
- A legfejlettebb detergensok óvják a motort édesvízi és sósvízi környezetben
- A viszkozitásiindex-javító adalékok segítik a motor könnyű beindítását hideg időben
- Megfelel az FC-W szabványnak





KOMPAKT  
MÉRETOSZTÁLYA  
MOZGÉKONNYÁ ÉS  
EMBERI LÉPTÉKŪVÉ  
TESZI, UGYANAKKOR  
SZINTE HIHETETLEN,  
MENNYI TERET KÍNÁL  
A FAMIÁNAK, BARÁTI  
TÁRSASÁGNAK.

## BAVARIA SR41

# TALJÁN GERMANIZMUS

Mi történik, ha elegyítjük a legendás olasz formatervezést a legalább annyira legendás német mérnöki precizitással? Egy kiváló, kompakt luxusjachtot kapunk a Bavaria SR41-es képében, ami a legmagasabb igényeket is kielégíti.

Mint egy kellemes, gazdagon berendezett, nagypolgári családi ház. Nem feleslegesen hivalkodó kastély, de tágas és kényelmes otthon az egész családnak. Jómódú családnak. Talán így jellemezhető, ehhez hasonlítható leginkább a Bavaria prémiumterméke, az SR41-es jacht. Kompakt méretosztálya mozgékonyra és emberi léptékűvé teszi, ugyanakkor szinte hihetetlen, mennyi teret kínál a famíliának, baráti társaságnak. Persze, méreteiből adódóan nem a nagyvilági partik helyszíne, ám a tágas nappali, a kényelmes étkező és a meghittségükben is szellős hálólhelyek kellemes útítárássá avanszálják a hajót, de a kikötőben ringatózva is nagyszerű szalon válik belőle.

Ráadásul a Bavaria SR41-ben a nagyvonalú belső tér nem a kültéri aktív tevékenységek kárára lett kialakítva, hiszen a napozófékelyek, a külső társalgó éppen olyan tágas, sőt még a kapitány sem érzi magát klausztrófóbiásan egyetlen percre sem a nagy és kényelmes „munkahelyén”.

A jachtok természetüknél fogva – akárcsak a lakókocsik – kompromisszumos helykihasználással készülnek, ezért olykor passzentes érzést keltenek az emberben, ám a Bavarinál mintha erről nem tudnának.

### Nagyvonalú

Azon nagyvonalúan ugorjunk át, hogy az SR41-esbe beépített anyagok milyen magas minőségűek, hiszen ez nem is lehet kérdés a már-

kánál. Ellenben ragadjunk le kicsit azon, hogy ezeket a nemes matériákat milyen gondossággal, mindenre kiterjedő ergonomiai tervezéssel helyezték el. A hajó berendezése iskolapéldája a szűkös terek maximális, mégsem erőltetett, kiváló ízléssel vegyített kihasználásának, úgy, hogy mindennek magától értetődő helye van, fel sem merül a szerencsés utasban, hogy például a beépített kávéfőző másik helyen jobb lenne. Még az ínycsiklandó vacsora elkészítéséhez mindennel felszerelhető kamra berendezése is tökéletes, milyen lenne tehát a saját fürdőszobával kiegészített főkabin és a vendégek elszállásolását biztosító többi hálólhely? Így van, kétségtelenül pazar! Még a vezetőállás is annyira adja magát, annyira jól használhatóan helyezték el a minden részletre kiterjedő információkkal szolgáló műszereket és kezelőszerveket, hogy egyáltalán nem tűnik fárasztónak a jacht irányítása.

### Formaáhítat

A Too Design stúdió olasz formatervező-mestere, Marco Casali bravúros munkáját dicséri, hogy ezeket a tágas és otthonos tereket olyan formába álmódta, ami díszévé válik a kikötőknek és a folyóknak, tengereknek. Casali ügyesen kerülte el, hogy méretosztályában bumfordivá váljon a hajó, íves megoldásai mintegy buborékként fogják körbe a nagy tereket, mégis kecses, szellős, szinte légies a dizájn. Egész egyszerűen ez a hajó tényleg nagyobb, mint amilyennek kinéz, kiváltképp belül. Ráadásul a talján

**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

”

## A BAVARIA SR41 IGAZÁBÓL TÁRSASÁGI SZERZET, A KELLEMES PIHENÉS, SZOLID, TARTALMAS SZÓRAKOZÁS TEREPE.

dizájner ráérzett a közízlésre is, hiszen az SR41 vonalai úgy hoznak friss fuvallatokat a jachtok világába, hogy közben a legtöbbször fejében ilyesmi kép ugrik be, ha luxushajóra gondolunk. Az arányok, a részletek, a színárnyalatok összhangja szinte elemelkedett exkluzivitást ad a Bavariának.

Most már csak az a kérdés, meg tud-e mozdulni a kecses hajótest, illetve hogyan viselkedik nyílt vízben?

### Erőművész

Nem löjjük le a poént, ha a fentebbi kérdésre rögtön megadjuk a velős válaszokat: meg tud, és jól.

Természetesen többféle motorral is konfigurálható a hajó, ám akár a MerCruiser, akár a Volvo Penta erőforrásokkal rendeljük, erőben nem lesz hiány, hiszen 760 lóerő is előcsalogatható a blokkokból. A dinamizmus azonban akkor az igazi, ha kellő fordulékonyasággal és manőverezhetőséggel társul, és ezen a téren sem érheti kritika a Bavariát. A már említett, tökéletesen felszerelt és kialakított vezetői helyről akár sportos akciókra, száguldozásra is csábíthat a jacht, ám tudva, hogy körülöttünk a család vagy a baráti társaság pihen, inkább a méltóságteljes „korzózásra” szavazunk.

A Bavaria SR41 tehát igazából társasági szerzet, a kellemes pihenés, szolid, tartalmas szórakozás terepe. Adott esetben képes odalépni, ám kinek van kedve kavarni a vizet, amikor a család és a barátok olyan jól érzik magukat a tágas, minőségi berendezésű térben vagy a kényelmes fedélzeten? ✨



TELJES  
AZ ÖSSZHANG

### PRECÍZ MINŐSÉG

A VITORLÁS ÉS MOTOROS JACHTOKAT EGYARÁNT MAGAS MINŐSÉGBEN ÉS SZINTE VALAMENNYI MÉRETSZTÁLYBAN KÍNÁLÓ VÁLLALATOT 1978-BAN, BAVARIA YACHTBAU NÉVEN ALAPÍTOTTA WINFRIED HERRMANN ABLAKGYÁRTÓ ÉS JOSEF MELTL BRÓKER. A VÁLLALKOZÁS AZ ÉVTIZEDEK ALATT EURÓPA EGYIK LEGNAGYOBB HAJÓGYÁRTÓJÁVÁ NÖTTE KI MAGÁT, TÖBB MINT 3500 JACHT KERÜLT KI MŰHELYEIKBŐL. A 30 ÉS 56 LÁB KÖZÖTTI MÉRETKATEGÓRIÁKBAN GLOBÁLISAN IS PIACVEZETŐ CÉG A BAVARIA YACHTBAU, AMI AZ IDEI DÜSSELDORFI SZAKKIÁLLÍTÁSON MUTATTA BE LEGÚJABB MODELLJÉT, AZ SR41-EST.



MINDEN KÉNYELEMMELEL  
FELSZERELT

### ADATLAP

HOSSZ: 13,21 M

SZÉLESSÉG: 3,99 M

MERÜLÉS: 0,7-1,05 M

ÖSSZTÖMEG: 9000 KG

LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNY: 2x380 LE

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 750 L

VÍZKAPACITÁS: 250 L

SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 10 FŐ



FORRÁS: BAVARIAYACHTS.COM



## JET SKIVEL A DUNÁN

# SEBESSÉG, SZABADSÁG ÉS A SZABÁLYOK

Hangos? Igen. Sokan nem szeretik? Igen. Egyre kevesebb a kiskapu a használatához? Igen. Mégis, ha egyszer felülsz egy jet skire, már alig várod a következő lehetőséget.

Sajnos, a jet skinek nincs jó sajtója, de legalábbis megosztó sport. Valahogy úgy vagyunk ezzel az eszközzel még mindig, mint a közúti motorozással. Sokáig a négy keréken közlekedők is rossz szemmel nézték a motorosokat, de ez változik, szerencsére jó irányba. A jet skisek megítélésén pedig sokat javítanak az új, rájuk vonatkozó szabályok.

### Nem akarsz róla leszállni

Aki ült már bármilyen vízisport-eszközön, tudja, hogy a sebesség sokkal tapinthatóbb, mint bármilyen közúti járműben. Az egész közeg és az adrenalin annyira közvetlenül érzékelhető, hogy függőséget okoz. A jet skikkel ráadásul a 100 km/h is könnyen elérhető, igaz, még a kijelölt területeken is vannak korlátozások, amiket be kell tartani. Kezdőknek pedig főként, ugyanis itt nincs kife-

szített víztükör, nem egy autópályáról beszélünk, a legkisebb hullám, de még egy fuvallat is befolyásolja a menetet. Arról nem is beszélve, hogy klasszikus fék, ugyebár, nincsen. Elég gyorsan megáll az eszköz a nehéz orr és a víz ellenállása miatt, de ezt ki kell tapasztalni.

### Mindenhol tilos?

Hasonló a helyzet a jet skivel, mint a vízisível. Csak kijelölt területen lehet használni, egyébként tilos. Néhány éve felmerült egy kiskapu lehetőségé, de ezzel már ne számoljunk. Ennek lényege az volt, hogy kishajóként le lehetett vizsgáztatni a jetekeket. A legalább 4 méter hosszú hajótestet, ami többek között ennek feltétele, sokan úgy oldották meg, hogy hozzátoldottak valamit a hajóhoz, amit aztán a vizsga után leszereltek. Már ez is szabálytalan, de sokan bevállalták akár egy bünteté-



AKI ÜLT MÁR  
BÁRMILYEN  
VÍZISPORT-  
ESZKÖZÖN,  
TUDJA, HOGY  
A SEBESSÉG SOKKAL  
TAPINTHATÓBB,  
MINT BÁRMILYEN  
KÖZÚTI JÁRMŰBEN.

sért cserébe, mert ezzel együtt azt is elérték, hogy bárhol tudták használni az eszközt. Ekkor jelentek meg a legváratlanabb helyeken is jetekek, például suhantak a Parlament előtt, a Dunán. Ez a kiskapu – figyelmeztet Csobay Balázs, a BRFK Dunai Vizirendészeti Rendőrkapitányság rendőr alezredese – már megszűnt. Nem lehet így vizsgát szerezni, még akkor sem, ha ezért hajlandóak vagyunk elutaztatni a jetünket Szlovákiába...

De még fogunk látni meglepő helyeken jet skizőket, ugyanis néhány száz jármű kihasználta a kiskaput. Ám amint lejár a műszakijuk, őket is „visszaminősítik” motoros vízi járművé.

### Mit is jelent ez?

Hogy nem fognak minket utálni. Tényleg így van, ugyanis ott fogunk sportolni, ahol szabad, és nem zavarunk másokat, hasonló jettfanatikussal együtt használjuk majd a vizet. Ha mindezt saját eszközzel akarjuk csinálni, akkor annyiban nehézkes, hogy oda kell juttatni az eszközt egy utánfutón. De akit megfertőz ez a sport, annak egy ilyenre mindenképpen szüksége lesz. Mert muszáj menni, muszáj új helyeket kipróbálni. Aki pedig most kezdené, annak ott van a bérlés, amit pedig olyan szakaszon tehetünk meg, ahol amúgy is azonnal vízre lehet tenni.

### Tiszteljük a sportot!

A legtöbben azt látják, hogy szinte bárki felülhet ezekre a jetekekre, és csak meghúzza a gázkart, ami tulajdonképpen így is van, de ha csak egy kicsit is komolyan szeretnénk üzni ezt a sportot, akkor tudnunk kell, hogy nagyon komoly fizikai és szellemi felkészültséget igényel. Ez nem elrettentés, minden extrém sportra igaz: tisztelni kell a közeget és az eszköz erejét. Nem csak egy motorral meghajtott gépet kell irányítanunk, hanem a természettel és annak minden törvényével együtt kell kezelnünk. Ám ha a kezdetben megvan bennünk ez az alázat, olyan száguldó sportot ismerhetünk meg, amely semmihez nem hasonlítható. ✨

### 1. Megmutatja, hogy egy pick-upnak is lehet stílusa

Biztos, hogy egy pick-up modellre csakis haszongépjárműként lehet tekinteni? Miért ne használhatnánk sokoldalú életmódautóként is? Az új Mitsubishi L200 mindkét elvárásnak megfelel: nagy teherbírású munkagép, ám határozott megjelenésének köszönhetően még az Operaház parkolójában sem tűnik ki – sőt! Az éles vonalak és az egyedi dizájn-megoldások jellegzetes stílust biztosítanak, a markáns formatervezés azonban nemcsak erőt, de eleganciát és sportosságot is sugároz. Pont annyira feltűnő, hogy összetéveszthetetlen legyen.

### 2. Élmény vezetni – ráadásul bárhol, bármikor

Egy autó, amelyet országúton éppolyan élmény vezetni, mint vadregényes erdei ösvényeken. Autópályán a masszív szerkezet és az aerodinamikus karosszéria garantálja a stabilitást és a könnyű kezelhetőséget. A Super Select 4WD-II összkerekhajtás már itt is nagy segítséget nyújt, az aszfaltról letérve pedig kiválóan szolgálja az erős futóművet. Menet közben akár 100 km/h sebességig válthatunk a normál útviszonyok között hasznos hátsókerék-meghajtásról az egyenetlen vagy csúszós utakon biztonságos összkerekhajtásra. Keményebb terepre ott a 4HLc állás lezárt központi differenciálművel, ha pedig nagyobb nyomatókra van szükség hóban, sárban vagy jégen, egyszerűen csak átkapcsolunk a 4LLc állásra.

### 3. Teljes értékű személyautóként is használható

Az új Mitsubishi L200 akár 1850 mm hosszú rakteréhez tartós szerkezet társul, de benn ülve úgy érezzük magunkat, mint egy modern személyautóban. A csendről és a menetkomfortról átgondolt zajszigetelő és rezgéselnyelő anyagok gondoskodnak, így egy hosszú utazás is pihentető élménnyé válik. Emellett ergonomikus műszerfal,



## ÉLMÉNY VEZETNI

# ÖT OK, AMIÉRT SZERETJÜK AZ ÚJ MITSUBISHIT

A Mitsubishi L200 fogalom és referenciapont a pick-upok világában. A több mint negyvenéves múltra visszatekintő modell ötödik generációja nemrég alapos frissítésen esett át, így még vonzóbbá vált. Íme, öt ok, hogy pontosan miért is.

színes multifunkciós kijelző és az okostelefonokkal kompatibilis infotainment rendszer szolgálja a kényelmet. A 2,2 literes turbódízel-motort hatfokozatú automata sebességváltóval is társíthatjuk.

### 4. A legkorszerűbb biztonsági berendezésekkel vigyáz ránk

Felsorolni sem egyszerű, hány asszisztensrendszerrel szerelték fel az új Mitsubishi L200 modellt, de az biztos, hogy minden közle-

kedési helyzetben a legmodernebb technológiával vigyáz ránk. Városban a körkörös kamerarendszer, a hátsó, keresztirányú forgalmat figyelő technológia, az ultrahangos koccanáselkerülés és az ütközés hatását mérséklő rendszer teszi egyszerűbbé, biztonságosabbá a manőverezést. Utóbbinak országúton is nagy hasznát vehetjük, akár csak a holtterfigyelőnek, a távolságifény-szóró-asszisztensnek, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszernek és az utánfutó-stabilizálónak.



IGÉNYEKRE SZABHATÓ

### 5. Mindenki a saját igényei szerint alakíthatja ki

A kétfajta karosszériaforma (a Club Cab és a nyújtott kabinos Double Cab) és a kilencféle választható szín csak a kezdet – az új L200 modell egyénileg testre szabható. A végtelen hosszúságú tartozéklistán mindenki megtalálja a neki fontos kiegészítőket, a karosszériavédő elemektől kezdve a különböző keréktárcsákon, raktértetőkön és -borítókön át a különböző belső és külső hasznos kiegészítőkhöz.



A Wiking Yacht Club Klubkártyásaként egyedi igényeinkre szabott kedvezményekkel és ajánlatokkal várnak minket a Mitsubishi Hungarynál. [🔗](#)



MINDEN TEREPEEN SZÁMÍTHATUNK RÁ

## NEGYVEN ÉVE A VÍZEN

# „VALÁMIT MINDIG TANÍT A DUNA”

Varga János 73 éves, de legalább olyan aktív, mint húszas éveiben: fut, vízisízlik, úszik. Elixírje a jó törkölypálinka, a minőségi házibor és a párja által válogatott alapanyagokból készített, finom ételek. A GHH-RAND csavarkompresszorgyár termékeinek forgalmazója, aki a mai napig is dolgozik, éppen a műhelyből jött meg, amikor telefonon beszélgettünk.



”

A SZÜLŐI  
HÁZBAN ÉLEK  
DUNAFÖLDVÁRON,  
A SZEMEM ELŐTT  
VAN A DUNA  
MINDIG, FIGYELEM,  
MILYEN HAJÓK  
KÖZLEKEDNEK.

### Úgy tudom, negyven éve hajózik.

Ha belegondolok, több is van az. A Duna mellett nőttem fel, nagyon hamar elkezdtem kajakozni és evezni. A szülői házban élek Dunaföldváron, a szemem előtt van a Duna mindig, figyelem, milyen hajók közlekednek.

### Mit szeret legjobban a Dunában?

Hogy egy változó és sokszínű táj a maga kanyarjaival, erdőivel, holtágaival. Kedvenc túrázóhelyünk a Bölszei-Duna-holtág, ahol fiatalabb koromban sátorozva hétvégeket töltöttünk el a vízparton. Ma már ezt kényelmesen, a hajón tesszük. Tojásos sült szalonnával, zsíros kenyérral és egy frissítő úszással kezdjük a napot. Fenségesek azok a reggelek, amikor a hajó farán az ember elfogyasztja az első kávéját és gyönyörködik a napfelkelésben.

### Gondolom, azokban az időkben még kuriózumnak számított egy-egy motoros hajó...

Akkor még szenzáció volt, ha valami pöfögött a Dunán. Autószerelőnek tanultam, és inaskoromban egy halászladik végére szerkesztettem egy levágott, vízköpenyezett Csepel motorkerékpár motorjából egy seprős vízimotort, ami abban az időben nagyon sok halászladikot hajtott. Ifjú, életerős fiatal voltam, ez volt a kezdet. Aztán nagyot változott minden, amikor az első igazi motorcsónakomat megvettem, kényelmes, hosszú túrák időszakába kezdődött.

### Kinyílt a világ?

Ki! Rengeteg új dolgot ismertem meg, az Adria hatalmas vízfelülete még csodásabb élményeket adott. Közben megismerkedtünk egy jezerai halászcsaláddal, akikkel máig szoros kapcsolatban vagyunk, családtagként tekintünk egymásra. Ha ősszel látogatjuk meg őket, friss rákot eszünk házi olívaolajjal, mennyei íze van. A feleségem, sajnos, azóta már nincs köztünk, de



JÁNOS SZERINT A HAJÓZÁS  
MINDRE GYÓGYÍR

szerencsére a sors összehozott Marikával, akivel sok közös élményünk van már.

### Mióta tagja a Wiking-közösségnek?

2006-ban vettünk egy nagyobb hajót, mert az Adria gyógyír volt mindenre. Ekkor találkoztam a Wiking Yacht Clubbal. Egy 28-as Crownline-ra esett a választásom,

határozottan tudtam, mit szeretnék, Miklós pedig igyekezett ennek megfelelően összerakni a hajót, így a Dunán és a tengeren is tudom használni.

### Mit tanácsol, mire figyeljenek oda a fiatalabb vagy akár kezdő hajósok?

Elsősorban a víz és a hajósok iránti tiszteletet kell megadni. A szemetet gyűjtjük a hajón, és a kikötőben dobjuk ki! Sokszor látom úszó üvegek tömegét, mert sok hajós egy mulatozás után mindent a vízbe dob. Nagyszerű érzés a nyílt vízben hajózni, de elkésztő látvány az úszó szemét. A nagy tolóhajókat is tisztelni kell, hiszen nehezebb a mozgásuk, oda kell figyelni, köszönni egymásnak. Látom, hogy a jet skisek is öntörvényűek tudnak lenni, nem is a hullámkeltéssel van a baj, de amikor sokszor ittasan, bölgve száguldoznak fel-alá, az zavaró minden hajósok.

### Az unokáinak sikerül átadnia a hajózási szeretetét?

Hát, ezek a 12 éves ikerfiúk olyan büszkén ülnek a hajó orrán, hogy azt öröm nézni! Fejeseiket ugranak, úszkálnak! Egy közeli öbölbe szoktunk menni, ami tele van busával, az mindig nagy élmény nekik.

### Sejtem, hogy felesége elvesztésén kívül is került hullámvölgyekbe, mégis a beszélgetésünk végén úgy érzem, ez egy szép élet története. Van valamilyen életfilóziája?

Szent Benedek regulájában, amikor a szerzetesek táplálkozását szabályozza, a következő olvasható: „Kinek-kinek saját ajándéka van Istentől, az egyiknek így, a másiknak meg amúgy... azt tartjuk, hogy minden egyesnek elég lesz napjában egy hemina bor.” De hogy mennyi az a hemina, azt mindenki maga dönti el, annyi korty vagy pohár, amennyi felemel, kreativitást szabadít fel, bölccsé, boldoggá tesz minket. ☀



## QUICKSILVER ACTIV 505 OPEN

# NEM JÁTÉK

A Quicksilver a kisebb méretosztályokban sem adja fel a gondos, mindenre kiterjedő tervezést és a magas minőséget. A bájosan játékos, ám roppant komoly technikájú 505 Open ékes bizonyítéka ennek.

A hajóépítés terén piacvezető Brunswick Corporation-nél, a Quicksilver márka anyakonzernjénél, roppant komolyan veszik filozófiájukat és küldetésüket, miszerint minden méretosztályban a tökéletességre való törekvéssel szolgálják ki a szabadidő-hajózás elkötelezettjeit, hiszen 5 méteres

modelljük, az 505 Open éppen annyira minőségi benyomást kelt, mint nagyobb testvérei. Márpedig ez nem kis szó, hiszen a világszerte jól csengő név kötelez, és a felsőbb kategóriákban nagyon magasra tette a léceket a vállalat.

A teljes nevén Quicksilver Activ 505 Open hajó már ránézésre is

egész napos vízi kikapcsolódásra csábítja a használóit, akik - lehetnek akár sporthorgászok, koktélozó baráti társaság vagy napon pihenő család - egyaránt megtalálják számításait. A sportos vonalvezetésű hajó ugyanis belül kifejezetten tágas, kényelmes, praktikus és biztonságos.

### Remekül variál

Az 505 Open minden részletében a gondtalan, aktív kikapcsolódást szolgálja, és ezt kivételes variálhatóságával teszi ellenállhatatlanná. A vezetői állás előtti rész tetszés szerint alakítható napozóágygá, kinyitható központi asztallal ellátott, hangulatos társalgóvá, attól

függően, hogy hányan és milyen célra kívánják használni a hajót. A napozás utáni csobbanást kettős úszóplatform teszi kényelmessé és biztonságossá. És ha már biztonság, megemlítendő, hogy a könnyen és szellősen átjárható hajó minden szegletében ergonomikus korlátok, csúszásmentes felületek vigyáznak az utasokra, ahogy az a Quicksilver valamennyi modelljén megszokott, így ma már elvárt is.

A kokpit természetesen helytakarékos, ahogy az az 505-ös méretosztályából adódik, azonban természetesen a legmodernebb berendezésekkel felszerelt, informatív és könnyen értelmezhető jelzésekkel operál. A verőfényes tengeri környezetben enyhén színezett szélvédő szolgálja a kilátást.

A vezető egyszerűnek tűnő, ám roppant igényes és kényelmes padjának támlája könnyen átbillenthető a másik oldalra, létrehozva így egy ugyancsak tágas és komfortos társalgót a hátsó traktusban is. Az optimális helykihasználást egyéb vonatkozásokban is csúcsra járatták a tervezők, úgy, hogy mindeközben a minőségi kidolgozásra is láthatóan és érezhetően maradt idejük.

#### Kicsiben nagyszerű

A fedélzet, bár kompakt, akár sportolásra is csábíthatja az egyedül hajózót, amihez a Mercury hajtómű 100 lóerős teljesítménye is partner. Azonban a dinamikus menetteljesítmények és a kiváló manőverezhetőség ellenére sem ez a hajó fő profilja, sokkal inkább a már említett, minden részletében tökéletes pihenés és kikapcsolódás szolgálata.

A komfortot beépített pohártartók és praktikusan elhelyezett tárolórendszerek teszik teljessé, a megengedett öt személy egyike sem kerül hátrányba vagy kényeszerűl kompromisszumra a kirándulás során.

A Quicksilver 505 Open, ahogy neve is utal rá, a napfény szerelmeseinek jachtja, azonban arra az esetre, ha már sok a jóból, esetleg futó zápor érne el bennünket, jól jön

#### BIZTOS HÁTTÉR - HÚSZÉVES A BBG

A BRUNSWICK BOAT GROUP, AZAZ A BBG 2000-BEN ALAKULT AZZAL A CÉLLAL, HOGY A BRUNSWICK CORPORATION MINTEGY 45 HAJÓMÁRKÁJÁT FELÜGYELJE ÉS EGY KÉZBEN TARTVA IRÁNYÍTSA. AZ 1845-BEN JOHN MOSES BRUNSWICK ÁLTAL ALAPÍTOTT VILÁGMÉRETŰ KONZORCIUM, AMELY A NEW YORK-I ÉRTÉKTŐZSDÉN NEMES EGYSZERŰSÉGGEL CSAK A BC JELÖLÉSSSEL VAN ELLÁTVA, SZÁMOS VÁLLALATOT TUDHAT ERNYŐJE ALATT SZERTE A VILÁGON, EZÉRT VOLT SZÜKSÉGES A HAJÓÉPÍTÉSRE KONCENTRÁLÓ CSOPORT AUTONÓM MŰKÖDÉSE. AZ ALAPÍTÁST KÖVETŐ ÖT ÉVBEN A BBG MÉRETE A DUPLÁJÁRA NŐTT, MIKÖZBEN TOVÁBBI 13 MÁRKÁT SZERZETT MEG A TÁRSASÁGNAK. A 2008-AS GAZDASÁGI VILÁGVÁLSÁG TERMÉSZETESEN NEM KERÜLHETTE EL EZT A CÉGCSOPORTOT SEM, TÖBB TUCAT GYÁR BEZÁRÁSA MELLETT MINTEGY 10 SZÁZALÉKKAL KELLETT CSÖKKENTENI A MUNKAERŐ-ÁLLOMÁNYT IS. AZ ÖSSZESÍTETT MUTATÓK 16 SZÁZALÉKOS VISSZAESÉT JELEZTEK A BBG-NÉL EBBEN AZ IDŐBEN, ÁM A MINŐSÉGRE ÉS A MINDEN IGÉNYRE KITERJEDŐ SZOLGÁLTATÁSOKRA ÉPÍTKEZŐ SZELLEMISSÉG ÉS STRATÉGIA ÁTSEGÍTETTÉK A VÁLLALATCSOPORTOT A NEHÉZSÉGEKEN, ÉS NÉHÁNY ÉVEN BELÜL NEMCSAK HOGY FELZÁRKÓZTAK A VÁLSÁG ELŐTTI EREDMÉNYEIKHEZ, DE JÓCSKÁN TÚL IS SZÁRNYALTÁK AZOKAT. A BRUNSWICK CORPORATION ÉGISZE ALATT MŰKÖDŐ BBG A VILÁG EGYIK LEGNAGYOBB HAJÓGYÁRTÓJA.

a stílusos és egyszerűen használható bicolor vászontető, ami bizonyos helyzetekben éke is lehet a hajónak.

Az 5 méteres szabadidőhajók egyik ékkövét ismerhetjük meg tehát a Quicksilver 505 Open képében, ami bizonyítja, hogy a kisebb méretkategóriákban sem kell lemondani a kényelemlről, a praktikumról, a minden részletre kiterjedő, gondos tervezésről, valamint a minőségi anyagok és kidolgozás jelentette exkluzív életérzésről. Egy baráti társasággal vagy családdal vízen eltöltött kellemes délutánhoz ugyanis nem kell feltétlenül nagy jacht, ez a kategória közötti tréleren is könnyebben szállítható, és kikötői környezetben is mozgékonyabb, hozza a kompakt méretekből eredő előnyöket.

Erre a hajóra tekinthetünk egy roppant bájos és szerethető játékszerként, hiszen az is, azonban eközben minduntalan a tudunkra adja, hogy elsősorban egy technikai műremek. ⚙️



**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

#### A DAT LAP

HOSSZ: 5,03 M

SZÉLESSÉG: 2,12 M

HÍDMAGASSÁG: 1,45 M

MÉRÜLÉS: 0,37 M

TÖMEG: 582 KG

TELJESÍTMÉNY: 100 LE

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 90 L

SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 5 FŐ

FORRÁS: QUICKSILVER-BOATS.COM



KÜLÖNLEGES RUHAKÖLTEMÉNYEK



FOTÓALBUM

ILYEN VOLT A II. DUNAI HAJÓS BÁL

A báli szezont már magunk mögött hagytuk és még legalább ennyit kell várnunk a következőig, éppen ezért tökéletes a pillanat arra, hogy felidézünk a februári II. Dunai Hajós Bál legszebb momentumait. Nemcsak arra kiváló lehetőség, hogy nosztalgizáljunk, de arra is, hogy elkezdjük várni a következő évi eseményt...



PERGŐ DOBOK EGY PÖRGŐS ESTÉHEZ



ÍNYCSIKLANDÓ FOGÁSOK



FERGETEGES HANGULAT



## OTTHONI WELLNESS

WELLIS - EURÓPA ÉLÉN  
A MEDENCEGYÁRTÁSBAN

A Wellis a minőségi, magyar masszázsmedencék gyártója a legjobb példa arra, hogy a tapasztalat, a szakértelem, a folyamatos megújulás mellett szükség van arra, hogy valóban elkötelezettek legyünk abban, amit csinálni szeretnénk.

A Wellisnél a kezdetektől kezdve célirányosan követjük, hogy milyen irányba kell haladnunk ahhoz, hogy kivívjuk a vevőink elismerését. Álmodhatsz ugyanis bármekkora sikerről, ha nincsenek melletted azok a partnerek és vevők, akiknek örömet tudsz szerezni a termékeddel. Elsősorban a vevőink által, termékeinkbe és ezáltal a cégünkbe fektetett bizalomnak köszönhetjük a Wellis márkanev robbanásszerű elterjedését. Ezzel is hozzájárulnak ahhoz, hogy újabb és újabb lépéseket tegyünk a siker és elismertség felé.

**Termékinnováció  
vevőközpontúsággal**

Medencéink kialakítása során igyekeztünk a lehető legtöbb ergonómiai igénynek megfelelni, folyamatosan az újításokra törekszünk, éppen ezért saját tervezőmérnökeinkkel közösen álmodjuk meg a fejlesztéseinket. A több mint 16 ezer négyzetméter gyártóterületen a legmodernebb, robottechnológiával felszerelt gépezettel zajlik a termelés. Így az, ami papíron már tökéletesen eltervezett, rövid időn belül már a gyártósoron is tesztelésre kerül és a vevőink előtt mutatkozik be. A saját fejlesztésnek és gyártásnak köszönhetően maximális termékismerettel rendelkezünk, ami elengedhetetlen a precizitáshoz.

**Mindig feljebb**

Egy Wellis termék megalkotásánál az elsődleges szempont a wellness-élmény fokozása, medencéink pedig segítik a teljes kikapcsolódást egy fárasztó nap után. A rohanó



világban bizonyára mindenkinek jólesik az esti relaxálás, amikor ellazulhat medencéjében, nem is beszélve a termékek egészségre gyakorolt pozitív hatásáról. A Wellis által gyártott medencék-nél a luxus és a kényelem biztosítása mellett kiemelt figyelemmel követik a vevői elégedettséget.

Egyik medencetulajdonosunk sem szeretne a kikapcsolódás percei közben a fenntartási költségekkel és az egyéb műszaki kérdésekkel törődni, így figyelünk arra, hogy okosmegoldásaink átvegyék a gondviselést a használatól. Saját gyártású termotetőink és a többretegű poliuretán szigete-

EGYEDI DIZÁJN  
ÉS STÍLUS**Egyedit alkotunk**

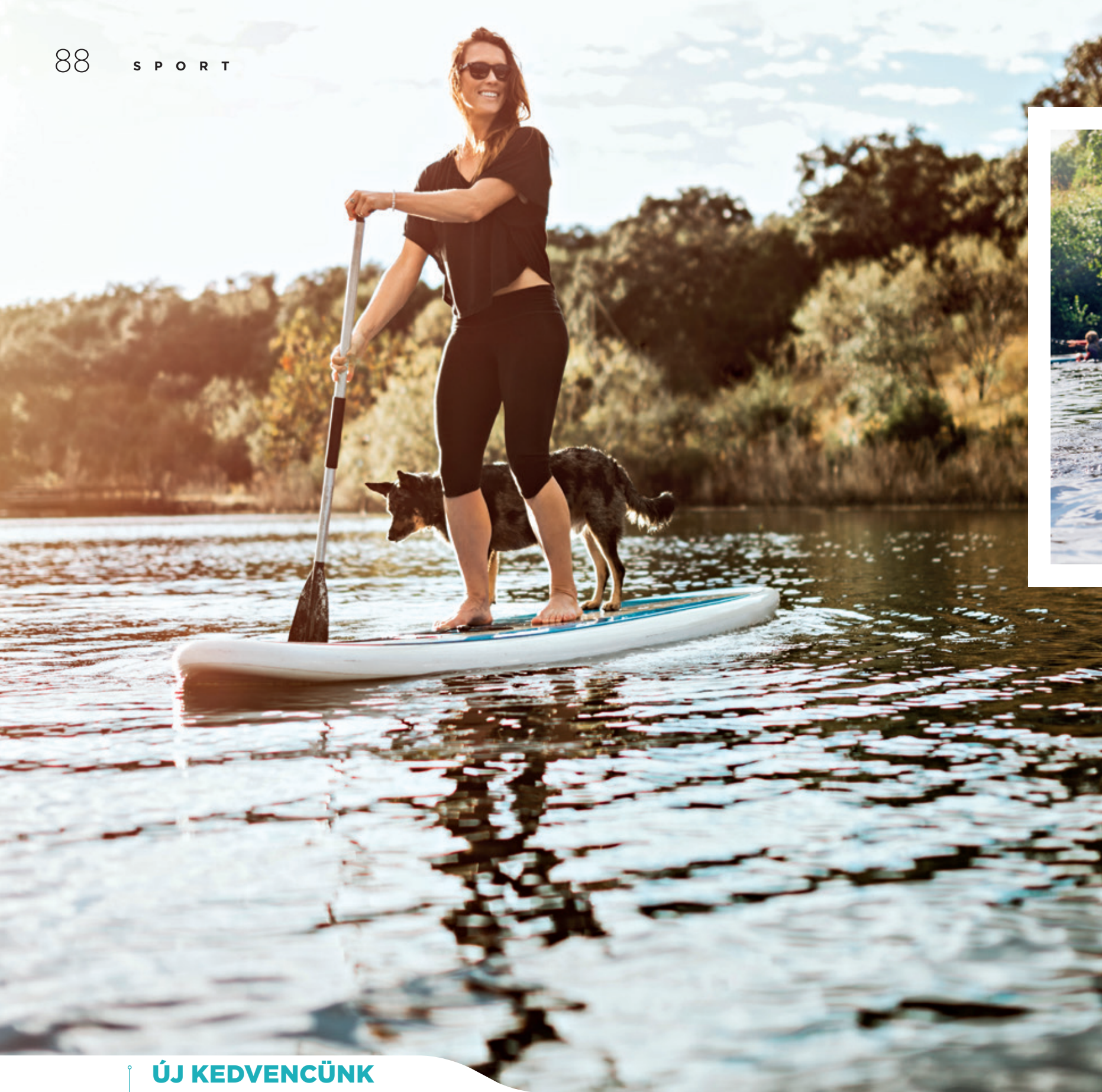
Termékeink gyártása során kizárólag a legjobb minőségű alapanyagok felhasználásával dolgozunk, ami mögött sokéves beszállítói tapasztalat áll. Számunkra legalább annyira fontos ugyanis a kiváló termékminőség, mint a vevőnknek. Ha nem ügyelnénk erre és nem törekednénk a folyamatos fejlődésre, sosem kerülhetünk volna Európa élére a medencegyártás területén. A 2003-as cégalapítás óta eltelt 17 év rövidsége, ugyanakkor hosszúsága is tökéletesen érezhető a Wellisnél. Óriási növekedést sikerült elérnünk, miközben termékeink egyedi dizájnt és stílust teremtve vonultak be a hazai és az export kereskedelem topgyártói közé. Minden egyes javítást és fejlesztést a Wellis saját magán tapasztalt meg, amik szépen táplálták fejlődését. Reményeink szerint a következő 17 év is tovább emeli majd cégünket a világgyártók elitsorába és az elégedett Wellis terméktulajdonosok számának töretlen növekedését hozza. ✨

**NINCS MEGÁLLÁS**

„AMIKOR ELDÖNTÖTTEM, HOGY LUXUSTERMÉKEK GYÁRTÁSÁBA FOGOK, MÁR ISMERTEM TÖBB MÁSIK CÉGET IS, AMELYEK SZINTÉN EZZEL FOGLALKOZTAK. MÉGSEM HOZZÁJUK SZERETTEM VOLNA HASONLÍTANI VAGY A SIKERÜKBEN UTOLÉRNI ŐKET. MINDIG IS AZ EGYEDISÉG, A FOLYAMATOS FEJLESZTÉS MOTIVÁLT A MUNKÁMBAN, AMIT A WELLIS ALAPKÖVEIVÉ IS TETTEM. AZ EGYKOR NÉHÁNY FŐBŐL ÁLLÓ CSALÁDI VÁLLALKOZÁS MÁRA EURÓPA VEZETŐ MEDENCEGYÁRTÓJA LETT ÉS ÉVES SZINTEN TÖBB 10 000 CSALÁDNAL BIZTOSÍT EGYEDŰL-ÁLLÓ WELLNESSÉLMÉNYT. TIZENÖT ÉVES FENNÁLLÁSUNK ALKALMÁBÓL PEDIG BÜSZKÉN TEKINTÜNK VISSZA AZ ELÉRT SIKEREKRE, ÉS BIZAKODVA, KIHÍVÁSOKKAL ÁLLUNK A KÖVETKEZŐ ÉVEK, ÉVTIZEDEK MUNKÁSSÁGA ELÉ, HOGY A WELLIS EGY, A VILÁG MINDEN SZEGLETÉBEN ISMERT TOPGYÁRTÓJÁVÁ NŐHESSE KI MAGÁT.” - CZAFIK ZSOLT VEZÉRIGAZGATÓ

**NÉZD MEG  
A KLUBKÁRTYA-  
KEDVEZMÉNYEKET ITT**

lés pénzt és energiát takarít meg a felhasználóknak, jakuzzijaink fenntartási költsége pedig átlagos használat mellett nem kerül többbe havonta, mint egy fitnessbérlet ára. A kristálytisztá vízminőségről biovízkezelő szereink és gondosan megtervezett szűrőberendezéseink gondoskodnak.



## ÚJ KEDVENCÜNK

# SUP - RA FEL!

„Állj, gyere, állj, gyere, állj!” Lassan ember nincs, aki ezt a standup részletet, Bődöcs Tibor klasszikusát ne ismerné. Hogy mindez hogyan kapcsolódik egy népszerű sporteszközhöz? Cikkünkben kiderül!



CSOBAY BALÁZS,  
A BRFK DUNAI  
VIZIRENDÉSZETI  
RENDŐRKAPITÁNYSÁG  
RENDŐR ALEZREDESE

## Evezünk, de ez nem kenu vagy kajak

Bár a szörf és a túrakenu közötti átmenetként lehet értelmezni ezt a sportot, nem így definiálják a vízi közlekedés szabályai szerint. Ez, ahogy már említettük is a cikkben, „vízispot-eszköz”, nem csónak, ahogyan a kajakot, kenut vagy akár a kielboatot szokás nevezni. Ez fontos különbség! Az egyik legnehezebben betartható feltétel a SUP esetében, hogy legalább 8 km/h holt vízi sebességet el kell tudnunk érni vele. Bár nem tűnik soknak, például Budapesten ez a sodrással szemben nem is olyan egyszerű. Ezért sem ajánlott itt próbálkozni.

## De miért pont a SUP?

Röviden? Mert nem ülünk. Kevés olyan dunai sporteszköz van, melyben nem ugyanabban a helyzetben vagyunk, mint az irodában. Egészen más a nézőpontunk, egészen egyszerűen messzebbre látunk, miközben közelebb érezzük a vizet magunkhoz. A felsőtest mellett az alsótest is dolgozik, miközben az egyensúlyérzéklet szinte észrevétlenül javítja. A felfújható változatok gyakorlatilag egy hátizsákban elférnek, így bárhol vízre pattanhatunk. Körültekintően persze, ahogyan Csobay Balázs is figyelmeztet. Sokkal biztonságosabb a víz, mint a közúti közlekedés, de ehhez józan (!) belátás és óvatosság is szükséges. ✪

SUP. Bár a legtöbben már ezzel a rövidítéssel ismerték meg ezt a sporteszközt, a teljes, becsületes neve a Stand Up Paddle, azaz „állva evezés”, szabad fordításban. Ezért jött be Bődöcs is a képbe, na meg persze azért, mert szinte bárhol sportolhatunk vele, azonban Csobay Balázs rendőr alezredes tanácsára Budapestet jobb elkerülni. Nem tilos, de a hajóforgalom miatt veszélyes is lehet. Innen az „állj, gyere, állj...”

## Tíz- vagy ezeréves?

Hivatalosan, szabadtéri sportágként 2013-ban mutatkozott be Amerikában, és gyakorlatilag hónapok alatt végigsöpört a SUP-láz a világon. Pedig annyira nem is új ez az evezési (vagy szörfölési) módszer, Dél-Amerikában már használtak hasonló, „állva evezős deszkát” ezer évvel ezelőtt is. Népszerűsége abból is adódik, hogy igen könnyen elsajátítható ez a mozgásforma, minimális veszély leselkedik rá, ha megfelelő környezetben próbálkozunk, és nagyon gyorsan kialakultak alternatív fajtái. Van, aki jógázik a deszkáján, de akad olyan is, aki a kutyájával szeli a habokat.

Tény, hogy aki kipróbálta már, várja a következő alkalmat.

## Hogyan kezdjük el?

Tanuljunk meg úszni! Bár szinte nevetségesen hat ez a tanács, de minden vízijármű-használatra igaz. Ha ez megvan, akkor szinte bárhol elkezdhetjük, a Dunán, a Tiszán vagy a nagyobb tavainkon. Ha bírunk némi egyensúlyérzékkel, szinte azonnal indulhatunk, de a helyes testtartásról és egyebekről azért az elején a bérbeadótól kérjünk tanácsot. Oktatást is kérhetünk, sőt a legjobb, ha egy csoportos oktatásra jelentkezünk, mert bár egyedül vagyunk a deszkán, ez csapatban az igazi. Noha egyszerű az indulás, nem leszünk egyből profik! Ne menjünk messze a parttól, kötelező a mentőméllyenviselés, és az olyan veszélyesebb szakaszokon, mint például a fővárosi, inkább ne kezdjük el! Csobay Balázs rendőr alezredes ilyen esetekre azt javasolja, ha mindenképpen SUP-ról csodálnánk meg Budapestet, előre jelentsük be a túrát rendezvényként, és akkor egy kísérőhajóval biztosan nem történik baleset. Ha bérlünk, javasolni fogják, hogy széles deszkán kezdjünk, hallgassunk rájuk!

## SUBARU XV

## NAGYVÁROSI TURISTA

A Subaru XV egy Budapest környéki autós úton mutatta meg sokoldalúságát újságíróink kezei között. Élménybeszámolóját olvasva talán te is szívesen kormányt ragadnál majd. Kalandra fel!

Vége kimozdulhatunk! A hosszú heteken át tartó bezártság után eljött az ideje egy Budapest környéki egynapos családi autós túrának. Ez már önmagában elég lenne az öröme, de az csak fokozódik, tudva, hogy izgalmas kirándulótársunk lesz: a Subaru XV. A japán márka különleges helyet foglal el az igazi autórajongók szívében. Ha Subaru, akkor összkerekhajtás és boxermotor – kevés gyártó maradt meg

ennyire hűnek önmagához, kevés az, amelyik folyamatosan megújulva őrzi meg értékes hagyományait. Az XV kitűnő példa erre, hiszen a kompakt modellek értékeit egyesíti egy magasabb építésű SUV kínálta előnyökkel.

**Merre induljunk?**

Nem akartunk elszakadni a Dunától, de nem is akartam hosszú órákon át cammogni a lassú forgalomban a szentendrei úton. A folyó

így végül csak úti cél maradt, de nem útitárs. Esztergom, Visegrád mindig nagy élmény, de szerettem volna, hogy az oda vezető út is az legyen, ezért Pomáz felé vettem az irányt, hiszen így Pilisszentkereszt és Dobogókő irányában juthattunk el Esztergomba.

Bár az útvonal kiválasztása nem volt olyan egyszerű, hiszen négy személy szempontjait kellett összehangolni, szerencsére volt egy biztos pont, amiben mindany-

nyian egyetértettünk: a Subaru XV. A robusztus megjelenés és a stílusos városi dizájn egyedi hangulatú ötvözte. Sugározza a kalandvágyat, de a megbízhatóságot is. A gyerekek egyből belakták a hátsó üléseket, értékelve, hogy minden apróságuknak jutott hely a számos tárolórekeszben.

Engem a vezetőülésben a kitűnő kilátás fogott meg egyből. A vékony A oszlop mellett a visszapillantó tükrök ötletes pozicionálása is eredményesen csökkenti a holttereket. Aprónak tűnő változtatás, de kifelé haladva a városból a többszörös utakon magabiztosabbá tett, hogy jobban átláttam a környezetemet. Meg a tudat, hogy az EyeSight funkció vezetőtámogató rendszer sokaságával figyelni az utat és vigyáz ránk.

**Csak merészen!**

Az utastérben egy ideig az Apple CarPlay és az Android Auto interfészekkel is kompatibilis infotainment rendszer töltötte be a főszerepet, hiszen a 8 colos érintőképernyőről rengeteg alkalmazáshoz hozzáfértünk. Végül a zenehallgatás maradt a kompromisszumos megoldás, ami a gyerekek örömeire hátul is tisztán szólt. Pomáz után azonban már „bizsergett” a kezem a kormányon. Nem véletlenül jöttem ebbe az irányba! A Pilisszentkeresztől Dobogókőig tartó kanyargós útszakaszon az XV megmutatta, mire képes a szimmetrikus összkerekhajtás és a boxermotor párosítása. Ilyenkor kevésbé számít a teljesítmény (nem mintha a 2,0 literes motor 156 lóereje ne lenne elég), sokkal inkább a tapadás és az egyensúly a lényeg.

Az alacsony súlypontnak, az optimális súlyelosztásnak és a precíz kormányzásnak köszönhetően az XV-vel merészebben közelíthetem meg a kanyarokat. Persze csak módjával, hiszen nem egyedül utazom – ám végig éreztem, hogy rengeteg tartalékkal rendelkezik még a jármű.

**Megbízható társ**

A dobogókői kilátó páratlan élmény, akárcsak a tovább, Esztergom felé kanyargó útszakasz. Az erdős résznél a fák közé is bemelegszedtünk – persze 22 centiméteres hasmagassággal és az X-MODE segítségével, amely átveszi az uralmat a motor, az AWD rendszer és minden egyéb rendszerelem felett, hogy még rossz minőségű utakon is magabiztosan juthassunk túl, nem kellett nagy bátorság hozzá. A természet után következett a város, a pezsgő Esztergom, majd egy újabb lenyűgöző panoráma – ezúttal a Visegrádi váról. Visegrádról komppal mentünk át Nagymarosra, így még az eddiginél is közelebb kerülhettünk a Dunához. Verőcén még belefért egy rövid pihenő, hogy az autóból kiszállva kisétáljunk a partra és megcsodáljuk az Ybl Miklós tervei alapján épült különleges támfalat, de Vácon már csak áthaladtunk és végleg úti célunk, a sződligeti Viking-kikötő felé fordultunk. Kis dugóba keveredtünk, de a fokozatmentes CVT automata sebességváltónak köszönhetően a szokásosnál kevésbé volt fárasztó az araszolás, és ilyenkor érezhetjük igazán az e-BOXER rendszer előnyeit. A boxer erőforráshoz csatlakozó elektromos motor kedvezőbb fogyasztást és az elindulások alkalmával gyorsabb reagálást biztosít, a 0 károsanyag-kibocsátás érdekében pedig alacsony sebesség mellett akár tisztán elektromos hajtással is képes mozgatni az XV-t. A Subaru olyan útitárs, amely minden helyzetre kínál megoldást. Sződligetre érve a kikötőben megpihentünk, és a nemrég nyílt új Viking-büfé kínálatából szemezgettünk jégkrémet, hamburgert és egy jó kávét, egy egynapos autós kiruccanás tökéletes lezárásaként. 🍷



MINDEN HELYZETBEN JÓ ÚTITÁRS





## BELSŐÉPÍTÉS

# LUXUSJACHTOK KULISSZATITKAI

Természetközelség. Ez az egyik kulcsszó, mely az új belsőépítészeti trendeket jellemzi szárazföldön és vízen egyaránt. Lássuk, miként valósul meg és mi mindennel egészül ki mindez a stílusos jachtok enteriőrjeiben!

Szabadidő, szerelem, szenvedély. A hajózásban nemcsak a vízre szállás a cél, hanem a hajók olyan külső és belső kialakítása, amely biztosítja utasai számára a maximális kényelmet – akár hosszú távon is. Igaz ez mind

a kisebb, mind a gigászi méretű jachtokra. Sőt azon kívül, hogy könnyű otthon érezni magunkat ezekben a komfortos terekben az otthontól távol is, manapság meglepő, innovatív és izgalmas megoldások teszik maradandó

élménnyé a hajózást. Ahogy Ezequiel Farca mexikói tervező – az egyszerű és időtálló vonalak lelkes híve – fogalmazott egy interjúban, a jachttervezés kihívása a mozgó tér és a fix elemek egyensúlyának megteremtése.



FREEDOM

### Az elegancia színe

A tervezők egyik kedvenc színe, az örök klasszikus fekete gyakorlatilag bárhol alkalmazható, a falaktól kezdve a bútorokig: kifinomult, elegáns benyomást kelt akkor is, ha csak egyes felületeken vagy tárgyakon jelenik meg. Használata modern gondolkodású hajótulajdonosra utal, aki a technikai megoldásokat is kedveli. A legjobb példa erre Roberto Cavalli olasz divattervező Freedom nevű hajója. Cavalli a luxusjacht tervezésére építész barátját, Tommaso Spadolini hajótervezőt kérte fel. A jacht kívülről úgy fest, akár a képregényhős Batman Batmobile-ja: gyors, erős, markáns. Vonalvezetését agresszívnek is nevezhetjük, az alumínium használata a fekete színnel hideg hatást kelt. A 28 méteres Freedom hat vendéget és három legénységi tagot képes befogadni, két étkező-



SAVANNAH

vel rendelkezik. Berendezését, az anyagokat, a bútorokat és a kiegészítőelemeket Cavalli elképzelései alapján alakították. Természetesen a kabinokban és a szalonban megjelennek az olyan, rá jellemző állatmintás anyagok, mint az afrikai vadont idéző kárpitok, párnák és ágytakarók. A társalgó a tenger felé nyúlik el, ezáltal tökéletes helyszínt kínál egy lusta délutánhoz vagy éppen fürdőzéshez.

### Kapcsolatban a környezettel

Ahogy az építészeti trendekben egyre inkább teret kap a fenntarthatóság, úgy a hajózásra is jellemző ez a törekvés. Az óceánok és a tengerek védelmében kiemelt figyelem irányul a tudatos, környezetbarát anyagválasztásra, emellett az üvegfelületek használatával igyekeznek a tervezők „beemelni” a természetet az enteriőrökbe. A külső és belső terek ily módon történő összekapcsolása harmóniát sugall és kitágítja a belső tereket, ráadásul az üvegfelületek méretének növelésével világossá teszi a lakórészt, de még különlegesebb hatást vált ki a félig vízbe merülő ablakok

alkalmazása. Ennek a megoldásnak köszönhetően az utasok úgy érzik, szokatlan szögben, egyfajta mozi-ban ülve figyelhetik a hajón kívüli, lenyűgöző vízi világot. A korszakalkotó Savannah szuperjacht utasai például párizsi tervezőinek (CG Design: Gherardi Benardeau, Marcello Bozzarelli) köszönhetően az üvegfalú Nemo szobából gyönyörködhetnek a hullámokban. Hasonló fantasztikus látványt kínál a 74,5 méteres Elandess jacht (dizájn: Harrison Eidsgaard) Neptune szobája. A hat, közel 10 centiméter vastag üvegpáneltől álló ablakot kék színű kárpitok és szőnyegek helyezik tökéletes kontextusba.

### Hullámzó formák odabent is

Az enteriőrökben is hódítanak a hullámok és a lekerekített formák. A puhaság és a kényelem jegyében készülő, kanyargós és organikus részleteket ötvöző asztalok, beltéri lámpák, kanapék kellemes atmoszférát teremtenek. Emellett a játékos ívek és gömbölyded formák jól ellensúlyozzák azokat az egyenes vonalakat és szögletes sarkokat, melyekkel egy jacht



ELANDESS

”

AHOGY AZ ÉPÍTÉSZETI TRENDKÉKBEN EGYRE INKÁBB TERET KAP A FENNTARTHATÓSÁG, ÚGY A HAJÓZÁSRA IS JELLEMZŐ EZ A TÖREKVÉS.



### TERVEZŐ A TRENDKRŐL - UMBERTO FOSSATI

AZ OLASZ ENTERIŐRDIZÁJNER UMBERTO FOSSATI FOGLALTA ÖSSZE EGY 2019-ES INTERJÚBAN A SZUPERJACHTOK BELSŐÉPÍTÉSZETI TERVEZÉSÉBEN LEGINKÁBB MEGFIGYELHETŐ TRENDKEKET:

„A SZUPERJACHTTERVEZÉS VILÁGA TRENDKÉKBEN GAZDAG, ÉS EZEK A TRENDKÉK JÓVAL LASSABBAN VÁLTOZNAK, MINT AZ AUTÓ- VAGY LAKÓHÁZTERVEZÉS TRENDJEI. A JACHTOK KÜLSŐ KONCEPCIÓJA ÉS DIZÁJNJA GYAKRAN AZ AUTÓDIZÁJNT, MÍG A JACHT BELSŐÉPÍTÉSZETE ÉS BERENDEZÉSE A LAKÓHÁZAK TRENDJEIT KÖVETI.

MANAPSÁG TÖREKEDNEK A FEDÉLZETI VÁLASZFALAK BORÍTÁSÁT FA HELYETT PÉLDÁUL BŐRREL HELYETTÉ SÍTENI. ENNEK AZ AZ OKA, HOGY NEM EGY JACHTBELSŐT, HANEM VALAMI OLYAT SZERETNÉNEK ALKOTNI, AMI A LEHETŐ LEGKÖZELÉBB ÁLL EGY VILLÁHOZ VAGY APARTMANHOZ. EGYRE TÖBB A FIATAL, A NEMZETKÖZI SZÍNTÉREN MAGABIZTOS JACHTTULAJDONOS, AKIK NAGYOBB TUDÁSSAL BÍRNAK A JACHTDIZÁJNRÓL, MINT A KORÁBBI ÉVEKBEN. NEKIK NEM ELÉG LÁTVÁNYOSAT KÍNÁLNI. VALAMI KÖNYVEDEBBET ÉS FINOMABBAT KERESNEK, AMIT EGYSZERŰBB KARBANTARTANI, AMINEK ELŐNYEIT RÖVIDEBB IDŐN BELÜL ÉLVEZHETIK, AMI KEVESEBB ELŐKÉSZÍTÉSSEL ÉS NEHÉZSÉGGEL JÁR.

TOVÁBBÁ EGYÉRTELMEŰEN RITKÁBB A FORMALIZMUS (A FORMA ÉRVÉNYESÍTÉSE A TARTALOM ROVÁSÁRA - A SZERK.), AMI A FEDÉLZETI TEREK ÁTALAKULÁSÁHOZ VEZET. A SZUPERJACHTOK BELSŐ TEREI TÖBBÉ NEM KÜLÖNŰLNEK EL A KÜLSŐ TEREKTŐL AZ INTIMITÁS ÉRDEKÉBEN, HANEM TRANSPARENTSEK, ÍGY LEHETŐVÉ TESZIK A BEL- ÉS KÜLTÉREK ÖSSZEKAPCSOLÁSÁT. ELMARADHATATLANOK AZ ÓRIÁSI ABLAKOK ÉS A NAGYOBBÍTHATÓ TERASZOK... TALÁLUNK ÁTLÁTSZÓ VÁLASZFALAKAT, AZ ÉTKEZŐBE VAGY A SZALONOKBA NYÍLÓ KONYHÁT, AZ ELŐCSARNOKBA NYÍLÓ KORMÁNYÁLLÁST. A KAPCSOLAT ÉS A FOLYTONOSSÁG A PRIORITÁSOK KÖZT SZEREPEL.”



rendelkezhet. Ezek a tulajdonságok a század közepén virágzó, úgynevezett mid-century modern stílusra is jellemzőek, amely napjaink nagy visszatérője, és a hajók berendezésében is egyre népszerűbb, ráadásul nemcsak önmagában állja meg a helyét, hanem más stílusokkal is könnyen kombinálható. A Silver Fox nevű Baglietto hajóra lépve például egy sportos, aktív család világos, barátságos, mégis elegáns otthonában érzik magukat az utasok. A főszalon vastag, krémszín szőnyegje és kényelmes, fehér, L alakú kanapéja mellett a bronzlábú, kerek kávézóasztal képviseli a mid-century stílust.

#### Anyagok és funkciók

Továbbra is trend a bőr használata. Praktikus, tartós anyag, mely jól bírja a napsütést, mégis rendkívül izlése. Elég a kanapékon vagy a székek háttámláján alkalmazni, és máris a luxus és a minőség érzetét kelti. Míg az elmúlt évtizedekben a fa háttérbe szorult, napjainkban



SILVER FOX



kezd visszatérni a hajók enteriőrjeibe. Például Riza Tansu tölgy padlódeszkát és markáns, fa asztallapokat épített be a Cyclone jacht világos, modern berendezésébe. A LED-es világításnak is köszönhetően jól

érvényesülnek ezek a felületek az egyébként meglehetősen minimalista enteriőrben. A Margherita Casprini és Francesco Paszkowski tervezte Solo hajó beltere tökéletes wellnesslehetőségeket kínál. Egy pompás ágy, ahonnan 180 fokos szögben élvezhetik a kilátást, jakuzzi, szauna, hammam, medence, bárpult kényeztetni az utasokat. Ezek a magas szintű szolgáltatások tükrözik, hogy a fogyasztók többé nem csupán terméket keresnek a hajókban, hanem élményeket: a legújabb jachtok nagyban hasonlítanak a mindennel felszerelt szállodákhoz vagy villákhoz. Ennek szellemében rendkívül sikeresek azok a jachtok, amelyek fedélzetén megteremtik a kikapcsolódási lehetőségek széles skáláját, gyakran modern technikai újításokat használva. Mindezeket túl fontos a rugalmasság és az adaptálhatóság. A 72 méteres Solo belterébe többfunkciós helyiségeket is terveztek: a fodrász- és masszázsszoba, illetve a tv-szoba külön kabinná alakítható. ✨



SOLO

## V8 4.6L & V6 3.4L Mercury FourStrokes Megbízható. Erős. Csendes. Hatékony.



## 175-300Le Négy ütem

#### ERŐTELJES ÉS HATÉKONY

- Magas nyomaték és egyenletes, csendes működés a nagy lökettérfogatú V8 és V6 motornak köszönhetően
- Könnyű, a maximális teljesítmény és hatékonyság érdekében
- Kiemelkedő gyorsulás a teljesítményoptimalizált kialakítással
- Áramvonalas design, optimális légbeszívás
- Tökéletes vezetési élmény az adaptív sebesség beállító rendszernek köszönhetően

#### TÖBB RÉSZLETESSÉG. TÖBB LEHETŐSÉG.

- Széleskörű színválaszték, akár egyedi színek kombinációkkal: Pearl Fusion, Cold Fusion, Warm Fusion, Phantom Black
- Csökkentett üzemanyag fogyasztás az elődökhöz képest
- Olajsint ellenőrzése a motorbúra levétele nélkül is lehetséges egy arra kialakított szervizablakon keresztül
- Az újfajta generátornak köszönhetően alapláron is nagy áramerősséggel tölt
- Áttervezett kormányzás a precízebb irányíthatóság érdekében
- Opcionális ACTIVE TRIM rendszer a mindig optimális trim állásszög elérése érdekében
- Megbízható szervizhálózat Magyarországon

RENDKÍVÜL NÉPSZERŰ ÉS ISMERT, KIEMELKEDŐEN INNOVATÍV ÉS MINDIG MEGBÍZHATÓ!



A Mercury külmotorok hivatalos magyarországi forgalmazója: WIKING YACHT CLUB  
Hodács Levente +36 20 960 7305  
E-mail: info@wiking.hu  
www.wiking.hu

## WIKING-FEJLESZTÉS

A HORÁNYI HAJÓGYÁR  
ÚJ ÉLETE

Az 1950-es években épült neves Horányi Hajógyár 1994-ben állami támogatás és korszerűsítés híján csődbe ment és bezárta kapuit. Egészen az idei év tavaszáig szunnyadt, míg a Wiking Yacht Club vezetősége gondolt egy nagyot, és újra megnyitotta az üzemet.



„A Horányi Hajógyár beindításával elsődleges célunk, hogy talpra állítsuk a magyar hajógyártást. Az elmúlt években több olyan hajóépítéssel, stégrendszerek kialakításával kapcsolatos megkeresésünk volt, amelyek során egyre inkább úgy

éreztük, szükség van egy ilyen helyre” – kezd bele Varga Miklós a történetükbe. Két fő tevékenység zajlik a tavasszal megnyitott üzemben: az egyik az új termékek, hajók és a hajókat kiszolgáló létesítmények tervezése, építése, gyártása, a másik pedig a meglévő

alumínium- és acélhajók karbantartása és időszakos parti szemlére való felkészítése, felújítása.

**Mindig többet adunk**

A Wikingek életében a hajógyártás alapvetően 2013-ban kezdődött a Hajógyári-szigeten a M/S Wiking

AZÉRT VETTÜK  
MEG A HORÁNYI  
HAJÓGYÁRAT,  
HOGY TALPRA  
ÁLLÍTSUK A MAGYAR  
HAJÓGYÁRTÁST.

termes személyhajó megépítésével, melyet a rá következő években több katamarán hajó megépítése, a Táltos, a Nimród és a Mohács I. követett. Míg a Wikingek folyamatosan nőttek fel a feladathoz, a Hajógyári-sziget hajóépítésre fenntartott része kezdett szűkössé válni, és a szakembergárda bővítése is időszerűvé vált. „Fontos volt számunkra, hogy ezt a profi csapatot egyben tartsuk, így nagy örömeinkre most már a Horányi Hajógyár adhat otthont az új tervek megvalósításához és munkát a – részben külföldről hazacsábított – szakemberek számára.”

A csapat célja, hogy a magyar hajótervezést és hajóépítést újból népszerűvé tegye Magyarországon, és a következő öt évben egy olyan gyöngyszemet hozzanak létre a Dunakanyarban, ahol a legmodernebb, leghatékonyabb eszközökkel dolgoznak. A Horányi Hajógyár működése során célzottan szem előtt tartjuk, hogy kizárólag magyar szakemberekből épüljön fel a csapat, illetve perspektívát nyújtunk a közelben élő fiataloknak. Negyven embernek biztosítunk munkát, amely mellett egy hat főből álló csapat is dolgozik a gyár fejlesztésén. „Ahogy a Wiking Yacht Club tevékenysége során, úgy a Horányi Hajógyár tekintetében is célunk, hogy a folyamatos fejlődést szem előtt tartva

olyan minőségi anyagmegmunkáló hajógyártat működtessünk, amellyel versenyképesek lehetünk nemcsak Nyugat-Európában, de más európai országokban is. Bízunk önmagunkban, csapatunk erejében és a dunai, tiszai kikötők fejlesztésében, hiszen folyóink is megérdemlik, hogy méltó helyet foglaljanak el Magyarországi vízi térképén. Szerencsések vagyunk, hiszen már 2021-ig rendelkeznünk megrendelésállománnyal, melyek mellett folyamatosan várjuk az újabb kihívásokat” – mondja Varga Miklós.

**Úszóstégek – a városok kapui**

Az új projektek között több mint 100 tiszai kikötőelem (pontonok, segédpontonok, hidak) gyártása szerepel a MAHART megbízásából. A 2020-as év kezdetének ez volt az egyik fő feladata, ami várhatóan egészen a nyár végéig fog tartani. A megbízás keretében a legmodernebb úszóstégek kerültek kifejlesztésre, amelyeket különböző célokra, kifejezetten folyókón lehet használni. Ezeket a különálló úszóelemeket többféle méretben, a vízparttól és

a körülményektől függően össze lehet kapcsolni. A pontonrendszerek időtálló anyagokból épülnek, a stégek alapja egy műanyag doboz, amely speciális habbal van kitöltve. Alapja tűzihorganyzott váz, amely szibériai vörösfenyővel vagy WPC-vel, vagyis minőségi műgyantás, fautáztatú burkolattal van fedve.

A Horányi Hajógyár munkatársai az ipari, turisztikai célra épülő hajók, katamaránok mellett teljes körű szolgáltatást nyújtanak: tervdokumentációt készítenek, intézik a hatóságokkal való egyeztetést és engedélyeztetést, a gyártást, a szállítást, ráadásul még az üzembehelyezéshez szükséges vizsgát is lebonyolítják.

„Ha valaki part menti ingatlanal rendelkezik, ezek a mobil stégek közvetlen vízparti kapcsolatot biztosítanak, így mind magánszemélyek, mind pedig cégtulajdonosok vagy akár önkormányzatok jelentkezését is szívesen fogadjuk megrendelés céljából, hiszen most, hogy a Wiking Yacht Club égisze alatt elkészült a DunApp mobilalkalmazás, az aktuális programok folyamatos bővülésével a hajósok számára is egyre több lehetőséget kínálunk a kikapcsolódásra és túrázásra. Az applikáció amellet, hogy kibővíti a hajósok mozgásterét és segít élménnyel megtölteni a szezon, a régió- és településfejlesztésben is óriási szerepet tölt be. Egy kikötő vagy egy megállóponthoz a városnak, öröm a helyi közösségnek, motor a turizmusnak.”



cartour



A WIKING YACHT CLUB ÉS A CARTOUR EUROPE UTAZÁSI IRODA SZOROS EGYÜTTMŰKÖDÉSE EREDMÉNYEKÉNT FEBRUÁRBAN NAGY ÖRÖMMEL ADTUNK ÁT A KLUBTAGOK SZÁMÁRA A II. DUNAI HAJÓS BÁLON NAGY ÉRTÉKŰ NYEREMÉNYUTALVÁNYAINKAT. MINDEZEK MELLETT KIEMELT KEDVEZMÉNYEKET IS BIZTOSÍTUNK PRÉMIUMÜGYFELEINKNEK MINDEN SAJÁT SZERVEZÉSŰ UTAZÁSUNKBÓL, ÍGY PÉLDÁUL AZ ITT BEMUTATOTT „VILÁGÖRÖKSÉGEK PERUBAN” KÖRUTAZÁSUNK ÁRÁBÓL IS.

Egy kéthetes körutazás alatt a Machu Picchun kívül jobban is megismerhetjük Peru inka múltjának legcsodálatosabb építészeti örökségeit, bepillantunk rendkívül gazdag természeti kincseibe, de azt is láthatjuk, hogy miként élnek az emberek az óceán melletti nagyvárosban, vagy éppen az Andok hegyi falvaiban. ✨

**CARTOUR EUROPE - WYC KLUBKÁRTYA KEDVEZMÉNYEK ITT**



### Különleges ízek országa

A limai piacokon is szembeötlő rendkívül sokrétű perui mezőgazdaság is kellett ahhoz, hogy az ország mára a világ kulináris térképének megkerülhetetlen pontjává váljon. A perui konyha éppolyan összetett, izgalmas, szerteágazó és végletek között mozgó, mint maga az ország a számos népcsoportjával, tájegységeivel és kultúrájával. Az ezerféle kiváló minőségű alapanyag, az itt élő őslakosok, a hódító spanyolok, a 19. században ide települt japánok mind-mind hozzájárultak ahhoz, hogy a világ 50 legjobb étterme közül 2018-ban három is Limában volt. Peru talán az egyetlen ország, ahol világhírű szakácsaik a legnagyobb nemzeti hősöknek kijáró megbecsüléssel illetik. De szerencsére a fine dining szupersztárok helyein kívül is rengeteg lehetőségünk van megkóstolni egy pompás cevichét, ízletes töltött rokotót, óriási szemű andoki kukoricát vagy akár az inkák által is már ínycsiklósan fogyasztott ropogósra sült tengerimalacot is, közben pedig olthatjuk szomjunkt lila kukoricából frissen készített chicha moradával vagy a bizarr ízű, aransárga, szénsavas nemzeti üdítővel, az Inca Kólával, de akár a klasszikus perui koktéllal, a pisco-sourral is.

### A múlt titkai

Az inkákon kívül az elmúlt ötezer évben még számos civilizáció virágzott Peru területén, de kevesen hagytak olyan izgalmas nyomot, mint a Nazca-kultúra által készített, és a szárazság miatt máig fennmaradt misztikus ábrák, amelyek teljességükben csak a magasba emelkedve válnak láthatóvá. Ki tudja, miért készíthették őket több mint ezer évvel az első repülőgép létezése előtt, és mi miatt tűnt el virágzó városuk néhány száz év után. De ugyanilyen izgalmasak a Limában megmaradt piramisok, amelyek mindegyike egy-egy letűnt, ősi kultúra tanújelei.

### KIEMELT CARTOUR EUROPE KEDVEZMÉNYEK A WIKING YACHT CLUB KLUBTAGJAINAK!

BÜSZKÉK VAGYUNK, HOGY PRÉMIUMUTAZÁSAINKAL, SZOLGÁLTATÁSAINKKAL RÉSZÉVÉ VÁLHATTUNK A WIKING YACHT CLUB ÉLETÉNEK, TEVÉKENYSÉGEINEK. AHOGY ÜGYFELEINK, ÚGY A WIKING YACHT CLUB KLUBTAGJAINAK UTAZÁSAIT ILLETŐEN IS ELHIVATOTTAK VAGYUNK, HISZEN CÉLUNK, HOGY AZ UTAZÁS VALÓDI ÉLMÉNYT ÉS KIKAPCSOLÓDÁST JELENTSEN SZÁMUKRA. ÉPPEM EZÉRT IDŐRŐL IDŐRE MEGÚJULÓ, ÉVSZAKNAK MEGFELELŐ UTAZÁSI CÉLPONTOKKAL ÉS KIEMELT KLUBKÁRTYAKEDVEZMÉNYEKEL VÁRUNK, MELEK A WIKING YACHT CLUB WEBOLDALÁN FOLYAMATOSAN ELÉRHETŐEK.

pisztrángot ebédelhetünk, amikor közel 4000 méteres magasságban hajóházunk a Titicaca-tavon. Cuzco ódon utcácskáinak inka öröksége, ahol a világon a legprecízebben megmunkált és összeillesztett kőtömbök mellett még manapság is kecsua nyelven pletykálnak a színes szoknyás asszonyok, vagy Lima metropoliszának sosem csillapodó nyüzsgése éppúgy része egy perui utazásnak, mint szemünk megpihentetése a végtelen homokdűnéken egy hamisítatlan, pálmafás sivatagi oázisban.

partszakasz és az ország felét kitevő amazóniai őserdő lenyűgöző állat- és növényvilága. Kevés másik olyan ország van még a földön, amelynek a területén ilyen sokféle ökoszisztéma lenne fellelhető.

Peruban egyetlen utazás során találkozhatunk az Andok több ezer méteres sziklás csúcaival, láthatjuk a kanyon felett fenségesen vitorlázó kondorkeselyűket, a magashegyi dzsungel buja vegetációját. Fókák és tengeri madarak ezreit láthatjuk testközelből, amikor hajóba szállunk az óceánon, és frissen fogott

## PERU

# A SOKSZÍNŰSÉG ORSZÁGA

Ha az égbe törő hegycsúcsok, az elveszettek hitt város, Machu Picchu vagy a misztikus Nazca-vonalak mellett mutatunk még néhány okot, hogy mért kerüljön fel Peru mindenképp a bakancslistánkra.

### A természet birodalma

Az Andok felhőbe burkolózó csúcsait, a hegyek között csillogó, kristálytisztá vizű lagúnákat, vagy az Altiplano fennsíkján legelő lámacsordákat látva mi is átérezhetjük Pachamama, az inkák által tisztelt földanya teremtő erejét és gondoskodását.

Ám az Andok vidéke az ország természeti kincseinek csak egy részét adja. Peru szinte elképzelhetetlen sokszínűségéhez ugyanúgy hozzájárul a halban gazdag, kétezer kilométeres csendes-óceáni

## QUICKSILVER ACTIV 805 CRUISER

# A N A G Y V A D

Élmény, erő, biztonság és kikezdetlen minőség. A Quicksilver 805-ös sorozata a hajózás legjavát adja, és még csak nem is ez a legnagyobb modell a cég kínálatában.

”

AMI KÜLÖNLEGESSÉ TESZI EZT A QUICKSILVERT A KATEGÓRIÁJÁBAN, AZ A LENYŰGÖZŐ TÁGASSÁGA, A SZELLŐS TEREK, SZINTE ÁT LEHET SZALADNI RAJTA AZ ORRTÓL A TATIG ANÉLKÜL, HOGY BÁRMILYEN AKADÁLYBA ÜTKÖZNÉNK.

A Quicksilvernél nem üres marketingduma az „Activ” jelző a különböző méretű modellek típusnevében. Ezt egy csapásra megérti az a szerencsés, aki akár egyetlen kört is mehet valamelyikkel. Vannak gyártók, amelyek kompromisszumot kötnek komfort és élvezetes menetdinamika között, ám ennek a műhelynek valamennyi jachtja hatásosan támasztja alá a cég filozófiáját, miszerint a vízi élet valóban akkor az igazi, ha aktív. Persze, gyorsan menni és jókat fordulni egy olcsóbb jet skivel is lehet, tehát senki ne gondolja, hogy a 805 Cruiser megelégszik a pusztán dinamikával és a hullámok stabil uralásával. Tágas belsejének minden négyzetcentiméterén gondos tervezéssel, precíz összeszereléssel és minőségi anyagokkal találkozunk, hiszen a fejlesztők is pontosan tisztában vannak azzal, hogy ez a hajó nagyrészt vidám társaságok partihelyszínékként fog szolgálni – álló helyzetben ringatózva.

### Mindenhol jó

Roppant bizalomgerjesztő, ahogy a 805-ös mindenkire tekintettel van, bármilyen céllal vagy feladattal lépjen is a fedélzetére. A vezetője nem is kívánhatna jobb „pilótafülkét”, a minden részletre kiterjedő, 9 colos kijelzővel felszerelt SmartCraft műszeregyeség a nemes kronométerek méltóságával feszít, ám funkcionálisát egy pillanatra sem feledteti: a navigációs rendszerrel minden körülmények között ura a helyzetnek. A tervezők számíthattak rá, hogy aki egyszer ide beül, az nem nagyon akar majd kiszállni, ugyanis a kapitány közvetlen környezetét telerakták mindenféle praktikus tárolókkal és italtartókkal.

A 805 Activ Cruiser vezetőjét tehát nem sokat látják majd, hiszen őt minden bizonnyal lenyűgözi és odaszögezi a „munkahelye”, ám a társaság többi tagja sem szenved hiányt semmiben. A tágas fedélzeten minden adott a kikapcsolódáshoz, kényelmes étkezősarok, többfunkciós és bővített méretű napozóágyak

**BELESZERETTÉL?**  
A WIKING YACHT CLUB SEGÍT,  
HOGY A TIÉD LEGYEN.  
KERESD VARGA MIKLÓST  
A +36 20 974 5952-ES  
TELEFONSZÁMON!

## ADATLAP

TELJES HOSSZ: 7,88 M

SZÉLESSÉG: 2,55 M

MAGASSÁG: 2,26 M

MERÜLÉS: 0,6 M

TÖMEG (MOTOR NÉLKÜL): 1813 KG

LEGNAGYOBB TELJESÍTMÉNY: 400 LE

ÜZEMANYAG-KAPACITÁS: 280 L

SZÁLLÍTHATÓ SZEMÉLYEK SZÁMA: 9 FŐ



IGAZI VÍZI ÉLETERZÉS

állnak rendelkezésre, és a vízbe csobbanás is roppant komfortos a dupla úszóplatformról. Természetesen az olyan szolgáltatások, mint a rozsdamentes mosogató és konyhai előkészítőfelület, a minden igényt kielégítő, biztonsági főzőhely és a meglehetősen nagy űrtartalmú hűtőszekrény, magától értetődőek egy ilyen hajón. Ami különlegessé teszi ezt a Quicksilvert a kategóriájában, az a lenyűgöző tágassága, a szellős terek, szinte át lehet szaladni rajta az orrtól a tatig anélkül, hogy bármilyen akadályba ütköznenék.

## Rábízhatod magad

A kabin négy felnőtt teljes kényelmét szolgálja, ergonomikus fekhelyekkel, tágas mosdóval. A beépített anyagok itt is nívósak, ugyanakkor nem kényesek, könnyen tisztíthatóak, a praktikumuk

szembeötlő. Remek érzés, hogy a hajó belsejében sincs bunkerzetünk, a leleményesen elhelyezett ablakokon árad be a napfény, így a kabin nem csupán rossz idő esetére szolgáló kényszermegoldás. Persze, az igazi vízi életérzés odakint vár ránk.

Ennyi komfort és kényelem után ugyan kinek lenne kedve sportolni, ám a 805-öst olykor érdemes meghajtani, hiszen menetteljesítményei úgy adnak élményt, hogy közben az egész hajó viselkedéséből árad a biztonság és a stabilitás. Noha kifejezetten fordulékony masina, nem kell attól tartani, hogy minden borul a fedélzeten egy-egy nagyobb gázadásnál, és a koktélok, partifalatkák is a helyükön maradnak. Ha mégis a sport mellett döntünk, a digitális gázkarnak köszönhetően a wakeboardozás, fánkózás is igazi élmény

## SPORTHORGÁSZ

AKI AZT HISZI, HOGY A QUICKSILVER 805-ÖS SOROZATA KIZÁRÓLAG A VILÁG MÉREGDRÁGA KIKÖTŐIBEN HASUKAT SÜTTETŐK KÉNYEZTETÉSÉRE ÉS KIKAPCSOLÓDÁSÁRA SZOLGÁL, ÉRDEMES MEGNÉZNI A GYÁRTÓ EGYIK LEGÚJABB TÍPUSÁT, A 805 PILOTHOUSE ELNEVEZÉSŰ MODELLT. EZ A HAJÓ MINDENT TUD, AMIT AZ ACTIV CRUISER ESETÉBEN ECSETELTÜNK, ÍGY A KIVÁLÓ BIZTONSÁGOT, MENETDINAMIKÁT ÉS STABILITÁST, AZONBAN KIALAKÍTÁSÁBAN ÉS FELSZERELTSÉGÉBEN AZ ELHIVATOTT SPORTHORGÁSZOK IGÉNYEIRE OPTIMÁLIS. MÁR A HAJÓTEST IS KISSÉ KARCSÚBB ÉS IVELTEBB, HISZEN ITT NEM A NAGY TÉR AZ ELSŐDLEGES, HANEM A KIEMELKEDŐ VÍZI ÉLMÉNY. A PILOTHOUSE MINDEN PONTJÁ, VALAMENNYI KIEGÉSZÍTŐJE A NYÍLT VÍZI HORGÁSZÁST SZOLGÁLJA, OLYANNYIRA, HOGY A HAJÓN OXIGÉNNEL OPERÁLÓ HALRAKTÁR IS HELYET KAPOTT, HOGY A CSALI ÉPPÜGY FRISS MARADJON, MINT A ZSÁKMÁNY.

## TÖKÉLETES KÉNYELEM A FEDÉLZETEN



## JÓL ÁTGONDOLT BELSŐ TÉR



FORRÁS: QUICKSILVER-BOATS.COM

lesz. Olyan ez, mint az automata váltó, így a vezetéváltás is egyszerű, ugyanis a hajó eközben is stabilan tartja a sebességet. Egy-, illetve ikermotoros konfigurációban is rendelhető az Activ Cruiser, legfeljebb 400 lóerős teljesítménnyel, ami ebben a méretosztályban mindenre elég, bőven vannak tartalékai.

A Quicksilver Activ 805 Cruiser tehát egy olyan sokoldalú luxusjacht, ami minden tudását a maximális biztonság alá rendeli. És itt nemcsak a csúszásmentes felületekre, az átgondoltan elhelyezett kapaszkodókra, a felhasználóbarát eszközökre gondolunk, hanem arra is, hogy a megbízható navigációs rendszer, a nagy teljesítményű erőforrások, a masszív felépítmény mind-mind arra predesztinálják ezt a hajót, hogy minden időjárási körülmények között, a nyílt vízen előforduló bármilyen esemény közepette is megóvja és megbízhatóan elszállítsa utasait. Egyébként meg a legnagyobb partiarca a nemzetközi vizeken. ⚙️

## VIDÁM SEGÍTŐK ALAPÍTVÁNY

## EGYÜTT KÖNNYEBB

A Vidám Segítők Alapítvány munkatársai minden helyzetben a rászorulókat helyezik az első helyre, mi pedig jó Wikingekként kiállunk a jó ügyek mellett és mindenkit arra biztatunk, hogy támogatásával, hajós programjainkon való részvételével segítse az alapítvány munkáját.

**Kik a Vidám Segítők?**

A szervezet 2012 óta segít a rászorulóknak, kortól, nemtől függetlenül kicsiknek és nagyoknak. Bohócrúhába bújva járják együtt az országot, a szociális intézményeket és a kórházakat, bővészkednek, a beteg gyerekeknek luft hajtogatnak, csillámokkal tetoválnak, arcot festenek, vagy csak egyszerűen mesélnek. Vigaszt nyújtanak az inkubátor mellett aggódva álló szülőknek, segítő kezet az időseknek, mindent megtesznek azért, hogy ha csak rövid időre, de feledtessék a fájdalmat, a megpróbáltatást, és mosolyt csaljanak a szomorú arcokra. Az alapítvány idén is kórházi bohócműsorokkal, valamint a III. kerületi Gyermekjóléti Szolgálat, illetve a pesterzsébeti Anyaotthon számára szervezett élelmiszergyűjtéssel kezdte az évet, amit néhány hónapos szünet után most újra folytatnak. Céljuk, hogy behozva az elmúlt hónapok „lemeradását”, Budapest mellett az ország más városaiba, köztük Kecskemétre,

Ceglédre, Kistarcsára, Debrecenbe, Jászberénybe, Pilisbe és Pécelre is eljussanak és ezekben a különösen nehéz időkben is mosolyt csaljanak a gyerekek és az idősek megfáradt arcára. A 2020-as év terve, hogy a korábbi évekhez hasonlóan a Wikingekkel karöltve dunai hajókirándulással is vidámabbá tegyék a rászorulóknak napjait. A lelki telefonos segélyszolgálat az elmúlt hónapok során kiemelt fontossággal bírt a Vidám Segítők munkája során, hiszen ennek segítségével támogatták a szorongás vagy a magány miatt nehézségekkel küzdőket. A távsegítséggel párhuzamosan a piacokat járva adományt gyűjtöttek, melyet aztán eljuttattak azokhoz, akik különösen nehéz helyzetbe kerültek az elmúlt időszakban.

**Légy te is támogató!**

Mivel az alapítvány munkatársai rengeteget utaznak, az élelmiszeradományok mellett sokat jelent számukra az anyagi támogatás is,

hiszen azt olyan, az utazás során felmerülő költségekre fordíthatják, amelynek segítségével távolabbi régiók kórházaiba, gyermek- és időotthonokba is eljuthatnak. Az anyagi támogatás mellett tartós élelmiszereknek, bútoroknak, játékoknak és könyveknek is nagyon örülnek, hiszen ezzel is segíthetik a nehéz körülmények között élőket. A Wiking Yacht Club közösségének – amire nagyon büszkék vagyunk –, mindig is célja volt a társadalmi szerepvállalás, ezért is támogatjuk a Vidám Segítők Alapítvány munkáját és reméljük, hogy ahogyan eddig is, úgy a jövőben is sokan követik majd a példánkat. Ha úgy érzed, szívesen mellénk állnál és támogatnád a gyermekek, az idősek és a nehéz körülmények között élők mosolyát, úgy csatlakozz Wiking-programjainkhoz, hiszen a befolyt összegek egy részéből a Vidám Segítők Alapítvány áldozatos munkáját segítjük!

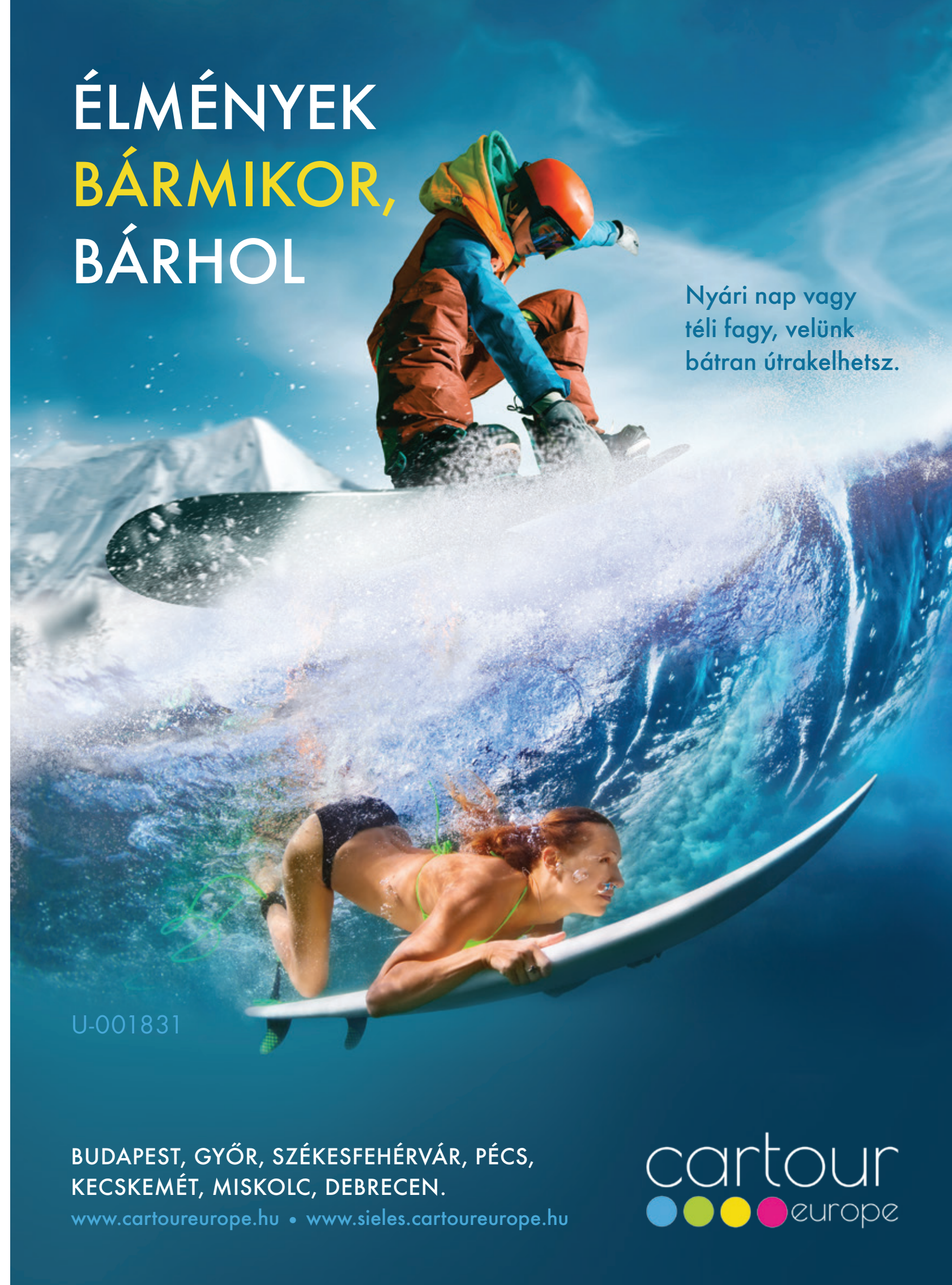
**Köszönet az adományozóknak**

Büszkék vagyunk, hogy a Wiking-hajós közösség a hajózás élményein túl a jótékonyág mellett is letette a voksát. Mint ahogy minden évben, úgy a II. Dunai Hajós Bál résztvevőinek tombolajegy-vásárlásából befolyt összeget idén is ünnepélyesen adtuk át a Vidám Segítők Alapítvány munkatársainak, hogy ezzel is támogassuk az alapítvány 2020-as terveinek megvalósítását, és a rászorulóknak segítségével kapcsolatos, fáradhatatlan munkát. ☺

**VIDÁM SEGÍTŐK ALAPÍTVÁNY****ADÓSZÁM: 18297186-1-41****BANKSZÁMLASZÁM:****K&H 10401024-50526657-53831008****WWW.VIDAMSEGITOK.HU**

# ÉLMÉNYEK BÁRMIKOR, BÁRHOL

Nyári nap vagy  
téli fagy, velünk  
bátran útrakelhetsz.



U-001831

BUDAPEST, GYŐR, SZÉKESFEHÉRVÁR, PÉCS,  
KECSKEMÉT, MISKOLC, DEBRECEN.

www.cartoureurope.hu • www.sieles.cartoureurope.hu

cartour  
europe

## ÉTTEREMAJÁNLÓ

## DUNAI GASZTROMUSTRÁ

Dunai hajózásunk során akad néhány eszményi frissítő pont, ahol a fáradt utazó megpihenhet, és néhány izgalmas falat kíséretében tölthet fel.

Ha a vízparti éttermekről van szó, mindenkinek a Balaton ugrik be elsőként, nem csoda, hiszen a térség kínálata az elmúlt években ugrásszerűen fejlődött. Nem marad el azonban a Duna sem a sorban, hiszen a kínálat egyre színesebb, és mindkét partján sorra bukkannak fel a jobbnál jobb helyek.


**DOPPIO ESPRESSO  
BUDAPEST**

HA BUDAPESTRŐL INDULUNK, ÉRDEMES MÁR A MARINA PARTI WIKING-KIKÖTŐBEN MEGÁLLNI EGY JÓ FEKETÉÉRT. A DOPPIÓBAN NEMCSAK SPECIALTY KÁVÉKKAL GONDOSKODHATUNK ARRÓL, HOGY FRISSEN INDULJUNK ÚTNAK, HANEM HÉTVÉGI VILLÁSREGGELIJEIKNEK KÖSZÖNHETŐEN TELI HASSAL VÁGHATUNK NEKI A HABOKNAK.

**DODO'S RESTAURANT  
BY DUNA GARDEN  
BUDAPEST**

HA A RÁCKEVEI-DUNÁN HAJÓZUNK, SEMMIKÉPP SE HAGYJUK KI AZ EGYIK LEHANGULATOSABB PARTI ÉTTERMET, A DODO'S-T, AMI SAJÁT KIKÖTŐVEL IS RENDELKEZIK. A HELYSZÍN KELLEMESE, ÁM SENKINEK SEM KELL ATTÓL TARTANIA, HOGY A BUSINESS CASUAL OTTHON HAGYVA FESZENGENI KÉNYSZERŰL MAJD, A KONYHA JELSZAVA A „FINE BISTRO”. AZAZ EGYSZERŰ FOGÁSOKAT KÉSZÍTENEK KIVÁLÓ ALAPANYAGOKBÓL, KIFINOMULT KONYHATECHNOLÓGIÁVAL.

**BÁRKA VENDÉGLŐ  
BARACS**

AKKOR IS AKAD OLYAN SAJÁT KIKÖVEL RENDELKEZŐ TERASZ, AHOL ÉRDEMES MEGÁLLNI EGY FRISSÍTŐRE, HA DUNAÚJVÁROS FELÉ VISZ AZ ÁRAMLAT. A DUNAI GYÖNGY YACHTKIKÖTŐNÉL ÉRDEMES MEGPIHENNÜNK NÉHÁNY ÓRÁCSKÁT, HISZEN AZ ITT TALÁLHATÓ ÉTTEREMBEN A KELLEMESE HELYSZÍN MELLETT OLYAN ÖRÖK KEDVENCEKET TALÁLUNK AZ ÉTLAPON, AMIRE SENKI SEM TUD NEMET MONDANI, LEGYEN SZÓ A CSIRKE-PAPRIKÁSRÓL AZ ELMARADHATATLAN NOKEDLIVEL ÉS SAVANYÚSÁGGAL VAGY ÉPP A RÁNTOTT SERTÉSSZŰRŐL.

**MÉG TÖBB DUNA  
MENTI ÉTTEREM VÍZI  
ÉS SZÁRAZFÖLDI  
ÚTVONALTERVEZÉSSSEL  
A DUNAPPBAN!**

**DUNAFÖLDVÁRI  
HALÁSZCSÁRDA**

EGY VALÓDI DUNAI HAJÓZÁS ELKÉPZELHETETLEN EGY HAGYOMÁNYOS HALÁSZCSÁRDÁS ÉLMÉNY NÉLKÜL, DUNAFÖLDVÁR KÖRNYÉKÉN JÁRVA PEDIG SZINTE KÖTELEZŐ MEGÁLLNI A HELYI HALÁSZCSÁRDÁBAN. AKI NEM RAJONG A HALAKÉRT, AZ IS MEG FOGJA TALÁLNI A SZÁMÍTÁSÁT, HISZEN A HANGULATOS VENDÉGLŐBEN A VÁLASZTÉK IS SZÉLES.

**NAUTILUS HAJÓS  
BÁR ÉS CAKUMPAKK  
BISZTRÓ • ESZTERGOM**

HA ESZTERGOM KÖRNYÉKÉN SZELJÜK A HABOKAT, ÉRDEMES HOSSZABB IDŐRE KIKÖTNÜNK. A NAUTILUS HAJÓS BÁR IDEÁLIS ÚTI CÉL, HISZEN KIVÁLÓ KILÁTÁS MELLETT ÉLVEZHETJÜK A KÍNÁLATBAN TALÁLHATÓ KOKTÉLOKAT, BURGEREKET ÉS ROSTON SÜLT ÉTELEKET. HA KELLŐKÉPP KIPIHENTÜK MAGUNKAT, ÉRDEMES NYAKUNKBA VENNI A VÁROST, A LÁTNIVALÓK FELKUTATÁSA UTÁN PEDIG AZ ÚJHULLAMOS VONALAT KÉPVISELŐ CAKUMPAKK BISZTRÓBAN TÖLTÖDHETÜNK.

# MERO

# L200



## MEGÉRKEZETT AZ ÚJ MITSUBISHI L200!

Az új L200 arra született, hogy minden kihívással megbirkózzon. Nagy befogadó képességű rakodóteréhez és tartós szerkezetéhez egyedi formavilág társul, továbbá olyan tágas utastér, amit Ön és útitársai egyaránt értékelni fognak. Az L200 nem csupán egy vérbeli pick-up, amely rendkívül jól teljesít terepen és országúton egyaránt, hanem egy igazán kényelmes személyautó, amely ötvözi a korábbi modellek elismert értékeit a lehető legkorszerűbb műszaki megoldásokkal.



## Új Mitsubishi L200 – Mindenen túlmutat!

Tudjon meg többet: [www.mitsubishi.hu](http://www.mitsubishi.hu)

Üzemanyag-fogyasztás (kombinált) 8,8-9,7 l/100 km. CO<sub>2</sub> kibocsátás (kombinált): 231-254 g/km. A képen látható modellt illusztráció. További részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben.

