



ORSZÁGGYŰLÉSI KÉPVISELŐ

Országgyűlés Hivatala

Irományszám: 2/1018

Érkezett: 2018 AUG 07.

dr. Kövér László
az Országgyűlés elnöke
részére

helyben

tárgy: írásbeli kérdés

Tisztelt Elnök Úr!

Magyarország Alaptörvénye 7. cikk (2) bekezdése, az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) bekezdése és az egyes házszabályi rendelkezésekről szóló 10/2014. (II. 24.) OGY határozat 124. § (1) bekezdése alapján „**Mi a Kormány álláspontja az 5-ös metróról?**” címmel írásbeli választ igénylő kérdést kívánok benyújtani *Palkovics Lászlóhoz az Innovációs és Technológiai Minisztériumot vezető miniszterhez.*

Tisztelt Miniszter Úr!

Az 1990-es években az elővárosok lakossága rohamos növekedésnek indult. Az elővárosi lakosság növekedése érintette az észak-budai és a Csepel-szigeti régiót is, ám az elővárosokat a belvároshoz kötő tömegközlekedési fejlesztések nem követték a lakosság számának növekedéséből származó igényeket. A három jelenlegi hévvonal (a szentendrei, a ráckevei és a csepeli) a belváros peremén érnek véget, felesleges átszállásokra kényszerítve a városközpontba igyekvőket. Kézenfekvőnek tűnik – és a mai napig hiányzik – a hév-vonalak belváros alatti összekötése, amelyet az Észak-déli Regionális Gyorsvasút, napjainkban közismert nevén az 5-ös metró megépítése biztosíthatna. Ez olyan hiánypótló beruházás lenne, amely jelenleg nem létező tömegközlekedési lehetőséget biztosítana, továbbá gyorsan és biztosan tenné elérhetővé az érintett elővárosok lakossága számára a belvárost, tehát hálózatfejlesztési szempontból is kiemelt jelentőségű lenne.

A Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (NIF Zrt.) 2017. tavaszán pályázatot írt ki a H6-os ráckevei és a H7-es csepeli hév fővárosi kötőtpályás hálózatba való integrálásának előkészítése címen. A tervek szerint a csepeli hév-et behoznák a föld alatt a Kálvin térig, az új metró így érintené a csepeli szigetcsúcsot, a Nemzeti Színház környékét, és a Kálvin térnél át lehetne szállni róla a

3-as és a 4-es metróra. A kiírt pályázat megvalósíthatósági tanulmány és költség-haszon elemzés elkészítésére vonatkozott.


A NIF Zrt. honlapján az előkészítés alatt álló vasútfejlesztések között ma is szerepel a csepeli, valamint a ráckevei hév korszerűsítése, fejlesztése a hálózatfejlesztés érdekében azzal, hogy a projektet a Magyar Állam finanszírozza.

A fenti előzmények ismeretében az alábbi kérdésekre várok választ tisztelt Miniszter Úrtól:

1. Mi lett a NIF Zrt. által tavaly tavasszal kiírt pályázat eredménye?
2. Milyen fázisban van az 5-ös metró projekt előkészítése? Rendelkezésre áll-e a megvalósíthatósági tanulmány és a költség-haszon-elemzés, esetleg készültek-e tervek, amely alapján dolgozni lehet?
3. A H6-os és H7-es hévvonatra vonatkozóan a NIF Zrt. honlapján szereplő korszerűsítési, fejlesztési munkák szerves összefüggésben állnak-e a hosszú távú fejlesztési célokkal?
4. A Magyar Állam – mint a beruházás finanszírozója – számára milyen prioritást élvez az 5-ös metró beruházás?
5. Ön szerint mikor lehet majd a csepeli Szent Imre térről metróval bejutni a Kálvin térre?

Tisztelettel várom válaszát.

Budapest, 2018. augusztus „ 4 „


dr. Szabó Szabolcs
független országgyűlési képviselő
(LMP frakció)